

«СКУЧНАЯ» КОМПАНИЯ ИЛИ НОВЫЙ ПРОЕКТ ИЛОНА МАСКА

*Леган Александра Дмитриевна, студент 1-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Гречухин В.А, канд. техн. наук, доцент)*

The Boring Company («Бурильная компания» или ТВС) – новый проект американского предпринимателя и изобретателя Илона Маска, разработанный для строительства туннелей, соединяющих крупные города США. Как говорит сам Илон Маск, он вдохновился трудностями с трафиком в Лос-Анджелесе, связанными с существующей там 2D транспортной сетью. Первоначально, в 2016 году, это была дочерняя компания SpaceX, но уже в 2018 году компания стала полностью независимой.

Для решения проблемы с дорожным трафиком, дороги должны проходить в 3D системе, а это означает, что нужны либо летающие автомобили, либо туннели. В отличие от летающих автомобилей, туннели защищены от непогоды и не упадут нам на голову. Поэтому большая сеть туннелей на много уровней глубиной могла бы уменьшить заторы в любом городе. Изначально идея изобретателя выглядела довольно странно: что-то вроде метро для автомобилей. Водитель подгоняет свой автомобиль к определённой платформе, та спускается под землю, на себе довозит машину до конечной точки и поднимает на поверхность. Однако это уберёт лишь небольшое количество автомобилей и никак не решит проблему с пробками на дорогах Америки. Поэтому в 2018 году компания сменила своё направление и решила бурить туннели для общественного транспорта.

Решение созданное Маском для общественного транспорта под названием **Loop** («Петля») разработано таким образом, чтобы быть самой быстрой и безопасной системой из всех когда-либо существовавших. **Loop** – это полностью электрическая, высокоскоростная подземная система общественного транспорта, где пассажиры перевозятся с помощью совместных автономных электромобилей (Autonomous Electric Vehicles (AEVs) модели Tesla со скоростью до 150 миль в час (240 км/ч).

Loop является экспресс-системой общественного транспорта которая больше напоминает автомагистраль, чем линию метро. Её главное отличие заключается в том, что пассажиры прибывают в конечный пункт назначения. То есть транспорт перемещается по главному туннелю, не останавливаясь на

промежуточных станциях, а для входа или выхода пассажиры используют боковые туннели. Экспресс-система позволяет Loop AEVs двигаться быстрее, чем обычные вагоны метро.

В отличие от метро, нет конкретного предела для количества станций, которые могут быть построены вдоль всего туннельного маршрута, потому что станции могут быть такими же маленькими, как два парковочных места. Поскольку станции требуют такой небольшой площади, их можно легко интегрировать в оживленные городские центры, жилые кварталы и даже в гаражи. В данном проекте будет существовать три типа станций: наземная, подземная и подземная станция под открытым небом. Такая высокая плотность станций позволит распределить AEV и пешеходный трафик по многим точкам города, обеспечивая более удобные места въезда и выезда, а также уменьшая заторы на дорогах. При необходимости можно построить более крупные станции для увеличения пропускной способности пассажирских перевозок.

Помимо Loop в проект также входит ещё одна экспресс система под названием **Hyperloop** («Гиперпетля»). Hyperloop является сверхскоростной подземной системой общественного транспорта, в которой пассажиры перевозятся со скоростью более 600 миль в час (960 км/ч) по вакуумному туннелю. В то время как Loop используется для более коротких, внутригородских маршрутов, Hyperloop будет использоваться для более длинных, междугородних маршрутов.

На данном этапе своего развития будущее компании пока выглядит туманно. Этот проект, несомненно, современный и амбициозный, однако его строительство очень дорогостоящее и не слишком эффективное, что вызывает большие сомнения и критику в массах. Поэтому стоило ли строительство тех денежных и ресурсных затрат, а также времени и сил покажет время.