

## ПРОЕКТ БЛАГОУСТРОЙСТВА АЛЬБЕРТ-ПАРКА

*Лавор Артем Андреевич, студент 2-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель.)*

Район Leie в центре города Kortrijk's претерпел серьезные изменения. Перед инженерами стояла задача: адаптировать водоток реки Leie к новым европейским нормам движения по внутренним водным путям. В связи с этим река была выпрямлена и расширена. Для этого было необходимо переработать общественное пространство, т.к земля на обоих берегах была повреждена.

В этих глобальных изменениях власти города увидели возможность полностью реконструировать район и его инфраструктуру.

Впоследствии, проектной организацией SumProject, был разработан генеральный план общественного пространства (Рис.1). Также были разработаны дизайн для мостов Dambrug и Groeningbrug, структура Альберт-парка, концепция велосипедного и пешеходного движения (Collegebrug).



Рисунок 1 – План общественного пространства

Учитывая архитектуру всего города Kortrijk's, было решено представить Альберт-парк как долину, через которую протекает река. Для разработки этой концепции к команде присоединились ландшафтные архитекторы. Оба берега были построены в одном стиле, а новый парк получил уникальный дизайн,

основанный на естественном рельефе долины. Различные участки парка были построены как отдельные пространства, соединенные с городской средой. Так, на правом берегу, территория между Groeningebrug и Dambrug была построена как место для молодежи со скейт парком и велосипедными дорожками. На острове Buda был создан травяной пляж вдоль реки Leie. (Рис. 2).



Рисунок 2 – План общественного пространства

Интеграция путей сообщения для различных видов транспорта обеспечивает устойчивость проекта. Поэтому по ходу работы выполнялась корректировка инфраструктуры. Таким образом, на первом этапе были построены мосты Dambrug и Groeningebrug. На более позднем этапе был построен Collegebrug для велосипедистов и пешеходов, он стал важным звеном в инфраструктуре местных дорог (Рис.3). Мост был спроектирован SumProject совместно с инженером Лораном Неем.

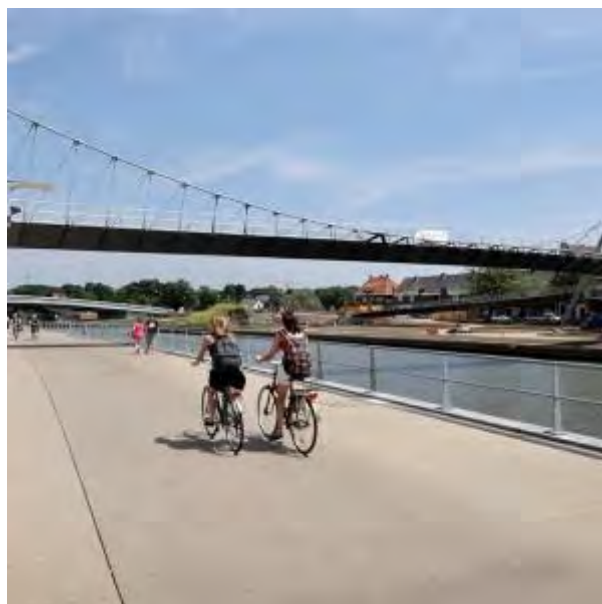


Рисунок 3 – Collegebrug

После реконструкции район Leie полностью преобразился. То, что начиналось как необходимый инфраструктурный проект, было использовано как возможность значительно усилить самобытность, имидж и качество жизни города.

Литература:

1. Denis Dujardin. Albert Park [<http://landezine.com/index.php/2014/02/albert-park-and-its-bridges-by-sumproject/>]: SumProject. — «электрон. дан. — Опубликовано 10.02.2014.