

## ПЕШЕХОДНЫЙ МОСТ МАРСЕЛЬ АНРИ

*Головач Максим Сергеевич, студент 5-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск  
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Пешеходный мост Марсель Анри в Клиши Батиньоль Зак предназначен для пересечения железнодорожных путей на улице Соссюр в Париже. (Рис. 1). Проект был не из простых, он должен был учитывать площадку для застройки, ландшафт и поток железнодорожных линий. Тип пролета зависит не только от ограничений участка, но и от элементов, расположенных на железнодорожных линиях.

Мост состоит из балок двойной кривизны, изгибы которых изменяются от одной стороны к другой. Для того чтобы мост вписался в данный район Парижа, была спроектирована индивидуальная геометрическая форма. Боковые стороны прохода постепенно изгибаются и тем самым образуют ниши с обеих сторон. Эти изгибы повторяют изменения инерции конструкции и создают мягкую непрерывную линию по сторонам моста. В сочетании с криволинейными арками и балками двойной кривизны, они придают ребрам жесткость. Две стороны моста асимметричны и взаимосвязаны.



Рисунок 1 – пешеходный мост Марсель Анри

Благодаря стеклянным бокам свет меняет наш взгляд на инфраструктуру. Таким образом проекту моста придается гармония и он замечательно вписывается в городскую инфраструктуру.

Литература:

1. Archdaily [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.archdaily.com/>– Дата доступа: 07.12.2020