

ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПЕРРОНОВ И МЕСТ ДЛИТЕЛЬНОЙ СТОЯНКИ

*Пришневский Дмитрий Александрович, студент 3-го курса
кафедры «Реконструкции аэропортов и автомобильных путей»
Национальный авиационный университет, г. Киев
(Научный руководитель – Першаков В.Н., доктор техн. наук, профессор)*

В данной работе приведены общие принципы проектирования перронов и мест длительной стоянки аэропорта I-A класса (рис. 1).

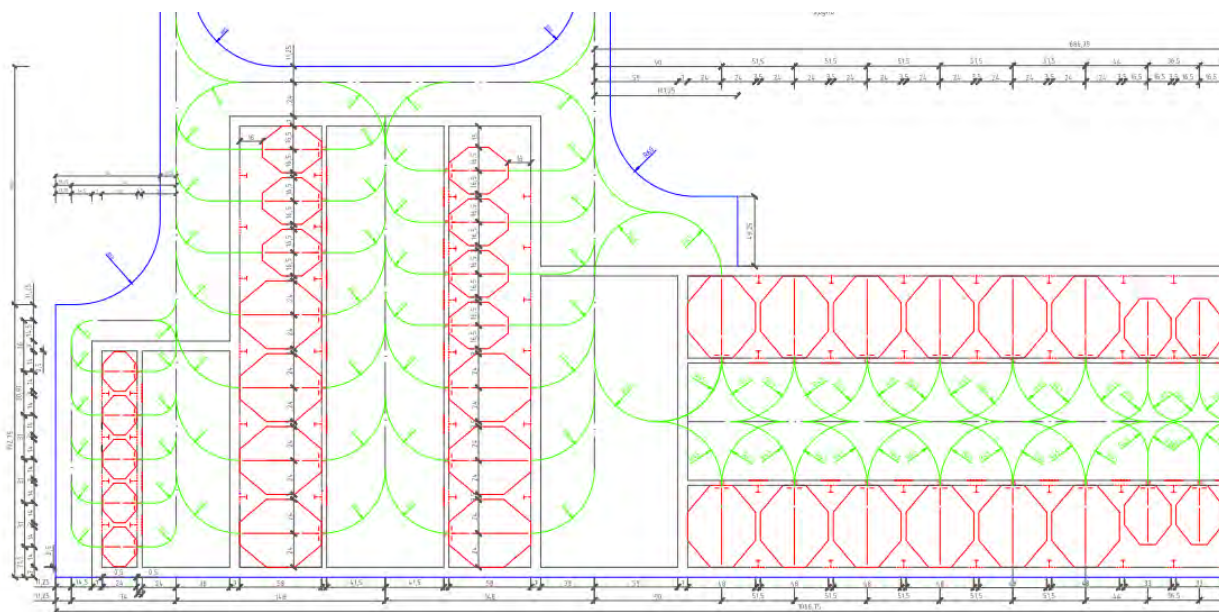
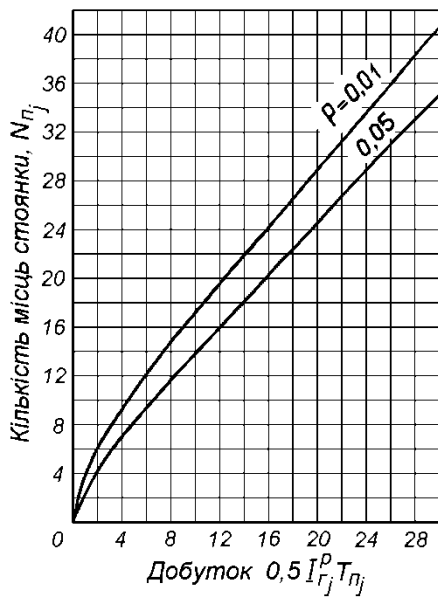


Рисунок 1 – Перроны и места длительной стоянки

Размеры и конфигурация перронов и мест длительной стоянки сделано предусмотрев параметры и характеристику воздушных судов которые будут обслуживаться данным аэропортом, а именно: ИЛ-62М, ТУ-134-А, Як-40. Предусмотрены так же радиусы поворота каждого из самолетов и ширина дорожек для проезда (рис. 1).

При нахождении количества мест стоянки для каждого самолета, используют диаграмму (рис. 2), а так же формулу Р:



$$P = \frac{(0,5 I_{г.ж}^p T_{п.ж})^{N_{п.ж}} \frac{1}{N_{п.ж}!}}{\sum_{m=0}^{N_{п.ж}} (0,5 I_{г.ж}^p T_{п.ж})^m \frac{1}{m!}},$$

Риунок 2

На пассажирском перроне за исходными данными схема размещение самолетов «Открытый перрон». Изначально что бы рассчитывать размеры стоянок, нужно иметь исходные данные о технических характеристиках самолетов, для дальнейших расчётов.