

## **РАЗВИТИЕ ПЕРЕВОЗОК СБОРНЫХ ГРУЗОВ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

Студентка гр. 101041-17 Кашлей В.А

*Научный руководитель – канд.экон.наук, доц. Лапковская П.И.*

В современном мире встает очень много вопросов, которые необходимо решить логистике. Так, учитывая высокую тенденцию на сборные грузы и онлайн покупки остро встает вопрос об эффективном использовании грузового пространства в транспортном средстве и о сохранности груза.

Под сборными грузами, обычно понимают небольшие партии товаров, перевозка которых, используя полное пространство транспортного средства, не целесообразно. Чтобы перевозимый груз мог называться сборным необходимо, соблюдать сразу три условия:

1) груз должен перевозиться с остальным, не должен по весу превышать максимально допустимый вес, который может быть допущен для перевозки в выбранной транспортной системе.

2) груз обязан быть меньше по объему, чем максимально допустимый объем общего груза в конкретной грузовой единице.

3) груз, является согласие с тем, что груз будет перевозиться с другими грузами сторонних компаний в выбранном транспортном средстве.

Перевозка сборных груз весьма тяжелый и трудоемкий процесс, если рассматривать его с точки зрения транспортно-экспедиторской компании. Такой нелегкий процесс требует от компании тщательного контроля информации о грузе и постоянной сверкой этой информации с тем, что присутствует в действительности. Стоит также отметить, что в последнее время все чаще замечается специалистами прямая пропорциональность между перевозкой большого количества грузов и небольшого.

Одним из аспектов, влияющих на эффективность использования грузового пространства транспортного средства, является плотность упаковки груза. Иными словами, чем плотнее упакован транспортируемый товар, тем лучше можно рассчитать занимаемое пространство и, как следствие, лучше спланировать загрузку машины, контейнера и прочих средств транспортировки.