

**РАЗВИТИЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК
В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

*Студенты гр. 101031-16 Белая А.Ю., Листратова А.А.
Научный руководитель – канд. экон. наук, доц. Лапковская П.И.*

Контрейлерные перевозки – интермодальные автомобильно-железнодорожные грузовые перевозки, где в качестве укрупненной грузовой единицы выступает контрейлер (груженный автомобиль, автоприцеп, фургон), который на железнодорожном участке пути погружается на железнодорожную платформу.

Как свидетельствует международная практика, более трети всех международных грузоперевозок, осуществляемых по принципу «от двери до двери», выполняются с помощью контейнерных поездов. В Швейцарии, которая является лидером интермодальных перевозок, таким образом, транспортируется 35 % грузов.

Контрейлерные перевозки, предоставляемые Белорусской железной дорогой, не пользуются активным спросом у перевозчиков. Это связано с тем, что водителю выгодно постоять, он за это получает зарплату. Между тем владельцу груза воспользоваться контрейлерной перевозкой выгодно: груз проходит быстрее, идет экономия дизтоплива плюс время нахождения в пути засчитывается в отдых водителю.

В настоящее время контрейлерный поезд «Неман» курсирует со станции Колядичи (Минский узел) в Литву (Вильнюс и Каунас) и обратно.

Применение контрейлерных перевозок в Республике Беларусь даст такие преимущества как: «разгрузка» очередей в пунктах таможенного контроля, значительное сокращение выбросов выхлопных газов в окружающую среду от ТС, снижение нагрузки на автомобильные дороги страны.