

УДК 005.932

## **РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИЧЕСКИХ КЛАСТЕРОВ В ЕВРОПЕ**

Студентка гр. 101042-17 Курлович Д.В.

*Научный руководитель – м.э.н., асс. Зиневич А.С.*

Эффективным инструментом модернизации транспорта и развития транспортной логистики является формирование транспортно-логистических кластеров (ТЛК), обеспечивающих повышение конкурентоспособности региона и улучшение инвестиционного климата.

По определению М. Портера, кластер – географическое сосредоточение фирм, поставщиков связанных отраслей, которые играют особую роль в отдельных нациях, странах и городах. В основе кластеров лежит принцип «тройной спирали» – тесное взаимодействие государства, бизнеса и науки.

Логистический кластер – это устойчивое взаимодействие независимых географически сконцентрированных рыночных субъектов, реализующих логистические функции по поддержанию полного цикла основных и сопутствующих потоков и сквозную оптимизацию ресурсов от поставщиков до потребителей.

Сегодня в Евросоюзе стимулируют развитие кластеров с помощью эффективной налоговой, бюджетной, кредитной, таможенной политики, путём создания передовых научных и учебных центров, технологической инфраструктуры. В ЕС сформированы единые стандарты в сфере транспорта, утверждены «Манифест кластеризации в странах ЕС» и «Европейский кластерный меморандум». По данным исследования компании «EVENTUS Consulting» ежегодный рост мирового рынка логистических услуг составляет 16–22%.

Формирование кластеров актуально для Беларуси как возможность интегрировать отечественные предприятия в цепи поставок в пределах национальной экономики и в формате внешнеэкономической деятельности. Субъекты хозяйствования смогут внедрять инновации, повышать конкурентоспособность продукции, расширять рынки сбыта и повышать доходы.