

УДК 656.13.08

**АНАЛИЗ РАБОТЫ СТАЦИОНАРНЫХ ДАТЧИКОВ
КОНТРОЛЯ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ НА 537 КМ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
М-10 «ГРАНИЦА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(СЕЛИЩЕ) – ГОМЕЛЬ – КОБРИН»**

Студент гр. 101131-17 Хромченко А.Д.

Научный руководитель – д-р техн. наук, доц. Капский Д.В.

Одним из показателей эффективности работы РИС является количество наложения административных взысканий за нарушения установленной скорости, выявленные средствами фотофиксации, работающими в автоматическом режиме. В таблице 1 представлены данные о количестве фактов нарушений установленной скорости движения, выявленных датчиком контроля скорости на км 357+987 автодороги М-10 и повлекших привлечение водителей к административной ответственности.

Таблица 1

Нарушения	2017 г.	2018 г.	2019 г.
превышение скорости от 11 до 20 км/ч	1045	425	519
превышение скорости от 21 до 30 км/ч	58	58	79
превышение скорости от 31 до 40 км/ч	13	13	18
превышение скорости свыше 40 км/ч	6	6	4
Всего	1122	502	620

С учетом ответственности, предусмотренной частями 5–8 статьи 18.13 Кодекса об административных правонарушениях, сумма наложенных штрафов составляет значения, приведенные в таблице 2.

Таблица 2

Нарушения	Наложено штрафов на сумму, у.е.		
	2017 г.	2018 г.	2019 г.
превышение скорости от 11 до 20 км/ч	5722,6	2327,4	2842,1
превышение скорости от 21 до 30 км/ч	1270,5	1270,5	1730,5
превышение скорости от 31 до 40 км/ч	569,5	569,5	788,6
превышение скорости свыше 40 км/ч	394,3	394,3	262,9
Всего	7956,9	4561,7	5624,0

Из таблицы видно, что в 2018–2019 г.г. по сравнению с 2017 г. выявлено значительно меньшее количество нарушений.