

УДК 629.113

ПОДВЕСКА НА РЕЗИНОМЕТАЛЛИЧЕСКИХ УПРУГИХ ЭЛЕМЕНТАХ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ НА ПРИМЕРЕ ПОДВЕСКИ HAULMAAX EX

Студент гр. 101071-15 Грищенко М.Ю.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Дыко Г.А.

Особенностью подвески HAULMAAX EX является установка резинометаллических упругих элементов. Подвеска включает два таких упругих элемента с прогрессивной характеристикой и четыре поперечных резинометаллических элемента, балансир, две продольные тяги и два поперечных рычага (рисунок 1). Опционально могут устанавливаться амортизаторы.



Рисунок 1 – Подвеска на резинометаллических упругих элементах

Подвеска рассчитана на эксплуатацию в тяжелых дорожных условиях, а также при сверхбольшой нагрузке. Конструкция позволяет сохранять сцепление с опорной поверхностью и равномерно распределять нагрузку. Прогрессивная характеристика резинометаллических упругих элементов обеспечивает качественную работу подвески и устойчивость автомобиля при полной нагрузке. Поперечные резинометаллические упругие элементы подвески воспринимают силы при трогании и торможении, при этом деформация элементов минимальна. Резинометаллические упругие элементы не используют смазку для работы, что увеличивает долговечность и обуславливает приемлемую стоимость технического обслуживания. В случае выхода элементов из строя их легко заменить. Использование элементов такого типа значительно снижает вибрации и нагрузки на узлы и механизмы транспортного средства.