

МЕЖДУНАРОДНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПО ПРОЦЕДУРЕ МДП ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫЕ В РАМКАХ КОНВЕНЦИИ МДП

Карпович К. В.

Международный университет «МИТСО»

e-mail: Kristina.karpovich.1998@mail

Summary. *The article reveals the concept of the customs procedure of customs transit, the application of the customs procedure of customs transit in accordance with the TIR Convention, analyzes the application of the customs procedure of customs transit, and also considers the transport complex of the Republic of Belarus, the main documents required when placing goods under the customs procedure of customs transit.*

Таможня отправления является, как правило, таможней, где выполняются все необходимые таможенные формальности, связанные с вывозом грузов. Таможенные органы досматривают и оформляют грузы на основании содержащихся в книжке МДП сведений (грузовой манифест), заявленных перевозчиком, накладывают таможенные пломбы на грузовое отделение и делают об этом отметку в книжке. После этого отделяется один отрывной листок (белый) и заполняется соответствующий корешок. Книжка МДП Пограничная таможня выезда проверяет сохранность таможенных пломб, отделяет второй листок книжки МДП (зеленый) и заполняет соответствующий корешок. После этого грузы могут быть выпущены за границу, а оба заполненных корешка удостоверяют, что операция МДП на территории государства отправления прекратилась.

Затем таможенные органы страны отправления проверяют правильность осуществления операции МДП (то есть снимают ее с контроля) в соответствии с требуемой процедурой, которая описана ниже. Пограничная таможня направляет свой отрывной листок книжки МДП (зеленый) в таможню отправления, которая сверяет его с белым отрывным листком. Если они совпадают (то есть пограничная таможня не обнаружила нарушений и не сделала каких-либо оговорок), тогда операция МДП завершается для этого государства. Кроме вышеизложенной, могут применяться и другие процедуры завершения операции МДП, к примеру, с использованием электронного обмена данными или через центральный таможенный орган.

В любом следующем государстве транзита происходит такая же процедура, как и в государстве отправления. Обычно система работает, как описано выше. Тем не менее, представленная выше схема ни в коем случае не исключает права любого из названных таможенных органов на проведение национальных процедур контроля. Если таможенные органы имеют основания предполагать, что грузы перевозятся обманным образом, с использованием фальшивых печатей и пломб или заподозрят применение подложных книжек МДП, они имеют право досмотреть грузы и, если необходимо, приостановить перевозку МДП.

Для обеспечения наиболее достоверного контроля таможенные органы имеют право установить маршрут следования грузов. Перевозка должна быть осуществлена в разумные сроки. Перевозчик, не уложившийся в определенные для перевозки сроки или нарушил предписанный для него маршрут следования в силу каких-либо объективных причин (наводнение, снегопад, поломка транспортного средства и т.п.), должен обосновать такие нарушения и задержки. Если случились более серьезные нарушения (повреждения таможенных пломб, вынужденная перегрузка грузов, полное или частичное их уничтожение), то перевозчик обязан получить официальное подтверждение об этом у любого официального учреждения, находящегося в непосредственной близости от места происшествия, используя имеющийся в книжке МДП протокол. На основании такого протокола таможенные органы имеют право начать расследование.

Система международных автоперевозок TIR в полной мере столкнулась с потребностью обеспечения собственной безопасности. Именно поэтому в 1995 году Административный комитет решил принять. Рекомендацию о создании контрольной системы за использованием книжек МДП. Исходная программа, под названием SafeTIR, была внесена в Конвенцию МДП (Приложение 10).

Позже МСАТ основал программный инструмент «SafeTIR в реальном времени», допускающий оперативное отправление в МСАТ сведений о завершении действия МДП, как это и предусмотрено Приложением 10. Эти данные, по их получению, становятся доступными всем присоединившимся к системе, вследствие чего они получают возможность быстро проверить каждую книжку МДП. Система декларирования (TIR-EPD) МСАТ поддерживается на сегодняшний день многими странами (31 страна). Заблаговременное информирование помогает облегчить и ускорить предстоящее таможенное оформление грузов и их контроль, кроме того увеличивает пропускную способность таможенных пунктов [1].

На основании рассмотренного в данной главе материала можно сказать что, товары, помещенные под таможенную процедуру таможенного транзита, могут перемещаться по заранее заданному маршруту по территории государств-членов ЕАЭС без применения запретов и ограничений экономического характера. Проще говоря, наличие транзитной декларации свидетельствует о легальности и неприкосновенности данного груза, поскольку опломбированное транспортное средство разрешается вскрывать только сотрудникам таможенных органов, и только лишь в особых случаях. Из выше сказанного можно сделать вывод, что таможенная процедура таможенного транзита соблюдает права не только государства, но и участников внешнеэкономической деятельности, защищая их от незаконных действий со стороны недобросовестных сотрудников правоохранительных органов.

Таким образом, с 01 января 2018 года вступил в силу Таможенный кодекс ЕАЭС, базирующийся на передовой международной практике таможенного администрирования, в том числе на положениях Киотской конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур. Кроме того, следует подчеркнуть, что устойчивый успех транзитной системы МДП объясняется рядом особенностей режима МДП, который предоставляет в распоряжение перевозчиков и таможенных органов простую, гибкую, экономичную и безопасную процедуру таможенного транзита для международных перевозок товаров.

Литература

1. Руководство для держателей книжек МДП [Электронный ресурс] // Ассоциация международных автомобильных перевозчиков .– Режим доступа: <https://www.asmap.info/detail/rukovodstvo-polzovatelya-derzhatelya-knizhek-mdp>. – Дата доступа: 08.11.2020