

2000 раз размер базовой величины, установленный на день перемещения), ответственность в зависимости от способа перемещения и иных обстоятельств, изложенных в диспозициях, наступает по ст. 14.1 или ст. 14.5 КоАП РБ либо по ст. 228-1 ТК Республики Беларусь.

Целесообразно нормы чч. 2–4 ст. 228 УК РБ в отношении остальных предметов преступления выделить в самостоятельные статьи, поместив их в гл. 29 «Преступления против здоровья населения» (в отношении контрабанды сильнодействующих, ядовитых, отравляющих веществ) и гл. 27 «Преступления против общественной безопасности» (в отношении остальных указанных в диспозиции ч. 2 ст. 228 УК Республики Беларусь объектов).

Таким образом, ограничивать контрабанду от уклонения от уплаты таможенных платежей можно по различным основаниям (по признакам объекта, субъекта, объективной и субъективной сторон), однако существенное значение представляют два характерных признака: по признаку предмета; по признаку преследуемой цели. Полагаем, целесообразно внести изменения в ч. 2 ст. 328-1 УК РБ, добавив в качестве квалифицирующего признака «применение насилия к лицу, проводящему таможенный или осуществляющему пограничный контроль», в целях единообразия с ч. 3 ст. 228 УК РБ.

УДК 339

## **КОНТРАБАНДА КАК НАИБОЛЕЕ ОПАСНОЕ ПРЕСТУПЛЕНИЕ В СФЕРЕ ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА**

*Гукова Ю. Н.*

*Международный университет «МИТСО»*

*e-mail: gukova.ulia1998@mail.ru*

**Summary.** *The present and future of any state largely depends not only on the content of its internal development, but also on the nature of contact with the outside world. Contact is mainly carried out across borders and in a certain area (customs territory and customs border), which naturally determines the need to bring the customs policy of Belarus, in General, and the fight against smuggling, in particular, to a fundamentally important place in the system of implementing its national interests.*

Исторический анализ такого явления, как контрабанда, показывает, что попытки незаконного провоза товаров имели место еще в древнегреческие и древнеримские времена. Однако тогда случаи контрабанды носили единичный характер, приобретая массовость лишь по мере развития рыночных отношений, возникновения и укрепления государственных границ и, соответственно, таможенных органов.

Актуальность данной проблемы обусловлена тем, что контрабанда носит все большие размеры, она развивается и распространяется с каждым днём, тем самым она представляет реальную угрозу экономическим интересам государства. В большинстве стран мира контрабанда признана одним из самых опасных видов преступной деятельности. Как и преступность вообще, контрабанда, очевидно, будет существовать до тех пор, пока есть государственные границы. Даже в самых высокоразвитых странах, таких, как США, Германия, Великобритания, Франция, существует контрабанда. В них не стоит задача полностью искоренить данное преступление, ведь это сделать пока не представляется возможным.

Борьба с контрабандой идёт по всем странам, выработаны комплексные методы по борьбе с данным видом преступления, предотвращающих или затрудняющих незаконный провоз товара через экономическую границу государства. Однако это не помогает добиться полного желаемого результата, так как контрабандисты применяют самые изощрённые и

высокотехнологичные методы – начиная от прокладки туннелей под границей и заканчивая использованием специальных подводных лодок и беспилотников, как это принято в среде наркоторговцев и торговцев оружием.

Для борьбы с контрабандой самое главное выяснить причины данного преступления. Самыми первыми и главными, конечно, выделяют следующие:

1. Неоправданно высокие ставки отдельных видов налогов и пошлин.
2. Низкий уровень налогового и таможенного контроля.
3. Коррупционность правоохранительных и контролирующих органов.
4. Несоответствие уровня налоговых и таможенных ставок, а также экономической ситуации.
5. Низкий уровень благосостояния граждан, когда малообеспеченные люди, подгоняемые безысходностью, сознательно участвуют в нелегальном бизнесе.

Контрабандные операции, проводимые в значительных объемах, представляют большую опасность для государства и общества, так как формируют целые сообщества организованной преступности, имеют интернациональный характер. Противостоять подобным сообществам таможенным и правоохранительным органам одной отдельно взятой страны очень сложно и подчас невозможно. Подчиняя себе государственный аппарат, судебную систему, следственные органы, криминальные образования разлагают общественную мораль, деформируют менталитет граждан. Обывателю начинает казаться, что жить надо не по законам, а по правилам криминальной реальности. А это очень негативное явление, не менее опасное, чем прямые экономические, политические и социальные потери.

В условиях либерализации внешней торговли значительно повышается роль и значение оперативно-розыскной деятельности как инструмента борьбы с контрабандой и иными преступлениями во внешнеэкономической сфере. В настоящее время более 70 % преступлений в таможенной сфере выявляется в результате осуществления оперативно-розыскной деятельности, которая ориентирована на повышение эффективности мероприятий по предупреждению и раскрытию контрабанды, уклонения от уплаты таможенных платежей, незаконного перемещения технологий, а также невозвращения культурных ценностей, вывезенных с территории Республики Беларусь и валютной выручки от товаров, вывезенных за рубеж.

Важное значение для борьбы с контрабандой является обеспечение высокого уровня расследования по делам о контрабанде и реализация тем самым принципа неотвратимости наказания за содеянное правонарушение. Нужно выявлять новые дополнительные ориентиры в деятельности службы по борьбе с экономическими преступлениями, направленные на пополнение государственного бюджета, чтобы они помогли выявить больше преступлений, наносящих урон экономической безопасности нашей страны.

В связи с этим, существует ряд вопросов, над которыми стоит серьезно задуматься: какие меры принимаются правоохранительными органами для борьбы с данным негативным явлением, в чем заключаются сложности выявления и расследования контрабанды, какие меры необходимо предпринимать для успешного расследования дел о контрабанде, а так же какие меры необходимы для предотвращения и устранения тех негативных последствий, которые наносит контрабанда экономической безопасности Республики Беларусь. Для того чтобы пресекать контрабанду через таможенную границу Беларуси правоохранительные подразделения проводят специальные операции и оперативно-розыскные мероприятия. Правоохранительная деятельность органов наркоконтроля, в соответствии с поставленными целями, сконцентрирована, прежде всего, на борьбе с организованными формами наркопреступности.

Подводя итоги, можно констатировать, что современная контрабанда – это не только масса физических лиц, пытающихся незаконно провозить в собственных чемоданах или автомобилях незадекларированный товар. Это лишь один срез такого разнообразного и многогранного явления как контрабанда. Контрабанда и другие экономические преступления и коммерческие правонарушения, порожденные стремлением заинтересованных лиц обойти установленный порядок перемещения товаров через границу, уходят корнями в далекое прошлое, а арсенал ухищрений и изощренных тайных методов и приемов их применения

неисчерпаем и постоянно пополняется. Поэтому, основным резервом эффективной деятельности таможенных органов является ускоренное освоение и внедрение методов оперативно-розыскной деятельности. Эффективность борьбы с контрабандой во многом зависит от содержания уголовно-правовых запретов и их толкования при квалификации содеянного

Таким образом, контрабанда негативным образом влияет на правопорядок в любом государстве. Сегодня отмечается существенная глобализация хозяйственных связей в мире. Вместе с этим постепенно стираются границы внутригосударственной преступности. Разнообразные сообщества, для которых контрабанда давно является бизнесом, становятся сегодня все более изощренными. Они обеспечены финансовыми, интеллектуальными, материальными ресурсами. Контрабандисты часто покупают благосклонность властей, представителей милиции. Контрабандные операции, совершаемые в крупных размерах, представляют серьезную угрозу для общества и государства. Заинтересованные лица образуют преступные сообщества, которые часто отличаются интернациональным характером. Борьба с этим явлением правоохранительным и таможенным структурам в отдельно взятой стране бывает очень сложно, а подчас и просто невозможно.

УДК 339

## **МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ СВЯЗАНЫ С ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО ТАМОЖЕННЫМ ТЕРРИТОРИЯМ РАЗНЫХ СТРАН И ИХ СОЮЗОВ**

*Кирилюк В. И.*

*Международный университет «МИТСО»*

*e-mail: Axiom.amduscias@mail.com*

**Summary.** *The article considers international cargo transportation related to the movement of goods and vehicles through the customs territories of different countries carried out with the permission and under the control of customs authorities in accordance with the standards of customs regulation established by international law and the harmonized national legislation of countries and their unions. In order for goods to move across the territories of different countries, or on the territory of the country, these goods must be placed under the customs procedure of customs transit.*

В соответствии с Решением КТС от 17.08.2010 № 438 «О порядке совершения таможенными органами таможенных операций, связанных с подачей, регистрацией транзитной декларации и завершением таможенной процедуры таможенного транзита» в качестве транзитной декларации могут быть приняты: заполненные листы транзитной декларации; книжка МДП, заполненная в соответствии с Конвенцией МДП с прилагаемыми к ней транспортными (перевозочными) и коммерческими документами; карнет АТА, заполненный в соответствии с Таможенной конвенцией о карнете АТА для временного ввоза 1961 года и Конвенции о временном ввозе 1990 года с прилагаемыми к нему транспортными (перевозочными) и коммерческими; основной формуляр пассажирской таможенной декларации – в случае его использования в качестве транзитной декларации при таможенном декларировании самостоятельно декларантом ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС в сопровождаемом багаже товаров для личного пользования и (или) транспортных средств для личного пользования и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском, с целью их помещения под таможенную процедуру таможенного транзита при отсутствии в пункте пропуска через таможенную границу ЕАЭС таможенных представителей.