

К ВОПРОСУ ТАМОЖЕННОЙ ПРОЦЕДУРЫ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА В ЕВРАЗИЙСКОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ СОЮЗЕ

Новик Э. В.

Учреждение образования «Белорусский институт правоведения»

e-mail: novikaelle@yandex.by

Summary. *The movement of goods and vehicles through the territory of the Republic of Belarus in transit is due to the objective needs of trade. Its significance lies in the possibility of intensive loading of the country's transport highways and, as a result, generating revenue from the use of roads, roadside infrastructure and stimulating the development of transport and communication.*

Важнейшим направлением развития Республики Беларусь является реализация ее транзитного потенциала, прежде всего за счет объединения в Евразийский экономический союз (далее – ЕАЭС), договор, о создании которого подписан Российской Федерацией, Республикой Беларусь, Республикой Казахстан, Республикой Армения, Кыргызской Республикой и вступил в силу 1 января 2015 года, а с 1 января 2018 года вступил в силу Таможенный кодекс ЕАЭС. Республика Беларусь обладает развитой современной инфраструктурой. Располагаясь в центре Европы, она является своеобразным перекрестком, по которому проходят кратчайшие пути на север и юг, восток и запад. Граница не имеет ярко выраженных природных рубежей, что обусловило пересечение на территории Беларуси торговых, экономических и культурных путей сообщения. Из десяти трансъевропейских транспортно-коммуникационных коридоров два непосредственно проходят по ее территории. К западу и северу от Республики Беларусь находятся страны Европейского союза (Польша, Чехия, Словакия, Венгрия, страны Балтии), к югу – страны Черноморского бассейна (Украина, Молдова, Румыния, Болгария, Турция), а к востоку – Российская Федерация. Благодаря этому имеются широкие возможности для осуществления различных видов транзита по территории республики и, соответственно, для увеличения доходов от него.

Республика Беларусь является транзитным коридором для энергоносителей, автомобильного транспорта, соединяющим между собой Балтийский и Черноморский регионы, Россию со странами Центральной и Западной Европы, а также европейские страны и Центральную Азию. Через Беларусь проложен участок трансконтинентальной железнодорожной магистрали, пересекающей всю Евразию – от Тихого до Атлантического океана. В отношении товаров, перевозка (транспортировка) которых осуществляется иными видами транспорта, срок таможенного транзита устанавливается в соответствии с обычным сроком перевозки (транспортировки) товаров исходя из вида транспорта и возможностей транспортного средства, установленного маршрута перевозки товаров, других особенностей перевозки и (или) заявления декларанта или перевозчика, кроме того с учетом требований режима труда и отдыха водителя транспортного средства, но не более предельного срока таможенного транзита. Местом доставки товаров является зона таможенного контроля, находящаяся в регионе деятельности таможенного органа назначения.

Согласно Киотской конвенции «таможенный транзит» – это таможенная процедура, в соответствии с которой товары транспортируются под таможенным контролем из одного таможенного органа в другой. Таможенная служба разрешает транспортировку товаров под таможенным транзитом по своей территории: от органа прибытия до органа выезда; от органа прибытия до внутреннего таможенного органа; от внутреннего таможенного органа до органа выезда; от одного внутреннего таможенного органа до другого внутреннего таможенного органа. Правовое регулирование таможенной процедуры таможенного

транзита в Республике Беларусь осуществляется на двух уровнях. В Таможенном кодексе ЕАЭС закреплены ключевые обязательные положения. Кроме того, некоторые особенности таможенной процедуры регулируются следующими документами:

- Решение Евразийской экономической комиссии от 13.12.2017 г. № 170 «О некоторых вопросах применения таможенной процедуры таможенного транзита»;

- Решение Евразийской экономической комиссии от 16.01.2018 № 2 «О структуре и формате декларации на товары и транзитной декларации»;

- Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 07.11.2017 г. № 134 «О некоторых вопросах совершения таможенных операций при прибытии и убытии отдельных категорий товаров, перевозимых через территории государств, не являющихся членами Евразийского экономического союза, и (или) морем без помещения под таможенную процедуру таможенного транзита» и т.д.

В ЕАЭС правовое регулирование таможенной процедуры таможенного транзита регулируется статьями 142 – 154 Таможенного кодекса ЕАЭС, а в Республике Беларусь – главой 29 Закона Республики Беларусь от 10.01.2014 г. № 129-З «О таможенном регулировании в Республике Беларусь», Указом Президента Республики Беларусь от 22.12.2018 № 490 «О таможенном регулировании». Таможенная процедура таможенного транзита – таможенная процедура, в соответствии с которой товары перевозятся (транспортируются) от таможенного органа отправления до таможенного органа назначения без уплаты таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру.

Таможенная процедура таможенного транзита применяется:

– для перевозки (транспортировки) по таможенной территории ЕАЭС иностранных товаров, не помещенных под иные таможенные процедуры, а кроме того товаров ЕАЭС:

1) помещенных под таможенную процедуру экспорта в случаях, определяемых Евразийской экономической комиссией (далее – Комиссией);

2) помещенных под таможенную процедуру свободной таможенной зоны, перевозимых с одной территории свободной экономической зоны (далее – СЭЗ) на другую территорию СЭЗ в случае, предусмотренном Таможенным кодексом ЕАЭС;

– для перевозки (транспортировки) с одной части таможенной территории ЕАЭС на другую часть таможенной территории ЕАЭС через территории государств, не являющихся членами ЕАЭС, и (или) морем товаров ЕАЭС и указанных в Таможенном кодексе ЕАЭС иностранных товаров. Местом доставки товаров, перемещаемых железнодорожным транспортом, является зона таможенного контроля на станции назначения, на подъездных путях станции назначения или на железнодорожных путях необщего пользования, примыкающих непосредственно к станции назначения. Если помещение товаров под таможенную процедуру таможенного транзита будет осуществляться таможенным органом одного государства-члена, а обеспечение исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов предоставлено таможенному органу другого государства-члена, в котором находится таможенный орган назначения, в целях подтверждения предоставления такого обеспечения применяется сертификат обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов (далее – сертификат обеспечения).

Таким образом, использование таможенной процедуры таможенного транзита является положительным моментом для участников внешнеэкономической деятельности, поскольку при его использовании товары перемещаются по таможенной территории ЕАЭС, в том числе через территорию государства, не являющегося членом ЕАЭС, без уплаты пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых и компенсационных пошлин, что при добросовестности участников внешнеэкономической деятельности уменьшает значительно их расходы. Кроме того, применение данной процедуры является положительным моментом и для таможенных органов, потому что можно точно проследить маршрут следования товаров по территории ЕАЭС в установленные сроки.