

К ВОПРОСУ О ТАМОЖЕННОЙ ЛОГИСТИКЕ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Мазок В. В.

Международный университет «МИТСО»

e-mail: nikamazok1986@mail.ru

Summary. *Speaking about logistic, it is necessary to remember about her applied value in life of society that consists of development and application of effective methods of management material and other streams in the spheres of production and appeal. Thus inter se the productive is organically associate, transport, ware-house, informative, financial and commercial constituents. And if the question is about a management foreign trade streams, then on a joint there is yet and a custom element, forming independent industry of logistic with the principles, methods and instruments.*

Использование логистического подхода при управлении экспортно- импортными товарными потоками приобрело особую актуальность на современном этапе развития белорусской экономики. Это обусловлено с интенсификацией и расширением внешнеэкономических связей государства, с динамичным увеличением горизонтальных связей между хозяйствующими субъектами стран партнеров. Возросли возможности для улучшения их взаимодействия на основе расширения хозяйственной самостоятельности, инициативы посреднических структур и транспортных предприятий, совершенствование их договорных отношений и взаимного экономического стимулирования.

Республика Беларусь обладает уникальным географическим положением. Через ее территорию пролегают кратчайшие транспортные магистрали, соединяющие Европу с Россией, странами СНГ и Китаем. Поэтому для страны с развитой сетью коммуникаций внедрение современных международных логистических, транспортных, торговых и информационных систем имеет особое значение. Республика Беларусь имеет реальную возможность стать ведущим центрально-европейским государством в этой отрасли.

Таможенная логистика – новейшее прикладное направление логистики, которое соединяет две различные, но взаимосвязанные сферы – логистическую и таможенную деятельность. Логистическая деятельность определяет принципы интегрированного управления внешнеторговым процессом в мировой торговле, а таможенная ставит перед собой цель обеспечения экономической безопасности государства в условиях глобализации мирового хозяйства. Таможенная логистика своим объектно-предметным полем имеет внешнеторговые (товарные, информационные финансовые, сервиса) потоки во время перемещения грузов через таможенную границу и вовлечение их в экономический оборот.

Существующие механизмы взаимодействия таможенных органов Республики Беларусь с участниками внешнеэкономической деятельности не в полной мере соответствуют современным требованиям эффективного ведения международной торговли. Высокий уровень экономических издержек отечественных импортеров и экспортеров, при ведении внешнеэкономической деятельности, оказывает негативное влияние на экономику страны и лишает ее ряда конкурентных преимуществ на международном рынке, основным из которых является более низкая конечная стоимость импортируемого (экспортируемого) товара. В условиях вступления Республики Беларусь в Таможенный союз и развития проекта Единого экономического пространства, возрастает риск снижения объемов международной торговли при использовании отечественными импортерами и экспортерами существующих механизмов взаимодействия с таможенными органами. Совокупность данных факторов оказывает негативное влияние на эффективность отечественной экономики и тормозит ее развитие.

Цель таможенной логистики - повышение эффективности таможенного администрирования и создание благоприятных условий для участников внешнеэкономической деятельности за счет повышения качества предоставляемых услуг.

Учитывая широкий спектр вопросов относительно влияния мер таможенного регулирования на становление товаропроводящих цепей и создание логистики товародвижения, ряд экспертов стали использовать определение «таможенная логистика», обозначая им отдельный перечень мероприятий в области таможенного дела, направленный на решение различных вопросов, связанных с организацией международных поставок товаров, находящихся под таможенным контролем.

Реализация логистического подхода при регулировании экспортно-импортных товарных потоков достигается в конечном итоге путем создания логистических систем в сфере внешней торговли и обеспечения их эффективного функционирования. При этом таможенную логистическую систему (далее - ТЛС) можно рассматривать, с одной стороны, как важнейшие элементы внешнеэкономических логистических систем, с другой — как «независимые» логистические системы, образуемые с целью оптимизации движения экспортно-импортных товарных потоков через таможенные границы. Существует широкий инструментарий логистизации таможенного дела. Часть направлений основана на оптимизации процедур тарифного регулирования: использование так называемых «экономических таможенных режимов» (переработка, временный ввоз (допуск), свободная таможенная зона), льгот, преференций и т.д. Эффективное использование квот, лицензий, разрешений — путь оптимизации мер нетарифного регулирования, а выбор места расположения пункта таможенного оформления и склада временного хранения (с учетом наличия оптимальных условий и расценок на обработку грузов) позволяет оптимизировать как складскую, так и транспортную составляющую в логистической цепи. Реализация схем по оптимизации комбинированных перевозок в международном сообщении также связана с выполнением таможенных формальностей.

В широкое понимание таможенной логистики следуют включить следующие действия и услуги компаний: - экспертная оценка грузов необходимая для заполнения декларации; - помощь в заполнении декларации; - лицензирование, сертификация и получение документации на продукцию и товары; - таможенное оформление как импортных, так и экспортных грузов; - консультирование по вопросам российского и иностранного таможенного законодательства; - послетамженное сопровождение грузов; - услуги по ответственному хранению грузов и т.д. Анализируя поведение отдельных элементов данной глобальной логистической системы, можно сделать вывод о том, что каждый участник международной логистической цепи преследует свои экономические интересы, трансформируя в них цель построения логистической системы. Например, с позиций государства применение логистического подхода должно привести к увеличению внешнеэкономического оборота и объемов таможенных платежей. По мнению экспортеров и импортеров, построение эффективных международных логистических систем позволит оптимизировать их финансовые и временные издержки. Логистические аутсортеры заинтересованы в реализации логистического подхода за счет наличия перспективы роста объемов экспортно-импортных потоков, и, следовательно, роста их доходов.

Таким образом, таможенная составляющая в логистике является неотъемлемой частью комплексного подхода к управлению материальными, финансовыми и информационными потоками в международной торговле и может быть эффективно использована в Республике Беларусь. Научная и экономическая разработка таможенного аспекта транспортной логистики является важным шагом на пути логистизации важнейшего элемента ТЛС — таможенной обработки международных товаропотоков. Несомненно, это способствует формированию единых логистических цепей транзитного внешнеэкономического оборота в рамках двух важнейших международных транспортных коридоров, проходящих через территорию Республики Беларусь.