

Таким образом, таможенная политика Беларуси, являясь неотъемлемой составной частью внешней политики государства, находится под постоянным воздействием различных внешних факторов. На современном этапе развития для таможенной политики Республики Беларусь в рамках сотрудничества с КНР характерна активная совместная работа по решению различных вопросов в области таможенного дела, включая вопросы взаимного оказания помощи по таможенным делам, обмена сведениями о перемещаемых товарах и транспортных средствах, совершенствования механизма таможенного администрирования, упрощения процедур торговли, оптимизации правового режима таможенного регулирования в индустриальном парке, содействия в реализации международных транспортно-логистических проектов.

УДК 3392

## **К ВОПРОСУ РАСКРЫТИЯ НЕКОТОРЫХ ПРОБЛЕМ МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА И ВЗАИМНОЙ ПОМОЩИ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА**

*Васильева В. Б.*

*Международный университет «МИТСО»*

*e-mail: lera\_vasilyeva23@mail.ru*

**Summary.** *This article is dedicated to overview conceptions of mutual assistance and cooperation between the customs administrations of the European Union, to explain models of mutual assistance, their compliance with legal requirements, as well as to consider some of the problems of international cooperation and mutual assistance of customs authorities within the EU.*

Международная торговля не может существовать без вмешательства таких учреждений как пограничные и таможенные службы. Таможенный союз является одним из основных элементов рынка Европейского сообщества, состоящего из четырех свобод: свободное передвижение товаров, людей, услуг и капитала. Этот рынок охватывает 27 государств, более 400 миллионов пользователей и является крупнейшим рынком среди высокоразвитых промышленных стран.

Таможенные службы должны иметь инструменты и рычаги для обеспечения правильного соблюдения таможенного законодательства. Современная таможенная деятельность не может существовать без внедрения передовой практики, без оценки рисков, современной IT-инфраструктуры, без ноу-хау и особенно без взаимопомощи и сотрудничества таможенных служб.

Взаимопомощь - одно из направлений современного таможенного администрирования. Взаимопомощь необходима, однако это не только долг, но и право: таможенные службы могут сотрудничать между собой по собственной инициативе. Европейский союз (далее - ЕС) поддерживает взаимопомощь таможенных служб в государствах-членах Союза.

В сфере таможенного сотрудничества важно избегать нарушения требований законодательства и обеспечивать защиту данных.

Обычно таможенная взаимопомощь и сотрудничество регулируются двусторонними или многосторонними соглашениями о таможенной взаимопомощи, а также нормативными актами ЕС. По типу используемых законодательных актов таможенная взаимопомощь и сотрудничество делятся на три группы:

1. Взаимопомощь и сотрудничество в области таможенной деятельности;
2. Взаимопомощь и сотрудничество в раскрытии и расследовании административных нарушений;
3. Взаимопомощь и сотрудничество в расследовании уголовных преступлений.

Таможенные органы не просто обеспечивают предотвращение ситуаций, способствующих нарушению таможенного законодательства, но также несут за это ответственность; поэтому

взаимопомощь и сотрудничество не только способствуют расследованию, обеспечивая надлежащее применения законодательства, но и облегчают обмен информацией о передовом таможенном опыте, тенденциях выявленных нарушений.

Способы сотрудничества и взаимопомощи подразделяются на следующие группы:

1. Оказание помощи традиционным способом или с использованием материальных документов;

2. Оказание помощи в электронном виде.

В первом случае помощь оказывается путем подачи письменных запросов и документов, которые доставляются лично, по почте и факсу. Во втором случае и запрос о помощи, и оказываемая помощь ограничиваются обменом данными в электронной форме, в том числе с помощью специальных информационных систем, которые позволяют обмениваться информацией по безопасным каналам связи и делают ее доступной для многих таможенных работников, устраняя языковые барьеры. Одна из них - Информационная система по борьбе с мошенничеством (AFIS), компонентом которой является Таможенная информационная система (CIS).

Рассматривая проблемы таможенного сотрудничества, следует заострить внимание на сфере расследования административных правонарушений таможенного законодательства, содержащей наибольшее количество правовых актов и соглашений, что порой вызывает недоумение у работников таможни, которые не знают, на какое соглашение следует ссылаться при запросе помощи. Однако такая путаница может произойти только при поверхностном рассмотрении самих договоров и правовых рамок ЕС, которые на деле обеспечивают правовую систему, предусматривающую некоторое ограничение суверенитета государств-членов ЕС и передачу некоторых законодательных функций компетентным институтам ЕС, состоящим из представителей государств-членов Союза. Такой закон будет обязательным для всех государств-членов и будет иметь верховенство над национальным законодательством. Однако национальный закон будет применяться, когда он более подробно охватывает положения законодательства ЕС или регулирует вопросы, не указанные в нем.

Другая дилемма возникает в связи с двусторонними соглашениями о таможенном сотрудничестве и взаимной помощи и многосторонними соглашениями, и конвенциями, которые регулируют одну и ту же сферу. Здесь нет четких правил, какие действия следует предпринять в той или иной ситуации и на какое законодательство следует ссылаться, поскольку оба правовых акта равны. Обычно в таких случаях применяются оба правовых акта, однако практика таможенных служб предполагает, что двусторонние соглашения государств предпочтительнее конвенций. Автор полагает, что причина кроется в непосредственном участии таможенных администраций в заключении двусторонних соглашений, составление и согласование которых облегчает понимание отдельных деталей, и такое законодательство становится более ясным.

Между тем, в законодательном процессе после заключения конвенций участвует одна страна или небольшая их группа, а иногда и международные организации. Таким образом, договаривающиеся стороны не так хорошо знают некоторые положения, и они могут быть неясными в определенных ситуациях. Неопределенность вызывает сомнения и, как следствие, из-за человеческого фактора выбирается более понятная альтернатива.

Сотрудники таможни, отвечающие за международное сотрудничество и взаимопомощь, сталкиваются с еще большими трудностями в сотрудничестве между таможенными администрациями государств-членов ЕС, поскольку оно регулируется не только конвенциями и двусторонними соглашениями, но дополнительно законодательством ЕС. Эта область сотрудничества сталкивается с большинством трудностей, особенно когда запросы о помощи составляются неквалифицированными или неопытными таможенниками. Причина в том, что неопытный служащий не обращает внимания на объем законодательства о международном сотрудничестве и взаимопомощи.

Должностные лица, занимающиеся взаимопомощью, обязаны досконально разбираться в законодательстве и таможенной деятельности, иначе возникновение большого количества ошибок приведет к неэффективному сотрудничеству. Автор предлагает таможенным службам и администрациям разработать руководство по взаимопомощи, которое могло бы состоять из основных знаний и советов для подготовки запросов о помощи и сотрудничестве.

Таким образом, международное сотрудничество и взаимопомощь являются неотъемлемой частью сегодняшней деятельности таможенных служб, что позволяет не только проводить всестороннее расследование нарушений таможенного законодательства и надлежащего применения, но также является одним из предварительных условий надежного управления рисками и физического контроля. В целях эффективной работы таможни ЕС и государства-члены заключили множество соглашений в области таможенного сотрудничества и взаимопомощи. Это форма сотрудничества, которая ежедневно успешно применяется. Считается полезным подготовить практическое руководство по всем аспектам международного таможенного сотрудничества и взаимопомощи для таможенных служащих и других лиц, заинтересованных в возможностях таможенного сотрудничества.

УДК 343

## УГОЛОВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ПРЕСТУПЛЕНИЯ В СФЕРЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

*Караваев Д. А.*

*Учреждение образования «Белорусский институт правоведения»*

*e-mail: deniskarav@gmail.com*

**Summary.** *Every step of a modern person is shrouded in a shell of information technology. Most people don't start their day with breakfast, but by checking their email or social media. All of the above is a fertile environment for the commission of crimes in the field of digital information. This is what will be discussed in this article. This article will examine the types of crimes, as well as responsibility for them.*

Уголовный кодекс предусматривает ряд преступлений, отнесенных к компетенции подразделений по раскрытию преступлений в сфере высоких технологий. Рассмотрим их подробнее.

Статья 212. Хищение путем использования компьютерной техники.

Ответственность за деяния, предусмотренные ст.212, наступает с 14-летнего возраста.

Примером такого преступления может быть хищение денежных средств с найденной либо похищенной банковской платежной карточки с использованием банкомата, платежного терминала. В последнее время все чаще фиксируются факты хищений с использованием реквизитов карт при осуществлении Интернет-платежей, а также завладение денежными средствами, хранящимися на счетах различных электронных платежных систем и сервисов.

Статья 349. Несанкционированный доступ к компьютерной информации.

К примеру, несанкционированный доступ к электронной почте, учетным записям на различных сайтах, в том числе в социальных сетях, к информации, содержащейся на компьютере, в смартфоне и защищенной от доступа третьих лиц.