

УДК 623.437.

**ТРЕБОВАНИЯ К ФОРМИРОВАНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО
ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИНЫ
ПО МОНИТОРИНГУ ИНТЕРНЕТ СМИ И РАДИОЭФИРА
НА БАЗЕ АВТОМОБИЛЯ МАЗ**

**REQUIREMENTS FOR THE FORMATION OF A TECHNICAL
TASK FOR DESIGNING A CAR FOR MONITORING INTERNET
MEDIA AND RADIO BASED ON A MAZ CAR**

В. Савлuchинский, канд. воен. наук,
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Беларусь
V. Savluchinski, PhD in Military sciences,
Belarusian national technical University, Minsk, Belarus

Разработка военной машины боевого дежурства расчета по мониторингу интернет СМИ и радиоэфира требует учета специфических условий, которые могут возникнуть в ходе эксплуатации в боевых условиях. Прежде всего это необходимость передвижения по бездорожью в любое время года и суток. Требования к скрытности осуществления работы оборудования, установленного в закрытом отапливаемом кузове-фургоне машины в сочетании с требованиями круглосуточной работы боевого расчета по мониторингу интернет СМИ и радиоэфира.

The development of a combat duty military vehicle for monitoring Internet media and radio airwaves requires taking into account the specific conditions that may arise during operation in combat conditions. First of all, it is necessary to travel off-road at any time of the year and day. Requirements for stealth operation of the equipment installed in enclosed, heated body-van of the machine combined with the requirements of full-time work fighting crew for monitoring online media and RA-diapir

Ключевые слова: машина боевого дежурства, мониторинг, интернет СМИ, радиоэфир, техническое задание, ГОСТ, автомобиль МАЗ, система непрерывного прогнозирования.

Key words: combat duty machine, monitoring, Internet media, radio, technical assignment, GOST, MAZ car, continuous forecasting system.

ВВЕДЕНИЕ

Основой при разработке технического задания [1] на проектирование машины боевого дежурства расчета по мониторингу интернет СМИ и радиоэфира является автоматизированная система непрерывного прогнозирования на основе слежения за информационными потоками с машинными программами позволяющими построить модель объекта прогноза на основе полученных идентификационных признаков, оптимизировать разветвленную технологически и хронологически взаимоувязанную сеть соподчиненных событий и реализовать последовательность – регистрация события, внесение события в базу с архивом сообщений и присвоением реквизитов, выделение прогнозной составляющей, занесение прогнозной составляющей в временной ряд календарного года с объектами прогноза, идентификация основных тенденций и выдача, в соответствии с потребностями вышестоящего начальника справки, сводки, обзора [2,3].

ТРЕБОВАНИЯ К ФОРМИРОВАНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАШИНЫ

В соответствии с замыслом разработки и боевого применения машины боевого дежурства расчета по мониторингу интернет СМИ и радиоэфира она должна удовлетворять требованиям обусловленные назначением - дежурная служба по мониторингу интернет СМИ и радиоэфира должна располагать спецтранспортом для работы в любых условиях — развертывания штаба, оперативного сбора и обработки информации, оценки обстановки, принятия решений и выдаче приказов. Осуществлять круглосуточный мониторинг интернет СМИ и радиоэфира в автономном режиме, в любое время суток и при любых метеорологических условиях, и в горах; давать возможность выдачи боевых донесений, сводок, обзоров, справок по информационной ситуации; осуществлять идентификацию обнаруженных объектов и, по необходимости, выдавать координаты для наведения ударных групп на обнаруженные объекты.

Машина боевого дежурства расчета по мониторингу интернет СМИ и радиоэфира используется воинским подразделением для решения боевых и учебных задач в соответствующих звеньях Вооруженных Сил.

Машина боевого дежурства на базе автомобиля МАЗ [4] представлена на рисунке 1.

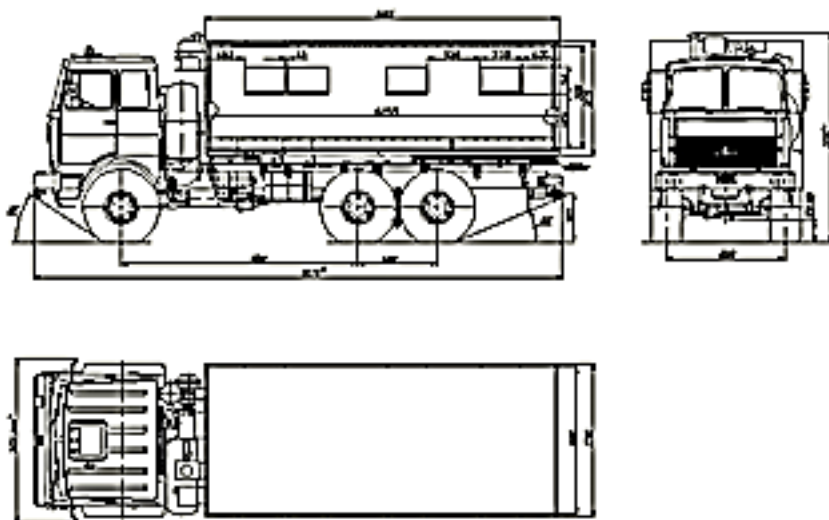


Рисунок 1 – Машина боевого дежурства расчета по мониторингу интернет СМИ и радиоэфира

В машине должно быть предусмотрено установка оборудования, позволяющего осуществлять мониторинг интернет СМИ и радиоэфира [5] в количестве трех рабочих мест операторов.

Машина боевого дежурства расчета по мониторингу интернет СМИ и радиоэфира представляет собой грузовой автомобиль МАЗ с установленным на нем отапливаемым кузовом-фургоном[6], в котором предусмотрена установка оборудования для приема спутниковых сигналов и станций вещающих в радиодиапазоне. В закрытом отапливаемом кузове-фургоне устанавливаются три рабочих места операторов [7].

Машина боевого дежурства расчета по мониторингу интернет СМИ и радиоэфира оснащается:

- полноприводным шасси МАЗ с повышенной проходимостью обеспечивающим передвижение в любых дорожных условиях и на пересеченной местности;

- телефонным и радиооборудованием с разным диапазоном частот, комплектом антенн и мачт, мобильным спутниковым терминалом для высокой дальности связи, качества приема, обработки и передачи информации на остановках и в движении;
- навигационной аппаратурой с возможностью автоматически определять свои координаты и выполнять точную топографическую привязку;
- электрооборудованием для бесперебойного питания аппаратуры и систем жизнеобеспечения от генератора или внешней сети на стоянке;
- кондиционером и автономным отопителем для поддержания комфортной температуры для работы и отдыха расчета в любое время года.
- печью на дровах для обогрева кузова в полевых условиях в случае, когда использование электрооборудования невозможно;
- агрегатом автономного электропитания для обеспечения электроэнергией оборудования машины боевого дежурства расчета по мониторингу интернет СМЭ и радиоэффира на полевой позиции, рассчитанного на обеспечение жизнедеятельности 4-х военнослужащих с личными вещами и оружием.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Оснащение спецмашины должно позволить использовать её в сложных режимах эксплуатации — при дальних перебрасываниях, на средне- и сильнопересеченной местности при наличии помех в радиосетях и направлениях. Рабочие места мобильного комплекса должны быть автоматизированы для максимально эффективного управления и решения оперативных задач.

ЛИТЕРАТУРА

1. Техническое задание. Требования к содержанию и оформлению: ГОСТ 15.016-2016. – Введ 16.05.18-Минск: Постановление Госстандарта Республики Беларусь № 30: Белорус. Гос. Ин-т стандартизации и сертификации, 2018. – 26 с.
2. В.В.Савлущинский. Специфика деятельности оператора, выполняющего работу с инструментарием прогнозирования технологически и хронологически взаимосвязанных событий в системе непре-

рывного прогнозирования и слежения за информационными потоками /В.В.Савлучинский. –Мн.: БНТУ, Системный анализ и прикладная информатика, № 3. – 2019 с. 21-26.

3. В.В.Савлучинский. Особенности применения графиков для анализа информационных потоков /В.В.Савлучинский. –Мн.: БНТУ, Системный анализ и прикладная информатика, № 3. – 2018.

4. Автомобили грузовые. Система показателей качества продукции. : ГОСТ 4.401-88. – Введ 24.02.88 – Москва.: Постановление Государственного комитета СССР по стандартам № 354. – 1988. – 9с.

5. Техническое задание на создание автоматизированной системы. Информационная технология. Комплекс стандартов на создание автоматизированной системы: ГОСТ 34.602-89. – Введ 24.03.89 – Москва. : Постановление Государственного комитета СССР по стандартам № 661. – 1989. – 16 с.

5. Кузова-фургоны автомобильные. Элементы крепления и схемы взаимного расположения шанцевого инструмента. Технические требования. ГОСТ 22390-77. – Введ 15.03.77 – Москва. : Постановление Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР N 650.: Протокол N 2-92 Межгосударственного Совета по стандартизации, метрологии и сертификации (ИУС 2-93) – 2001. – 27с.

6. Средства вычислительной техники. Общие технические требования. Приемка. Методы испытаний. Маркировка. Упаковка. Транспортирование и хранение. ГОСТ 21552-84. – Введ 01.01.86 – Постановление Государственного комитета СССР по стандартам – 1986. – 23 с.

Представленно 17.05.2020