

3. Приказ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 10.06.2010 № 286-Ц "Об утверждении Методических рекомендаций по организации деятельности автомобильного перевозчика в сфере безопасности дорожного движения".

Представлено 20.05.2020

УДК 656.13.05

**ФОРМА ГРАФИКА РАБОТ ВОДИТЕЛЕЙ МАРШРУТНОГО  
ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА**  
TEMPLATE OF SCHEDULE FOR DRIVERS  
OF ROUTE PASSENGER TRANSPORT

**Д.В. Капский**, д-р техн. наук, доц.,  
**С.С. Семченков**, магистр-инженер,  
Белорусский национальный технический университет,  
г. Минск, Беларусь  
D. Kapski, Doctor of technical Science, Associate Professor,  
S. Semchenkov, master of technical sciences,  
Belarusian National Technical University, Minsk, Belarus

*В статье предлагается возможная форма графика работ водителей маршрутного пассажирского транспорта.*

*The article suggests a possible template of work schedule for drivers of route passenger transport.*

*Ключевые слова: график работы, пассажирский транспорт.*

*Key words: working hours, passenger transport.*

## ВВЕДЕНИЕ

Трудовым законодательством Республики Беларусь установлено, что для каждого работника должен быть предусмотрен режим рабочего времени, который определяет время начала и окончания рабочего дня, время и продолжительность обеденного и других перерывов, рабочие и выходные дни. В соответствии с требованиями статьи

123 Трудового Кодекса (далее ТК), режим рабочего времени определяется нанимателем и закрепляется в локальных нормативно-правовых документах организации.

В то же время работа маршрутного пассажирского транспорта, определяемая спросом и потребностью в перевозках, требует особых режимов работы водителя. Эти режимы должны быть сведены в график работ и доведены до сведения работника за месяц до начала действия графика работ.

В настоящее время единая форма графика работ не установлена законодательно, организация определяет её самостоятельно.

В настоящей статье авторами предлагается форма графика работ, которая может применяться для водителей маршрутного пассажирского транспорта.

## ФОРМА ГРАФИКА РАБОТ ВОДИТЕЛЕЙ МАРШРУТНОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

Статья 123 ТК определяет, что режим рабочего времени устанавливается правилами внутреннего трудового распорядка или графиком работ. В связи с тем, что работа маршрутного пассажирского транспорта планируется с учётом потребности в перевозках, в организациях, выполняющих такие перевозки устанавливать режим рабочего времени правилами внутреннего трудового распорядка не всегда представляется возможным. В связи с этим возникает необходимость в разработке графика работ. Также статьи 123, 126 ТК устанавливают, что график работ в обязательном порядке разрабатывается для работников с суммированным учётом рабочего времени, утверждается руководителем организации по согласованию с профессиональным союзом (при его наличии). Графиком работ устанавливается время начала, окончания, продолжительность ежедневной работы в каждую смену и продолжительность еженедельного отдыха [1, 2, 3].

График работ является локальным нормативным правовым актом организации и устанавливает режим рабочего времени водителя.

На рисунке 1 представлена форма графика работ, разработанная авторами и предлагаемая для применения в организациях для водителей маршрутного пассажирского транспорта.

Разработанная авторами форма графика содержит:

1. Наименование документа, гриф утверждения, согласования.

2. Учётный период (год, квартал, месяц и др.).
  3. Расчётную норму продолжительности рабочего времени.
  4. Наименование структурного подразделения или группы планирования структурного подразделения.
  5. Фамилии и инициалы работников, их личные номера и принадлежность к закреплённому за ними транспортному средству (при его наличии).
  6. Режим рабочего времени для каждого дня месяца (ст. 123 ТК):
    - 6.1. Обозначение вида дня, типа рабочей смены.
    - 6.2. Время начала рабочей смены.
    - 6.3. Время окончания рабочей смены.
    - 6.4. Продолжительность рабочего времени.
    - 6.5. Время начала перерывов для отдыха и питания и их продолжительность (ст. 134 ТК).
  7. Условные обозначения для однозначной интерпретации.
  8. Дополнительную информацию, учитывающую специфику вида деятельности организации:
    - 8.1. Обозначение маршрута и выпуска маршрута
    - 8.2. Время выезда из парка
    - 8.3. Время и место окончания (начала) рабочей смены, если оно назначено вне парка
    - 8.4. Время возврата в парк
    - 8.5. Справочная информация о величине подготовительно-заключительного времени (ПЗВ) и времени проведения предрейсового медицинского обследования (ВППМО).
    - 8.6. Модель запланированного транспортного средства.
- График также может визироваться руководителями структурных подразделений, диспетчерами структурных подразделений и др.

СОГЛАСОВАНО  
 Председатель профкома  
 ОАО «Организация»  
 И.О. Фамилия  
 «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

УТВЕРЖДАЮ  
 Директор  
 ОАО «Организация»  
 И.О. Фамилия  
 «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## ГРАФИК РАБОТ

водителей троллейбуса на июнь 2020 г.  
 учётный период — месяц, расчётная норма продолжительности рабочего времени 176,00 ч  
 Подразделение, группа планирования: Колонна 4 (сочленённые)

№ ТС	ТС	Водитель	1	2	3	4	5	.. 6 ..	.. 7 ..	8	9	Итого
			Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс	Пн	Вт	
9632		8074	2	В	1	1	1	1	В	2	2	1
		Кравчык К.Д.	70/07		Рез	70/03	97/01	86/09		97/01	70/03	70/11
		Продолжительность рабочего времени, ч	6,08		6,47	9,73	7,73	8,40		7,78	8,67	8,72
		Время начала работы	14:35		05:00	05:05	05:38	05:03		15:37	15:17	05:43
		Время окончания работы	21:12		11:58	15:32	14:00	14:20		23:53	00:49	14:54
		Работа на линии.										
		Время выезда из парка	15:00			05:30	05:58	05:28		15:57	ВСН	06:08
		Время и место смены	—			15:27	—	14:15		—	15:27	14:49
		Время заезда в парк	21:07			ВСН	13:55	ЮЗД		23:48	00:29	МАЛ
		Перерывы*:										
		Время предоставления	18:56		08:14	10:36	10:52	09:20		20:59	20:02	11:19
		Продолжительность	0:32		0:30	0:43	0:38	0:31		0:29	0:52	0:28
		Время предоставления						11:52				
		Продолжительность						0:22				
		Справочно: ПЗВ+ВПМО	0:30		0:05	0:30	0:25	0:30		0:25	0:30	0:30
		Модель (если не АКСМ-321)	333*			333*		333*			333*	333*
		Условные обозначения: 1 — 1 смена, 2 — 2 смена, В — Выходной день, Рез — Резерв, ВСН — Веснянка, МАЛ — Малиновка-4, ЮЗД — Юго-запад										

\* предполагаемые время предоставления и продолжительность перерывов для отдыха и питания

\*\* модель запланированного транспортного средства — АКСМ-333

Продолжительность рабочего времени по дням месяца указана с учётом подготовительно-заключительного времени (ПЗВ), времени проведения предрейсового медицинского обследования (ВПМО) и предоставлена в часах и сотых долях часа

Рисунок 1 — Форма графика работ

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Разработанная и предложенная форма графика работ позволит однозначно устанавливать режим рабочего времени, количество и вид смен, количество рабочих и выходных дней в учётном периоде, режим рабочего времени по дням месяца и т.д.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Трудовой кодекс Республики Беларусь: [от 26 июля 1999 г. № 296-З]: [принят Палатой представителей 8 июня 1999 г.]: [одобрен Советом Республики 30 июня 1999 г.]: [с изменениями от 18 июля 2019 г.]: [вступают в силу 28 января 2020 г.] / Министерство внутренних дел Республики Беларусь, Учреждение образования "Академия Министерства внутренних дел Республики Беларусь". – Минск: Академия МВД, 2020. – 189 с.

2. Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 10.10.2014 № 35 «Об утверждении Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей троллейбусов и трамваев».

3. Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25.11.2010 № 82 (ред. от 19.04.2018) «Об утверждении Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобильного транспорта».

Представлено 20.05.2020