



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1243986** **A1**

(5D) 4 В 60 Т 8/26

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

- (21) 3847895/27-11
(22) 28.01.85
(46) 15.07.86. Бюл. № 26
(71) Белорусский ордена Трудового
Красного Знамени политехнический
институт
(72) А.Н. Шуравко, Ф.Л. Пекер
и Н.Ф. Метлюк
(53) 629.113.59(088.8)
(56) Автомобиль ЛуАЗ-969М. Руководст-
во по эксплуатации. Киев: Реклама,
1984.

(54)(57) ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, со-
держашее постоянно включенный перед-
ний и включаемый задний ведущие мос-
ты, муфту включения заднего моста,
два главных тормозных цилиндра с
приводом от одной педали, гидроваку-
умный усилитель, рабочие тормозные

цилиндры на каждом колесе, причем
одним главным тормозным цилиндром,
гидровакуумным усилителем и рабочи-
ми тормозными цилиндрами передних
колес образован передний тормозной
контур, а другим главным тормозным
цилиндром, имеющим подпружиненный
толкатель для ограничения давления,
и рабочими тормозными цилиндрами зад-
них колес образован задний тормозной
контур, отличающееся тем,
что, с целью повышения остаточной
эффективности и устойчивости тормо-
жения при отказе переднего тормозно-
го контура, оно снабжено электромаг-
нитом управления муфтой включения,
заднего моста, подключенным к источ-
нику питания посредством контактов
датчика давления в заднем тормозном
контуре.

(19) **SU** (11) **1243986** **A1**

Изобретение относится к транспортному машиностроению, в частности к управлению транспортными средствами во время торможения.

Цель изобретения - повышение остаточной эффективности и устойчивости торможения при отказе переднего тормозного контура.

На чертеже изображена схема транспортного средства.

Транспортное средство содержит постоянно включенный передний 1 и включаемый задний 2 ведущие мосты, муфту 3 включения заднего моста, электромагнит 4 с возвратной пружиной 5, источник 6 питания, соединительный провод 7, датчик 8 давления, два главных тормозных цилиндра 9 и 10 с приводом от одной педали 11, соединенной с толкателем 12, подпружиненным со стороны главного тормозного цилиндра 10 пружиной 13, установленной для устранения блокировки задних колес при любом весовом состоянии транспортного средства.

Одним главным тормозным цилиндром 9, гидровакуумным усилителем 14, рабочими тормозными цилиндрами 15 передних колес и гидролинией 16 образован передний тормозной контур, а другим главным тормозным цилиндром 10, рабочими тормозными цилиндрами 17 задних колес и гидролинией 18 - задний.

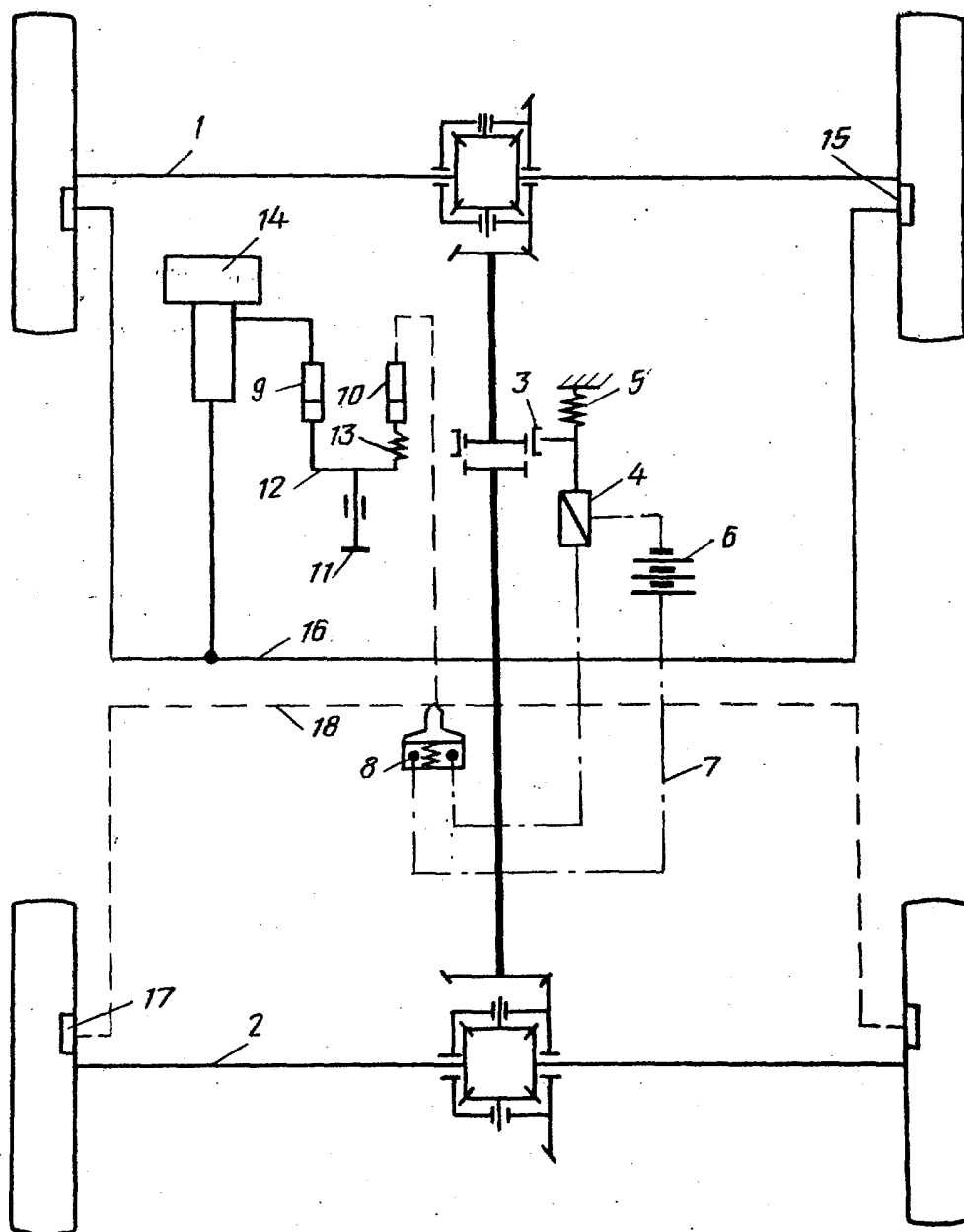
Транспортное средство работает следующим образом.

Водитель при необходимости торможения нажимает на педаль 11. При от-

казе переднего контура, содержащего гидровакуумный усилитель 14 для снижения усилия на педали 11 и уменьшения ее рабочего хода, значительно возрастает ход толкателя 12, что приводит к полному сжатию пружины 13, которая перестает работать в качестве ограничителя давления в заднем контуре.

10 Дальнейшее нажатие на педаль 11 приводит к дополнительному нарастанию давления в заднем тормозном контуре. В момент превышения давления в заднем тормозном контуре его максимальной величины при исправном переднем контуре датчик 8, отрегулированный на необходимое давление, срабатывает и замыкает электрическую цепь, состоящую из источника питания 6, датчика 8, электромагнита 4 и соединительного провода 7. Электромагнит 4 при помощи муфты 3 включает задний мост 2, создав жесткую связь между передним 1 и задним 2 ведущими мостами.

25 Дальнейшее нарастание давления в заднем тормозном контуре не приводит к блокированию задних колес, так как возросший момент задних тормозных механизмов через трансмиссию передается на передние колеса, что дает возможность полностью использовать сцепной вес автомобиля. После прекращения воздействия на педаль 11 давление в заднем тормозном контуре исчезнет и датчик 8 разомкнет электрическую цепь. Возвратная пружина 5 выключит задний мост 2.



Составитель Ю. Гуляев

Редактор А. Гулько

Техред Н. Бонкало

Корректор О. Луговая

Заказ 3755/18

Тираж 647

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная,