



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4026490/27-11

(22) 26.02.86

(46) 23.07.87. Бюл. № 27

(71) Белорусский политехнический институт

(72) А.Г.Бурачѣк

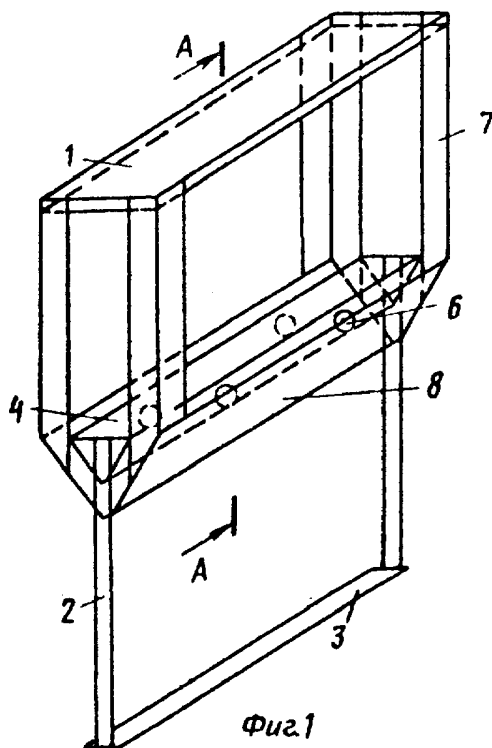
(53) 629.113.011.73(088.8)

(56) Авторское свидетельство СССР
№ 950576, кл. В 62 D 25/22, 1982.

(54) ПОДНОЖКА ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

(57) Изобретение относится к кузовам транспортных средств, а именно к подножкам кабины. Цель - повышение безопасности

путем обеспечения возможности установки подножки под любым углом по направлению движения транспортного средства. Подножка состоит из неподвижного кронштейна 1, установленной в нем подвижной ступеньки 2, выполненной в виде рамки с опорной площадкой 3 и верхним основанием 4 в виде треугольной призмы, которая снабжена двумя парами подпружиненных пружинами полусфер 6. Вертикальные полки 7 кронштейна 1 имеют продольные направляющие прорези, а его горизонтальная полка 8 выполнена в форме равнополочного уголка. 2 ил.



Изобретение относится к кузовам транспортных средств, а именно к подножкам кабины.

Цель изобретения - повышение безопасности пользователя путем обеспечения возможности установки подножки под любым углом по направлению движения транспортного средства.

На фиг. 1 изображена подножка, общий вид; на фиг. 2 - разрез А-А на фиг. 1.

Подножка (фиг. 1 и 2) состоит из неподвижного кронштейна 1, установленной в нем подвижной ступеньки 2, выполненной в виде прямоугольной рамки, нижнее основание которой снабжено опорной площадкой 3, а верхнее основание 4 имеет форму треугольной призмы и снабжено двумя парами подпружиненных пружинами 5 полусфер 6. Вертикальные полки 7 кронштейна 1 имеют продольные направляющие прорезы, а его горизонтальная полка 8 выполнена в форме равнополочного уголка, имеющего угол при основании, равный углу в призме, образуемого сторонами, которые сопрягаются с уголком.

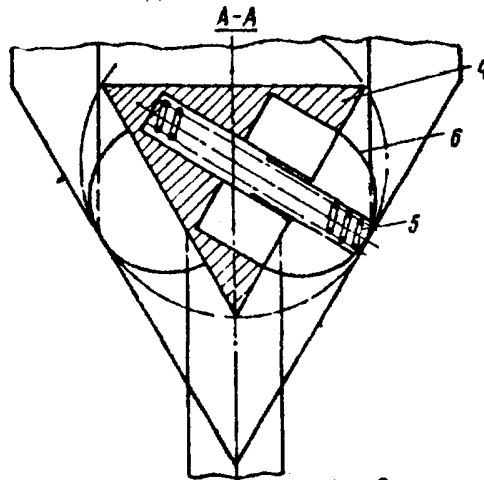
Это равенство углов обеспечивает безопасность пользователя, так как при пользовании подножкой полусферы 6, преодолевая усилие пружин 5, утапливаются в верхнее основание 4 рамки, которое заклинивается в горизонтальной полке 8. После пользования поднож-

кой рамка со ступенькой 2 под действием пружин 5 и полусфер 6 выталкивается из полки 8.

При наезде на препятствие в поперечной плоскости верхняя часть рамки поворачивается вокруг своей продольной оси, что не дает ступеньке 2 сломаться. При воздействии препятствия в продольной плоскости подножки рамка со ступенькой 2 поднимается в прорезях вертикальных полок 7 кронштейна 1. При проезде препятствия рамка возвращается в исходное положение.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Подножка для транспортного средства, содержащая неподвижный кронштейн, имеющий вертикальные полки с продольными направляющими прорезями, в которых устанавливается подвижная ступенька, выполненная в виде прямоугольной рамки с опорной площадкой, отличающаяся тем, что, с целью повышения безопасности пользователя путем обеспечения возможности ее установки под любым углом по направлению движения транспортного средства, верхняя часть рамки выполнена в форме треугольной призмы с подпружиненными полусферами, посредством которых призма удерживается в горизонтальной полке кронштейна, имеющий вид равнополочного уголка.



Фиг. 2

Составитель В.Ионова

Редактор С.Пекарь Техред Л.Сердюкова

Корректор Н.Король

Заказ 3007/16

Тираж 566

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР

по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4