



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ  
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ  
ПРИ ГКНТ СССР

# ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

## К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

(21) 4287591/31-11  
(22) 20.07.87  
(46) 07.07.89. Бюл. № 25  
(71) Белорусский политехнический институт  
(72) Л. А. Ожередова  
(53) 629.113.013(088.8)  
(56) Авторское свидетельство СССР  
№ 1224186, кл. В 60 D 1/00, 1983.

(54) ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО  
(57) Изобретение относится к транспортному машиностроению, а именно к тягово-сцепным устройствам. Цель изобретения —

2

повышение безопасности и срока службы тягово-сцепного устройства. Тягово-сцепное устройство содержит крюк и замок в виде корпуса, в котором на оси закреплена с возможностью угловых перемещений пружина, один конец которой взаимодействует с защелкой, а другой — с замком. Взаимодействующая с опорной поверхностью крюка нажимная поверхность защелки выполнена по дуге окружности, центр которой находится на обращенной к крюку стороне защелки. Защелка выполнена с взаимодействующим с корпусом замка упором. 1 ил.

Изобретение относится к транспортному машиностроению, а именно к тягово-сцепным устройствам.

Цель изобретения — повышение безопасности и срока службы тягово-сцепного устройства.

На чертеже изображена схема тягово-сцепного устройства.

Тягово-сцепное устройство состоит из крюка 1 и замка, представляющего собой корпус 2, в котором находится закрепленная на оси 3 защелка 4 с возможностью угловых перемещений. На один конец защелки 4 действует пружина 5, другой конец 6 защелки 4 взаимодействует с опорной поверхностью 7 крюка 1. Корпус 2 замка закреплен на крюке 1 посредством оси 8. Защелка выполнена с упором 9.

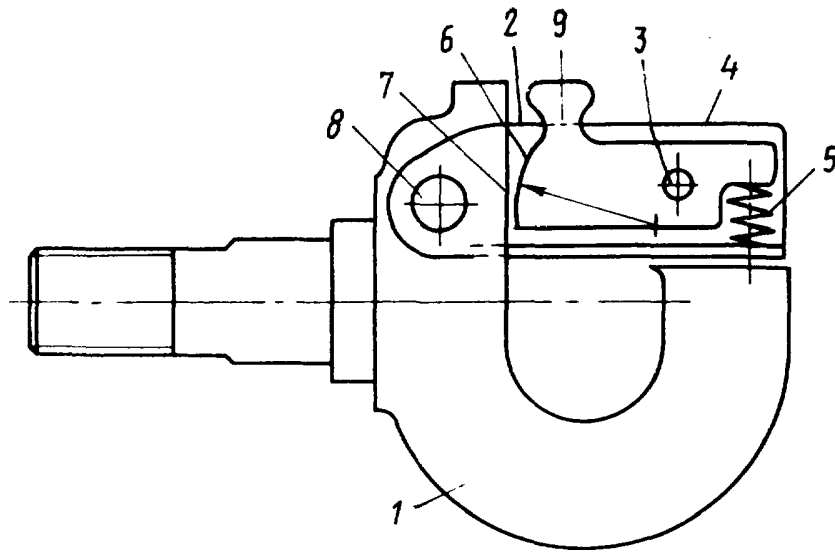
Тягово-сцепное устройство работает следующим образом.

При буксировке прицепа колебательные воздействия, а также рывки воспринимаются крюком 1 и корпусом 2 замка, в результате действующие тяговые усилия стремятся раскрыть тягово-сцепное устройство, т. е. расширить зазор между крюком 1 и корпусом 2 замка, чему препятствует защелка 4, входя

своим концом 6 в соприкосновение с опорной поверхностью 7 крюка 1. Нажимная поверхность 6 защелки выполнена таким образом, что силы взаимодействия, возникающие в контакте поверхностей 6 и 7, направлены с образованием плеча относительно оси 3. Момент стремится повернуть защелку 4 в сторону крюка 1. Упор 9 защелки 4 опирается на корпус 2 замка, препятствуя утопанию защелки 4 в корпусе 2 замка под воздействием указанного момента.

### Формула изобретения

Тягово-сцепное устройство, содержащее крюк и замок, в корпусе которого на оси закреплена защелка с возможностью угловых перемещений, пружина, один конец которой взаимодействует с защелкой, а другой — с замком, отличающееся тем, что, с целью повышения безопасности и срока службы тягово-сцепного устройства, взаимодействующая с поверхностью крюка поверхность защелки выполнена по дуге окружности, центр которой находится на обращенной к крюку стороне защелки, при этом защелка выполнена с упором, взаимодействующим с корпусом замка.



Редактор В. Данко  
 Заказ 3811/20  
 ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР  
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5  
 Производственно-издательский комбинат «Патент», г. Ужгород, ул. Гагарина, 101

Составитель Г. Гандябин  
 Техред И. Верес  
 Тираж 528

Корректор Т. Малец  
 Подписное