

## **ПРОБЛЕМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГОРОДСКИХ МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ НА ПРИМЕРЕ ПУТЕПРОВОДА ЧЕРЕЗ МКАД ПО ПР. НЕЗАВИСИМОСТИ В Г. МИНСКЕ.**

*Шиманская О.С.*

*Белорусский национальный технический университет*

Как показывает многолетний опыт обследования городских транспортных сооружений, на эксплуатационную надежность сооружений значительное влияние оказывают атмосферные факторы в совокупности с воздействием агрессивной городской среды, характеризующейся повышенной загазованностью городов и активным применением противогололедных реагентов, а также человеческий фактор, а именно, профессиональный уровень городских эксплуатационных служб по содержанию мостов и путепроводов, т.к. эти сооружения находятся на балансе коммунальных служб, которые не уделяют им должного внимания.

Сотрудниками НИЛ МИС БНТУ при обследовании путепровода через МКАД по пр. Независимости в г. Минске были обнаружены критические разрушения опорных зон некоторых балок, которые могут привести к осадкам балок и, как следствие, просадкам покрытия мостового полотна (рис.1, рис. 2).



Рис. 1. Балка 29 на опоре №1.



Рис. 2. Балка 30 на опоре №1.

Устранение таких дефектов требует выдомкрачивание балок, что приведет к ограничению либо полному закрытию движения по сооружению. Такого развития можно было избежать, если бы службы эксплуатации выполняли положенные осмотры и своевременно устранили

возникшие дефекты. Недостаток специалистов по содержанию городских мостов и путепроводов не позволяет вовремя определять необходимые объемы и первоочередность ремонтных работ, а также выбирать способы и технологии их проведения, приводит к неграмотной эксплуатации сооружений, что снижает их эксплуатационную надежность.