

## **АКТУАЛЬНЫЕ ДЕФЕКТЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПОДХОДОВ В СОСТАВЕ МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ**

*Гулицкая Л.В.*

*Белорусский национальный технический университет*

Согласно ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог» техническое состояние мостовых сооружений должно обеспечивать их безопасную эксплуатацию. Подходы и зоны сопряжения с подходами входят в состав мостового сооружения и, с учетом их конструктивных особенностей, могут оказывать значительное влияние на безопасность эксплуатации мостового объекта в целом.

По данным, полученным специалистами НИЛ мостов и инженерных сооружений БНТУ при обследовании мостовых сооружений РБ, характерными дефектами подходов и зон сопряжения, влияющими на безопасность движения транспортных средств и пешеходов по сооружению, являются:

- отсутствие или разрушение дорожного ограждения на подходах;
- недостаточная высота и/или несоответствие конструкции элементов дорожного ограждения на подходах актуальным нормативным требованиям;
- отсутствие плавного сопряжения дорожного ограждения на подходах и мостовом полотне;
- перелом продольного профиля проезжей части на границе мостового полотна и подхода превышает 13 промилле;
- местные понижения покрытия на сопряжении с сооружением (более 3 см);
- вымывание грунта насыпи в зоне сопряжения, просадки насыпи;
- разрушение покрытия ездового полотна: трещины, ямочность, колеиность.

Для устранения выявленных дефектов безопасности необходимо проведение ремонтных работ в рамках содержания сооружения, текущего или капитального ремонта.

До проведения работ по устранению дефектов, влияющих на безопасность движения по мостовому сооружению, в зависимости от степени этого влияния, может возникнуть необходимость введения ограничения скорости движения транспортных средств по сооружению или уменьшения ширины проезжей части за счет выгораживания

небезопасных зон проезда на подходах и сопряжениях с мостовым полотном.