

ЭФФЕКТИВНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ РАСЧИСТКИ ПОЛОСЫ ОТВОДА ДОРОГ ОТ НЕЖЕЛАТЕЛЬНОЙ ДРЕВЕСНО-КУСТАРНИКОВОЙ РАСТИТЕЛЬНОСТИ

Лабанов Е.А.

Белорусский национальный технический университет

Работы по удалению порубочных остатков, пней, кустарника и мелколесья являются обязательной частью комплекса мер по содержанию и эксплуатации полос отвода автомобильных дорог, которые должны выполняться с наименьшими затратами.

В настоящее время дорожные-эксплуатационные организации проводят работы по удалению нежелательной древесно-кустарниковой растительности в основном вручную и механизированным способом, который имеет ряд недостатков.

Так рубка деревьев и кустарников вручную трудоёмка и малоэффективна. Повторная рубка необходима уже через 2-3 года, а у некоторых пород деревьев - через год, что экономически нецелесообразно.

Удаление пней и древесно-кустарниковой растительности (ДКР) с помощью бульдозера приводит к уничтожению плодородного слоя почвы и образованию валов, которые зарастают сорняковой растительностью. К тому же необходима вывозка и утилизация пней и ДКР.

Технология мульчирования завоевывает все большую популярность за счет своей экономической эффективности и экологической безопасности. Метод мульчирования позволяет за одну операцию срезать растительность, измельчать её, частично перемешивать щепу с почвой.

Более эффективной является технология расчистки полос отвода дорог от нежелательной ДКР и пней, основанная на использовании сменных рабочих органов к гидравлическому экскаватору. При таком способе пни удаляются из почвы вместе с корневой системой с помощью быстросменного рабочего органа «корчеватель», корни отряхиваются от грунта и пни складываются в кучи. Далее с помощью рабочего органа «мульчер», который также является быстросменным, производится измельчение (фрезерование) складированных пней в мульчу. Таким образом исключается быстрое возобновление роста ДКР так как она удаляется вместе с корневой системой. Также мульчер позволяет измельчать кустарник и мелколесье.

Ещё одно преимущество данной технологии заключается в отсутствии необходимости погрузки выкорчеванных пней и ДКР, их вывоза и утилизации т.к. полученная в результате фрезерования пней мульча рассыпается по поверхности земли, что также значительно замедляет повторное зарастание полосы отвода дорог растительностью и сорняками.