

**ИССЛЕДОВАНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ
МОСТА ЧЕРЕЗ МЕЛИОРАТИВНЫЙ КАНАЛ НА
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ
Р-23 МИНСК – МИКАШЕВИЧИ, КМ 190,713**

Шиманская О.С.

Белорусский национальный технический университет

В 2018 г. было выполнено исследование эксплуатационного состояния моста через канал на автомобильной дороге Р-23 Минск – Микашевичи, км 190,713. Мост был построен в 1971 г. по схеме 6+14,06+6 м, а в 1982 г. – уширен до современного состояния. Опоры – свайные однорядные, пролетные строения длиной 6 м выполнены из плит сплошного сечения со шпоночным объединением, пролет длиной 14,06 м – из диафрагменных балок по типовому проекту выпуск 56 Союздорпроекта. При обследовании выявлены значительные разрушения элементов пролетного строения длиной 14,06 м – деструкция бетона балок, коррозия рабочей арматуры, разрушение стыков диафрагм, разломы по консолям плит балок.



Рис. 1.

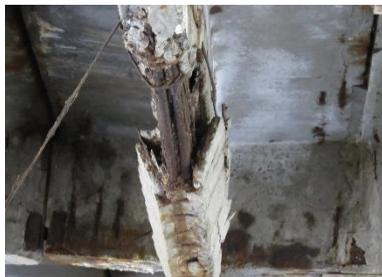


Рис. 2.

Все эти дефекты возникли в результате многолетнего воздействия агрессивных стоков с мостового полотна на нижележащие конструкции, при отсутствии действий со стороны служб эксплуатации по устранению дефектов и причин их появления.

По результатам перерасчета при наличии таких дефектов грузоподъемность сооружения составила А10 и НК-77, что ниже требований современных норм. Учитывая прогрессирующий характер разрушений в балке Б6, рекомендовано произвести её аварийный ремонт с усилением путем установки швеллера в нижней зоне балки. Для полного восстановления сооружения, рекомендовано выполнить капитальный ремонт моста с устройством накладной монолитной плиты пролетных строений и температурно-неразрезной проезжей части, а также новых слоев дорожной одежды мостового полотна, включая гидроизоляцию.