

## **ОСНОВНЫЕ ДЕФЕКТЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ**

*Гулицкая Л.В.*

*Белорусский национальный технический университет*

Согласно ТКП 45-3.03-60-2009 «Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний» при обследовании мостовых сооружений выявляются дефекты конструкций с фиксацией их характера, мест расположения, объемов и обязательной классификацией по их влиянию на технико-эксплуатационное состояние сооружения, а именно:

- дефекты, влияющие на грузоподъемность сооружения,
- дефекты, влияющие на безопасность движения транспортных средств и пешеходов,
- дефекты, влияющие на долговечность сооружения.

По данным, полученным специалистами НИЛ мостов и инженерных сооружений БНТУ при обследовании мостовых сооружений РБ, основными дефектами грузоподъемности железобетонных пролетных строений мостовых сооружений, которые обязательно учитываются при определении грузоподъемности пролетных строений, являются:

- изменение расчетной схемы диафрагменного сборного пролетного строения с каркасной или предварительно напрягаемой арматурой, вызванное расстройством работы сварных стыков полудиафрагм,
- изменение расчетной схемы плитного сборного пролетного строения, вызванное отсутствием шпоночного стыка между плитами,
- уменьшение сечения рабочей арматуры (в результате коррозии) в расчетных сечениях плит или балок пролетных строений,
- уменьшение рабочего сечения бетона (в результате размораживания или механического повреждения) в элементах железобетонных пролетных строений,
- механические повреждения и подрывы рабочей арматуры плит или балок пролетных строений в результате удара автотранспорта,
- проломы в плитах проезжей части железобетонных балочных диафрагменных пролетных строений,
- трещины по клеевым стыкам в составных по длине балках с предварительно напрягаемой арматурой,
- повышенная толщина слоев дорожной одежды мостового полотна, что увеличивает постоянную нагрузку на конструкцию пролетного строения.