

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МОРАЛЬНОГО ИЗНОСА МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ

Гулицкая Л.В.

Белорусский национальный технический университет

Срок службы мостового сооружения определяется физическим и моральным износом конструкций. Физическим износом считается накопление дефектов и повреждений элементов сооружения, из-за чего сооружение перестает воспринимать необходимую нагрузку. Моральный износ соответствует положению, при котором сооружение перестает удовлетворять требованиям к его потребительским качествам (пропускной и несущей способности). Моральный износ — это несоответствие возможностей мостового сооружения актуальным требованиям по грузоподъемности, интенсивности, скорости и безопасности движения.

По данным, полученным специалистами НИЛ мостов и инженерных сооружений БНТУ при обследовании мостовых сооружений, основными показателями морального износа эксплуатируемых мостов и путепроводов в РБ являются:

- несоответствие пропускной способности мостового перехода современным нормативным требованиям — недостаточный габарит мостового полотна в зависимости от технической категории автомобильной дороги, на которой расположено мостовое сооружение;
- несоответствие высоты и конструкции дорожных и перильных ограждений мостового полотна и подходов современным нормативным требованиям;
- снижение грузоподъемности сооружения относительно требований современных ТНПА;
- несоответствие действующим нормативным требованиям конструктивных и технологических решений, примененных при проектировании и строительстве мостовых сооружений, например:
 - особенности конструкции рамно-консольного пролетного строения с опиранием въездных консолей непосредственно на насыпи подходов,
 - водоотвод с поверхности мостового полотна без водоотводных трубок на фасады сооружения,
 - устройство зон сопряжения мостового полотна и подходов без переходных плит,
 - отсутствие гидроизоляции и деформационных швов на тротуарах мостовых сооружений,
 - отсутствие водоотводных лотков и лестничных сходов на подходах к мостовым переходам.