

## **ДИНАМИЧЕСКОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ ПОДВИЖНОЙ НАГРУЗКИ НА АВТОДОРОЖНЫЕ МОСТЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

*Ходяков В.А.*

*Белорусский национальный технический университет*

Наиболее часто упоминаемый фактор, вызывающий динамическое воздействие подвижной нагрузки на пролётные строения, это неровности и выбоины на асфальтобетонном покрытии, появившиеся в процессе длительной эксплуатации сооружения.

Однако одним из наиболее интересных современных факторов, также вызывающий повышенное динамическое воздействие, является неровная стыковка участков асфальтобетонного покрытия на подходах к мосту.

Данная неровность встречается довольно часто на сооружениях в случаях, когда имеется необходимость скорой сдачи их в эксплуатацию по тем или иным причинам. В случаях, когда подгоняемые сжатыми сроками строительные организации передают на приёмку в эксплуатацию сооружение и дорогу по отдельности, а не как единое сооружение.

Практика показывает, что после устройства финишного дорожного покрытия на таких сооружениях имеются серьёзные переломы продольного профиля до 60 промилле на коротких дистанциях от 0,5 до 3 метров. Располагаются эти переломы на подходах, на расстоянии от 3 до 10 метров от крайних опор моста, то есть в зоне нивелируемых при диагностике сооружения подходов.

Сегодня часто можно встретить мнение о том, что комиссия принимает в эксплуатацию только сооружение, а подходы к этому сооружению не являются частью принимаемого в эксплуатацию объекта.

Практика показывает, что, несмотря на серьёзные проблемы с переломами покрытия на подходах, сооружение всё же принимается и передаётся эксплуатирующей организации. После чего уже эксплуатирующая организация заказывает обследование нового сооружения. По результатам обследования, как правило, рекомендуется установка знаков серьёзного ограничения скорости и в дальнейшем скорый ремонт дорожного покрытия на подходах.

Тот факт, что после ввода в эксплуатацию сооружения до полугода пропускает по себе нагрузку без каких-либо ограничений по скорости, может лечь в основе гипотезы о том, что в начальный период эксплуатации многие сооружения переживают серьёзные динамические воздействия без какого-либо контроля, что может повлечь за собой определённые последствия для долговечности сооружений.