

**РЕГЕНЕРАЦИЯ МЕСТНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ –
УСЛОВИЕ ЭФФЕКТИВНОГО РАЗВИТИЯ
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ РЕГИОНОВ БЕЛАРУСИ**

*Гирицкий В.В., аспирант**

Белорусский национальный технический университет.

В настоящее время ускоренными темпами осуществляется экономическое и социальное развитие сельских районов. В этих условиях значение автомобильных перевозок для нужд сельского хозяйства еще более возрастает. Эффективность таких перевозок во многом зависит от четкой организации и планирования объектов перевозок и требует специфических подходов при проектировании и строительстве автомобильных дорог местного значения. В Республике Беларусь протяженность сети местных автомобильных дорог составила 82% от общей протяженности сети. Практически все местные автомобильные дороги имеют усовершенствованное или гравийное покрытие, которое требует регенерации для улучшения транспортно - эксплуатационных характеристик. Кроме того, 11542 километров местных автомобильных дорог вообще не имеют твердого покрытия, являются грунтовыми, проезд по которым при неблагоприятных погодных условиях проблематичен. В современных условиях доля транспортных расходов в себестоимости валовой сельскохозяйственной продукции составляет 20...40%, а в бездорожных районах достигает 47% и более. Иными словами, сельскохозяйственные работы там наполовину являются транспортными, поэтому можно считать, что автоперевозки по местным дорогам - важнейшая составная часть технологического процесса производства сельскохозяйственной продукции.

В рамках работ по совершенствованию местных автомобильных дорог в области дорожного строительства наряду с традиционными методами ремонта, реконструкции и усиления автомобильных дорог, появились принципиально новые технологии. Совершенствованию одной из них посвящены исследования, проводимые в БНТУ применительно к регенерации местных дорог Республики Беларусь.

*Научный руководитель д.т.н., профессор Я.Н. Ковалёв