



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1320097 A 1

(5D) 4 В 60 Р 7/12

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

- (21) 4060293/31-11
(22) 18.04.86
(46) 30.06.87. Бюл. № 24
(71) Белорусский политехнический институт
(72) Л. И. Передня, А. В. Вавилов,
И. И. Федорович и А. И. Бобровник
(53) 629.114.3(088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР
№ 190717, кл. В 60 Р 7/12. 1966.
Авторское свидетельство СССР
№ 1062059, кл. В 60 Р 7/12, 1982.
(54) ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ДЛЯ
ПЕРЕВОЗКИ ОБЪЕМНЫХ ГРУЗОВ
(57) Изобретение относится к устройствам
для транспортировки объемных грузов,

в частности кустарника и веток. Цель изобретения — повышение удобства эксплуатации. Транспортное средство содержит ходовую часть 1, платформу 2, стойки 6, шарнирно закрепленные в верхней части одного из гидроуправляемых боковых бортов 3. Средние части соседних шарнирных звеньев стоек 6 с наружной стороны соединены пружинами 11 и с этой же стороны каждой стойки пропущен трос 12, один конец которого закреплен на барабане 13 реверсивной лебедки. Другой конец троса выполнен с возможностью зацепления за выступ верхнего звена стойки 6 или закрепления на барабане лебедки. 1 з. п. ф-лы, 4 ил.

(19) SU (11) 1320097 A 1

Изобретение относится к устройствам для транспортировки объемных грузов, в частности кустарника и веток, и может быть использовано в лесном хозяйстве, торфяной промышленности, при эксплуатации дорог и т. д.

Цель изобретения — повышение удобства эксплуатации.

На фиг. 1 показано транспортное средство, вид спереди; на фиг. 2 — то же, вид в плане; на фиг. 3 — разрез А—А на фиг. 1; на фиг. 4 — узел фиксации свободного конца троса на барабане реверсивной лебедки.

Транспортное средство содержит ходовую часть 1, платформу 2, шарнирно присоединенные к ней боковые борта 3, управляемые с помощью гидроцилиндров 4. В верхней части одного из боковых бортов 3 с помощью шарниров 5 смонтированы с возможностью подъема и опускания стойки 6. Здесь же установлен держатель-фиксатор 7 верхнего положения стойки 6, оборудованный задвижкой 8. Средние части соседних звеньев 9 стоек 6 с наружной стороны через кронштейны 10 соединены пружинами 11, с этой же стороны каждой стойки 6 пропущен трос 12, один конец которого закреплен на барабане 13 реверсивной лебедки, размещенной под платформой 2 и имеющей типовые узлы: муфты, останова, а также привод барабанов 13 от двигателя 14 через червячный редуктор 15. Другой конец троса 12 в виде кольца 16 выполнен свободным с возможностью зацепления за выступ 17 верхнего звена стойки 6 или закрепления на барабане 13 с помощью крюка 18 и замка 19.

На транспортном средстве (прицепе) смонтирован гидроцилиндр 20 опрокидывания платформы 2 и крючок 21 подтягивания троса 12.

Транспортное средство работает следующим образом.

Для погрузки ветвей или кустарника боковые борта 3 с помощью гидроцилиндров 4 устанавливаются в положение, близкое к горизонтальному, обеспечивая наибольшую загрузочную площадь и наименьшую высоту погрузки. Стойки 6 при этом также находятся в горизонтальном собранном положении (фиг. 2). После загрузки прицепа кустарником стойки 6 выводятся в вертикальное и фиксируются в нем с помощью держателя-фиксатора 7 и задвижки 8. Вертикальное положение стойки 6 обеспе-

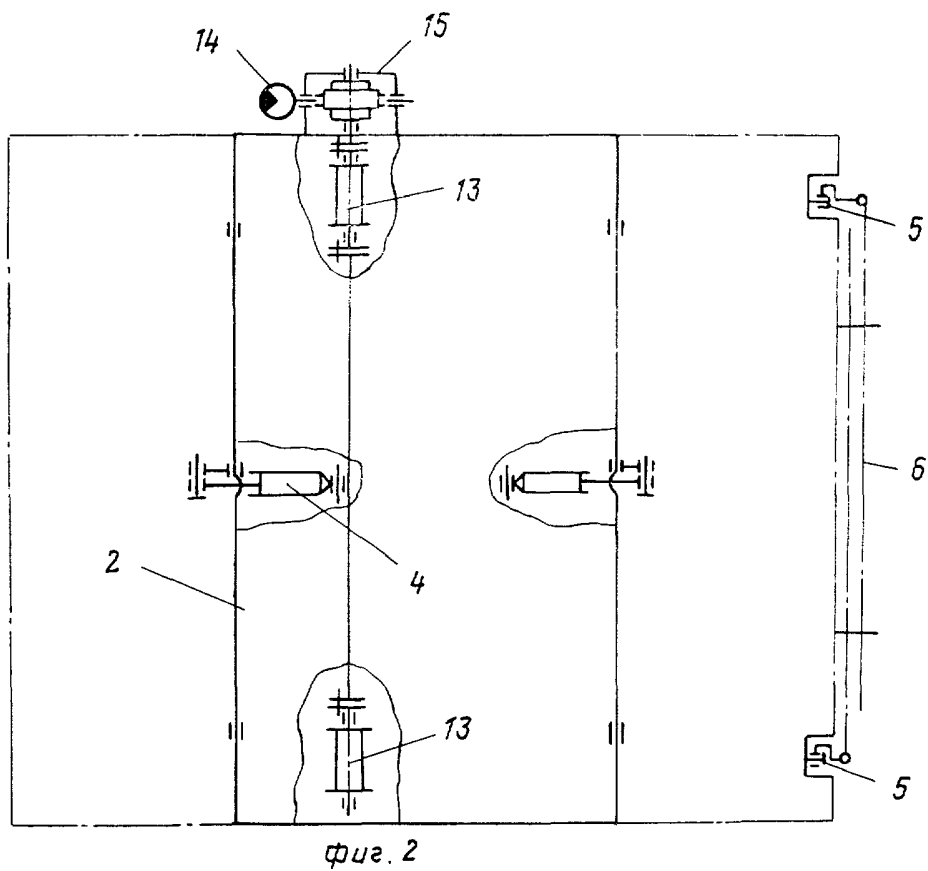
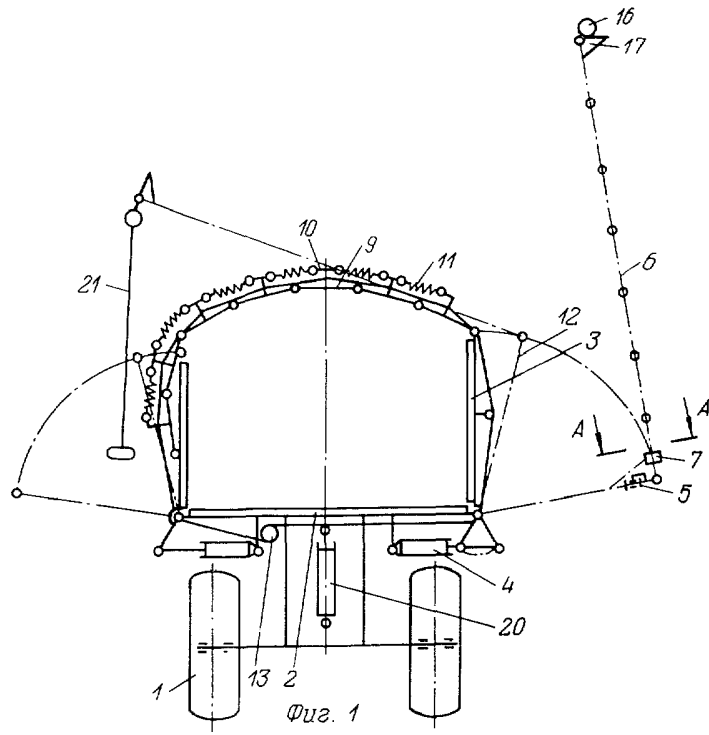
чивается за счет пружин 11, находящихся в сжатом состоянии. Первоначальное обжатие кустарника осуществляется при выдвижении штоков гидроцилиндров 4. При этом стойки 6 уже занимают наклонное положение над обжимаемым кустарником. Когда усилие гидроцилиндров 4 недостаточно для дальнейшего и окончательного обжатия, оператор крючком 21 подтягивает к себе кольцо 16 троса 12 и пропускает его на крюк 18 барабана 13 (фиг. 4), предварительно сжав пружинку замка 19. Замок обеспечивает надежное закрепление кольца на барабане. После этого включается реверсивная лебедка, на барабаны 13 которой начинает наматываться трос 12. Под воздействием троса звенья 9 стойки 6 начинают надежно обжимать кустарник до транспортного состояния прицепа. При этом пружины 11 растягиваются.

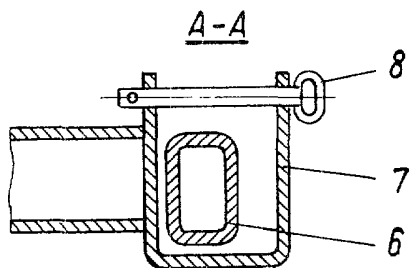
При выгрузке кустарника, вращая барабаны 13 в обратном направлении, трос 12 разматывается. При этом за счет энергии растянутых пружин 11 стойка 6 опять занимает наклонное положение. Далее освобождается кольцо 16 и включаются гидроцилиндры 4 на втягивание штоков. Затем с помощью гидроцилиндра 20 платформа опрокидывается назад и кустарник выгружается.

Формула изобретения

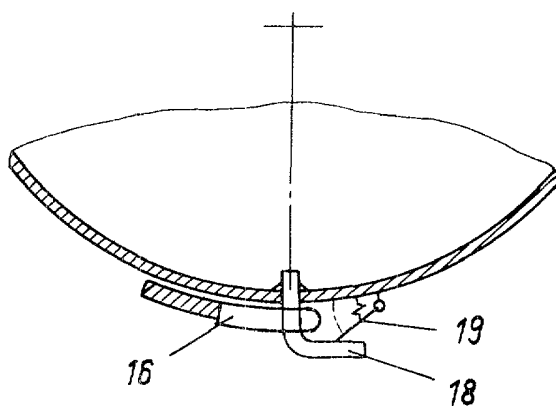
1. Транспортное средство для перевозки объемных грузов, содержащее ходовую часть, платформу, связанные с платформой стойки, установленные с возможностью поворота в поперечных плоскостях и выполненные из последовательно соединенных между собой шарнирами звеньев, и трос, размещенный вдоль звеньев стойки с возможностью закрепления одного его конца под платформой, отличающееся тем, что, с целью повышения удобства эксплуатации, стойки установлены с возможностью поворота в продольных вертикальных плоскостях, а их звенья с наружной стороны соединены пружинами, при этом трос размещен с наружной стороны каждой стойки и другой его конец закреплен на лебедке, установленной под платформой.

2. Транспортное средство по п. 1, отличающееся тем, что стойки прикреплены к верхним частям гидроуправляемых боковых бортов, которые шарнирно прикреплены нижними частями к платформе.





фиг. 3



фиг. 4