



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1212847 A

(51) 4 В 60 G 11/14

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

И АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3788231/27-11

(22) 08.09.84

(46) 23.02.86. Бюл. № 7

(71) Белорусский ордена Трудового
Красного Знамени политехнический
институт и Минский тракторный за-
вод им. В.И.Ленина

(72) А.И.Бобровник, А.Т.Скойбеда,
А.А.Черкас, П.А.Стецко и О.К.Довнар

(53) 629.113.012.8(088.8)

(56) Тракторы "Беларусь". Техничес-
кое описание и инструкция по эксплу-
атации. Минск.: Ураджай, 1977,
с. 91-93.

(54)(57) ПОДВЕСКА ТРАНСПОРТНОГО
СРЕДСТВА, содержащая смонтирован-
ную на раме с возможностью поворота
продольную ось, на которой закреп-
лена балка моста, взаимодействующая
с упругими элементами, одними
концами связанными с рамой, о т -
л и ч а ю щ а я с я тем, что, с
целью повышения надежности путем
снижения динамических нагрузок,
она снабжена зубчатыми секторами
и связывающей их зубчатой рейкой,
при этом один сектор смонтирован на
указанной продольной оси, а другие -
на концах упругих элементов, кото-
рые выполнены в виде торсионов.

(19) SU (11) 1212847 A

Изобретение относится к ходовой части транспортных средств, в частности к их подвескам.

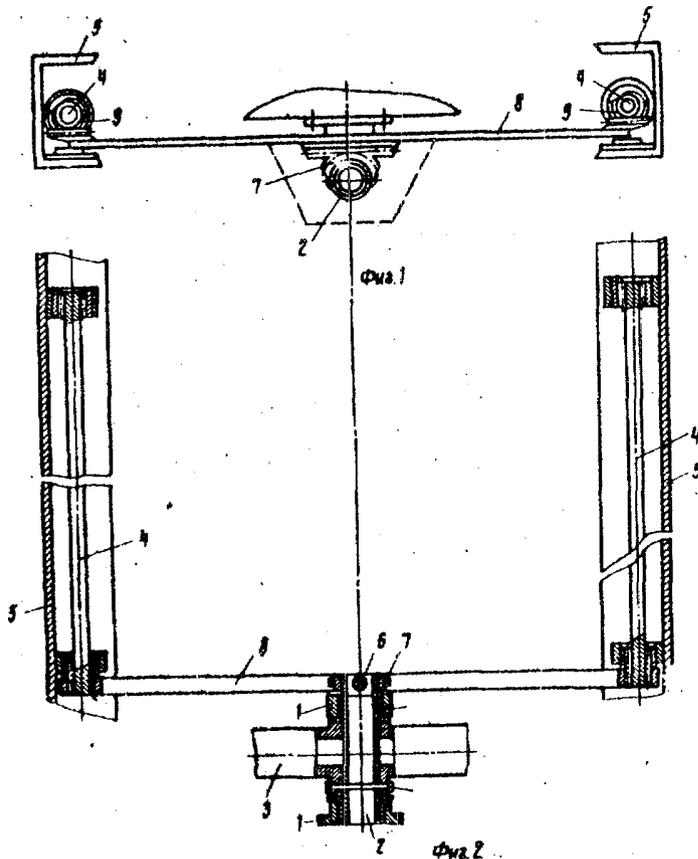
Цель изобретения — повышение надежности подвески путем снижения динамических нагрузок.

На фиг. 1 изображена подвеска транспортного средства, вид спереди; на фиг. 2 — то же, продольный горизонтальный разрез.

Подвеска транспортного средства содержит смонтированную в проушинах 1 рамы с возможностью поворота продольную ось 2. На оси закреплена балка 3 моста, взаимодействующая с упругими элементами, выполненными в виде торсионов 4. Одни концы торсионов соединены с лонжеронами 5 рамы. На оси 2 болтом 6 закреплен зубчатый сектор 7. Сектор находится в зацеплении со средней частью зубчатой рейки 8. Крайние части рейки находятся в зацеплении с крайними зубчатыми секторами 9, закрепленными на других концах торсионов 4.

При переезде транспортным средством через препятствие трубчатая балка 3 поворачивает ось 2 качания. Эта ось поворачивается во втулках, закрепленных в проушинах 1 переднего бруса полурамы, и связана с трубчатой балкой с помощью пальца. Выполненный на конце оси 2 качания сектор 7, который соединен с осью с помощью болта 6, перемещает вдоль поперечного бруса зубчатую рейку 8. Рейка поворачивает зубчатые сектора 9, которые выполнены на концах торсионов 4. Другие концы торсионов, расположенные в лонжеронах 5 рамы, жестко прикреплены к последним. Поворачиваясь вокруг своей оси, зубчатые сектора 9 закручивают торсионы 4, гася тем самым динамические возмущения, возникающие при переезде через препятствие.

Изобретение обеспечивает повышение надежности подвески.



ВНИИПИ Заказ 708/26
Тираж 648 Подписное

Филиал ППП "Патент",
г. Ужгород, ул. Проектная, 4