



СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1357477 A1

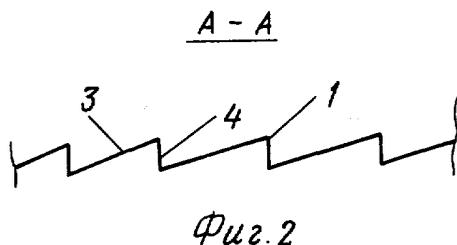
(51) 4 E 01 C 11/24

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР  
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

## ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

- (21) 4073022/29-33  
(22) 05.06.86  
(46) 07.12.87. Бюл. № 45  
(71) Белорусский политехнический институт  
(72) И. И. Лёонович, К. Ф. Шумчик,  
Л. Р. Мытько и С. И. Зиневич  
(53) 625.74 (088.8)  
(56) Заявка ФРГ № 2918860, кл. E 01 C 11/24  
опублик. 1981.  
Заявка Великобритании № 1507452,  
кл. E 01 C 11/24, опублик. 1978.  
(54) ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ  
(57) Изобретение относится к области до-  
рожного строительства, в частности к до-

рожным конструкциям, обеспечивающим по-  
вышение фрикционных свойств покрытий.  
Целью данного изобретения является повы-  
шение коэффициента яркости дорожного  
покрытия и коэффициента сцепления. Дорож-  
ное покрытие имеет несущий слой с рифле-  
нием в виде выступов 1, расположенных пер-  
пендикулярно продольной оси дороги. Каж-  
дый выступ 1 выполнен с пологим 3 и крутым  
4 уклонами. Уклон 4 ориентирован на-  
встречу движению транспорта, причем высо-  
та каждого выступа 1 составляет от 2 до  
12 мм, а расстояние между их вершинами  
от 5 до 100 мм. 3 ил.



(19) SU (11) 1357477 A1

Изобретение относится к дорожному строительству, в частности к дорожным конструкциям, обеспечивающим повышение фрикционных свойств покрытий.

Цель изобретения — повышение светоотражающей способности дорожного покрытия и коэффициента сцепления.

На фиг. 1 изображено дорожное покрытие, вид сверху; на фиг. 2 — разрез А—А на фиг. 1; на фиг. 3 — разрез Б—Б на фиг. 1.

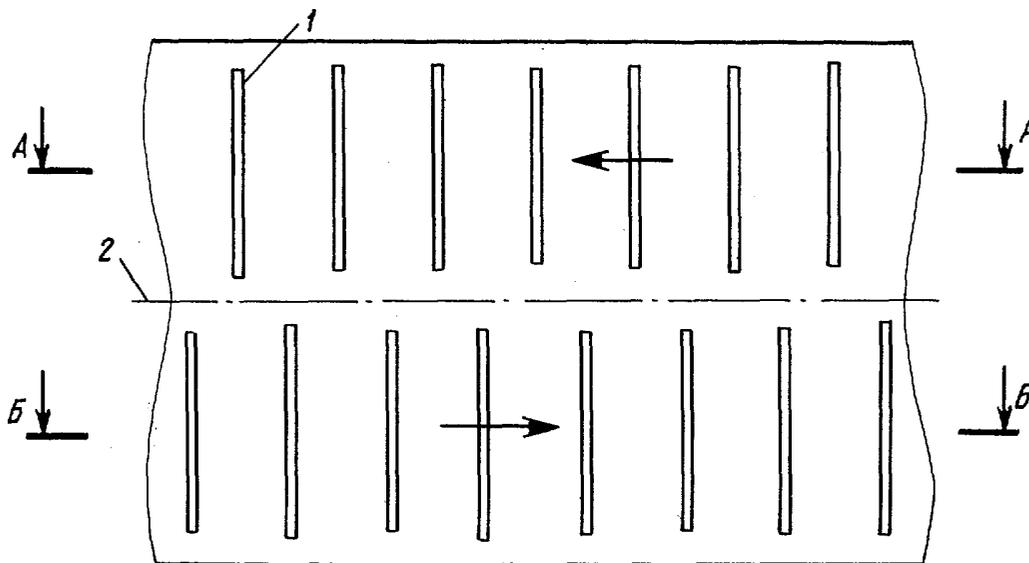
Дорожное покрытие включает несущий слой с рифлением в виде выступов 1, расположенных перпендикулярно продольной оси 2 дороги. Каждый выступ 1 выполнен с пологим 3 и ориентированным навстречу движению транспорта крутым 4 уклоном, причем высота каждого выступа 1 составляет от 2 до 12 мм, а расстояние между их вершинами от 5 до 100 мм.

Крутой уклон выступа, ориентированный навстречу движению транспорта, весь падающий световой поток принимает на себя и вследствие того, что покрытие 3, например из асфальтобетона, само по себе из-за наличия битумной пленки, обладает высо-

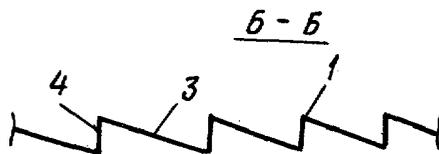
кой зеркальностью, подобно зеркалу отражает упавший поток в сторону глаз водителя. Этим достигается повышение коэффициента яркости в сторону глаз водителя. Пологая же сторона находится в теневой зоне и на нее не попадает световой поток. В момент экстренного торможения форма и ориентация уступов способствует значительному увеличению коэффициента сцепления.

#### Формула изобретения

Дорожное покрытие, включающее несущий слой с рифлением в виде выступов, расположенных перпендикулярно продольной оси дороги, отличающееся тем, что, с целью повышения светоотражательной способности дорожного покрытия и коэффициента сцепления, каждый выступ в продольном направлении движения сечения выполнен с пологим и ориентированным навстречу движению транспорта крутыми уклонами, причем высота каждого выступа составляет от 2 до 12 мм, а расстояние между их вершинами от 5 до 100 мм.



Фиг. 1



Фиг. 3

Редактор Н. Рогоulich  
Заказ 5482/26  
ВНИИПИ Государственного комитета СССР по делам изобретений и открытий  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5  
Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4

Составитель Б. Трусканов  
Техред И. Верес  
Тираж 489

Корректор В. Бутяга  
Подписное