

Факультет транспортных коммуникаций



Развитие дорожного комплекса Беларуси зависит от многих факторов. Среди них не последнее место занимает квалификация инженерно-технического персонала. Подготовка инженерных кадров дорожного профиля в БНТУ ведется уже более 50 лет.

ФТК, основанный в 1978 г., первоначально назывался факультетом гидротехнического и дорожного строительства. В 1988 г. он был переименован в факультет транспортных коммуникаций.

В настоящее время ФТК готовит кадры по всему дорожно-транспортному комплексу, в том числе по строительству дорог и аэродромов, мостов и тоннелей, метрополитенов, по дорожно-строительным машинам, геодезии. За время существования факультета подготовлено более 11 000 специалистов по дневной и заочной формам обучения. Дорожные, проектные, строительные и эксплуатационные организации в большинстве своем укомплектованы выпускниками ФТК, успешно осуществляющими инновационную деятельность по развитию дорожно-мостового хозяйства, разработке и внедрению прогрессивных конструкций земляного полотна, дорожной одежды, мостов и путепроводов, систем организации дорожного движения, охраны окружающей среды и условий для развития устойчивых

транспортных коммуникаций во всех регионах нашей страны и сопредельных государств. Для зарубежных стран (Вьетнам, Непал, Сирия, Йемен, Судан, Конго и др.) подготовлено более 300 инженеров, многие иностранные граждане защитили кандидатские диссертации.

Подготовку инженерных кадров на факультете осуществляют пять выпускающих кафедр: "Строительство и эксплуатация дорог", "Проектирование дорог", "Мосты и тоннели", "Строительные и дорожные машины", "Инженерная геодезия" и две общеобразовательные кафедры: "Сопротивление материалов и теория упругости", "Высшая математика № 3".

Обучение студентов ведется по специальностям: "Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование", "Автомобильные дороги", "Мосты, транспортные тоннели и метрополитены", "Экономика и организация производства", "Геодезия". Все специальности факультета тесно связаны между собой и ориентированы на подготовку квалифицированных инженеров. В состав ФТК входят также три научно-исследовательские лаборатории и студенческое проектное бюро "Автодор".

На выпускающих кафедрах функционируют магистратура, аспирантура и докторантура, что позволяет выпускникам факультета транспортных коммуникаций продолжать учебу на более высоком уровне образования.

В составе кафедр ФТК высококвалифицированные преподаватели, среди которых восемь докторов и 48 кандидатов наук. На факультете обучается более 2000 студентов, из которых на дневной форме обучения — около 1500.

Кафедры проводят совместные исследования с государственными и частными предприятиями, например, "БелдорНИИ", "Мостострой", "Белгипродор", "Минскметропроект". Это далеко не полный перечень организаций, с которыми ка-

федры и научные подразделения поддерживают долгосрочные тесные связи.

Деятельность дорожной отрасли неразрывно связана с разработкой и внедрением научных достижений, подготовкой инженерных и научных кадров. При проектировании и строительстве современных автомобильных дорог требуется решение комплекса сложных инженерных задач, что невозможно сделать без глубоких знаний и умений инженера-дорожника.

Сегодня в Беларуси построен ряд автомобильных дорог, отвечающих требованиям мировых стандартов. По территории республики проходит 12 магистральных автомобильных дорог международного значения. К ним можно отнести строительство и совершенствование ряда европейских коридоров, например, Критского коридора, протяженностью 606 км. Он проложен по дороге М1/Е30 от Бреста через Минск до границы Российской Федерации. К подобным транспортным объектам относятся Минская кольцевая автомобильная дорога (МКАД) и другие, в создание которых значительный вклад внесли выпускники-дорожники БПИ-БНТУ.

Главными приоритетами государственной дорожной политики должны стать не только рациональное развитие и улучшение технического состояния сети автомобильных дорог общего пользования, создание условий для развития социальной сферы, но и развитие интеграции магистральных дорог республики в Европейскую транспортную систему, в единую сеть международных автомагистралей СНГ, Европы.

Среди учащихся средних учебных заведений, молодых рабочих и служащих немало тех, кто твердо уверен в своем призвании быть инженером-строителем транспортных коммуникаций. Мы надеемся, что они пополнят ряды студентов факультета транспортных коммуникаций и достойно продолжат славные традиции наших выпускников.

И. Н. Вербило,
декан факультета, к. т. н., доцент