



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3423814/27-11

(22) 03.05.82

(46) 07.02.86. Бюл. № 5

(71) Белорусский ордена Трудового
Красного Знамени политехнический
институт.

(72) В.В. Гуськов, В.П. Бойков,
С.И. Сизова и П.А. Амельченко

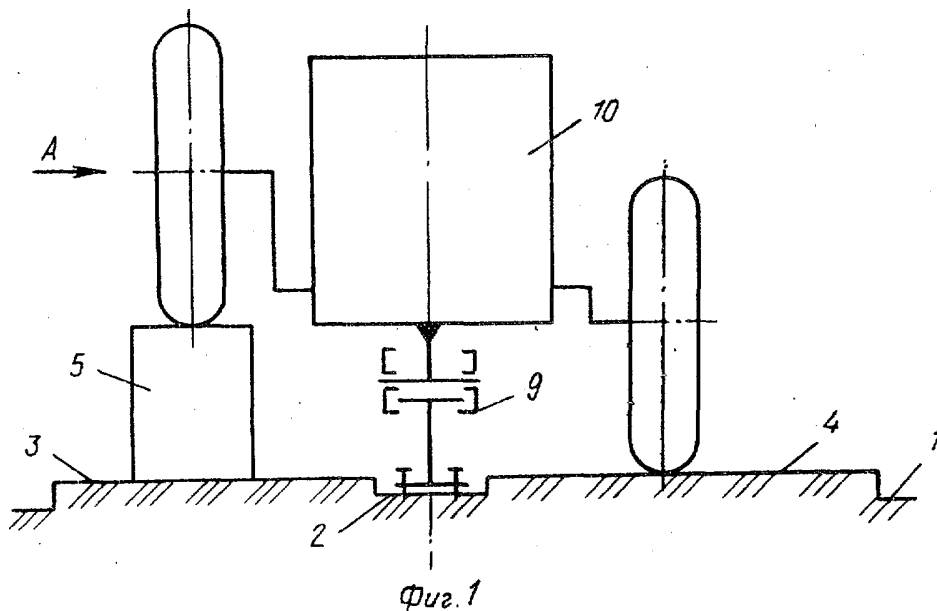
(53) 629.113.001.4 (088.8)

(56) Дмитриченко С.С. и др. Уско-
ренные испытания тракторов на по-
лигоне. - Тракторы и сельхозмашины,
1963, № 7, с. 3-5.

(54) ТРЕК ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ ТРАКТОРОВ

(57) Изобретение относится к обла-
сти испытаний транспортных средств,

предназначенных для работы в гор-
ных условиях. Цель изобретения -
обеспечение возможности испытания
горных тракторов. На основании 1
расположена замкнутая беговая до-
рожка 2, выполненная из полос 3 и
4 с препятствиями (П) 5. П 5 имеют
восходящий горизонтальный и нисхо-
дящий участки. Восходящие и нисхо-
дящие участки препятствий выполнены
с различными углами подъема и спус-
ка. Длина горизонтального участка
может изменяться. Расстояния между
П 5 могут изменяться. Имеется уст-
ройство 9 для удержания на треке
испытываемого трактора 10. 3 ил.



Изобретение относится к области испытаний транспортных средств, предназначенных, преимущественно, для работы в горных условиях.

Цель изобретения - обеспечение возможности испытания горных тракторов.

На фиг.1 изображен трек с испытуемым транспортным средством, общий вид; на фиг.2 - вид А на фиг.1; на фиг.3 - часть трека, общий вид сверху.

Трек для испытания тракторов содержит основание 1, расположенную на нем замкнутую беговую дорожку 2, выполненную в виде двух охватывающих одна другую полос 3 и 4, каждая из которых имеет препятствия 5, чередующиеся в определенном порядке, например шахматном, и лежащие выше уровня основания 1. Препятствия 5 имеют восходящий 6, горизонтальный 7 и нисходящий 8 участки. Восходящие и нисходящие участки препятствий 5 выполнены с различными углами подъема α и спуска β . Длина m горизонтального участка 7 может изменяться от величины, равной длине контакта шины, до габарита трактора по длине и более, в зависимости от режима испытания. Расстояния l между препятствиями 5 могут изменяться. Трек содержит также устройство 9 для удержания на треке испытуемого трактора 10.

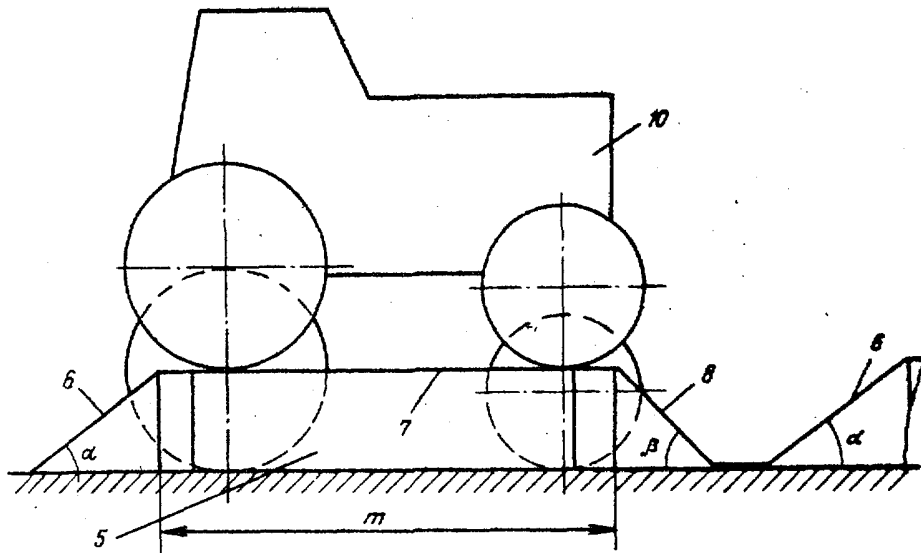
Испытания на треке проводятся следующим образом.

Трактором 10 въезжают на беговую дорожку 2 трека и фиксируют его относительно устройства 9. Затем включают систему стабилизации ос-

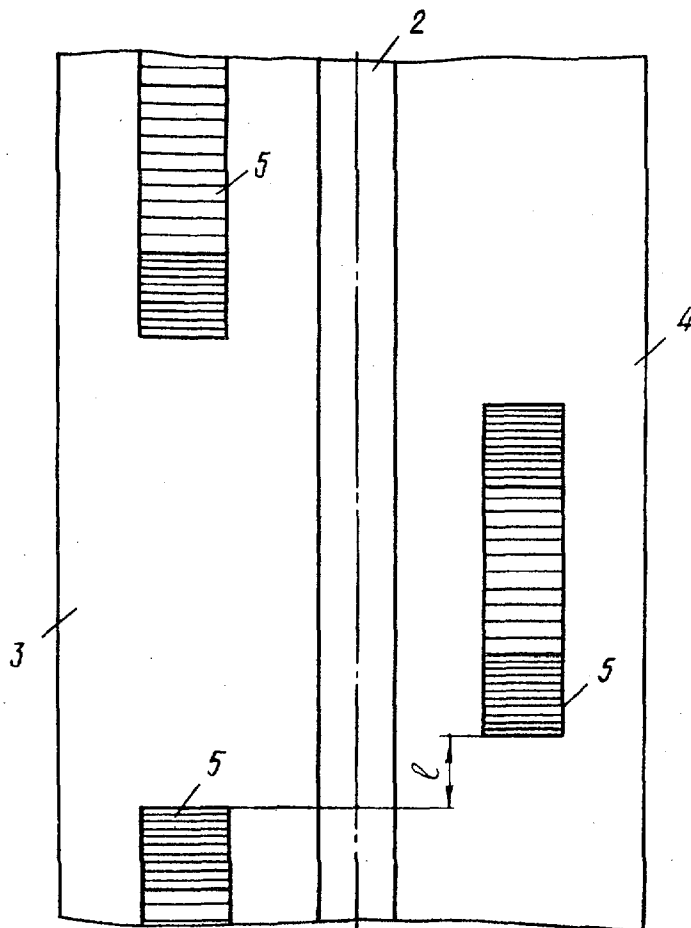
това трактора и с заданной скоростью начинают движение по беговой дорожке. При наезде одним из бортов трактора на препятствия 5 срабатывает механизм стабилизации остова, что фиксируется соответствующими датчиками и приборами. В зависимости от скорости движения трактора, углов α и β высоты препятствия 5, длин m и l создаются различные динамические условия для работы трактора и устройства стабилизации, что позволяет проверить работоспособность и динамические качества, а также надежность и долговечность трактора, его узлов и механизмов. За один оборот по траектории трека, которая может иметь различную форму, имитируется движение трактора по склону различной крутизны и различного знакопеременного направления.

Формула изобретения

Трек для испытания тракторов, содержащий основание, расположенную на нем замкнутую беговую дорожку, выполненную в виде двух охватывающих одна другую полос, с чередующимися препятствиями, лежащими выше уровня основания, и устройство для удержания трактора на беговой дорожке, отличающийся тем, что, с целью обеспечения возможности испытания горных тракторов, препятствия образованы восходящим, горизонтальным и нисходящим участками, причем восходящие и нисходящие участки выполнены с различными углами подъема и спуска.

Вид А

Фиг. 2



Фиг. 3

ВНИИПИ Заказ 512/52
Тираж 778 Подписное

Филиал ППП "Патент",
г. Ужгород, ул. Проектная, 4