

Изобретение относится к средствам для технического обслуживания автомобилей.

Известна установка для технического обслуживания транспортных средств, содержащая установленное вертикально поворотное кольцо с механизмами фиксации и захвата транспортного средства и выдвижные площадки [1].

Недостаток известной установки состоит в том, что она может использоваться только для хранения автомобилей.

Цель изобретения — расширение функциональных возможностей установки.

Указанная цель достигается тем, что установка для технического обслуживания транспортных средств, содержащая установленное вертикально поворотное колесо, с механизмами фиксации и захвата транспортного средства и выдвижные площадки, снабжена подъемной площадкой, привод которой выполнен в виде силового цилиндра, смонтированного в центральную опорную часть кольца, а выдвижные площадки установлены перпендикулярно плоскости кольца и связаны между собой посредством дополнительных силовых цилиндров, при этом механизм захвата соединен с упомянутым кольцом с возможностью поворота вокруг вертикальной оси.

На фиг. 1 изображена предлагаемая установка; на фиг. 2 — то же, вид сверху.

Установка для технического обслуживания транспортных средств содержит вертикально установленное поворотное кольцо 1 с приводом, включающим электродвигатель 2, связанный через редуктор (не показано) цепной передачей 3 с кольцом 1. К последнему крепятся механизмы захвата 4 автомобилей 5. При этом механизм захвата 4 соединен с колесом посредством шарниров 6, дающих возможность поворачиваться относительно вертикальной оси.

Внутри кольца 1 установлена подъемная площадка 7 и выдвижные площадки 8 с оборудованием 9 для технического обслуживания автомобилей 5. Подъем и выдвижение площадок 7 и 8 осуществляется основными и дополнительными силовыми цилиндрами 10 и 11 соответственно, вертикаль-

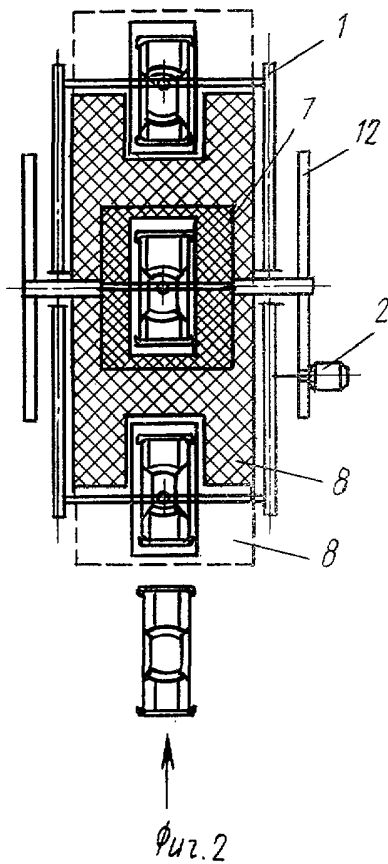
ное кольцо 1 установлено на опорах 12 и расположено между этажами 13 и 14.

Обслуживание автомобилей на установке осуществляется следующим образом.

Автомобиль 5 заезжает на захват 4, расположенный внизу кольца 1 и фиксируется там. При этом подъемная 7 и выдвижные 8 площадки находятся в невыдвинутом состоянии. Потом включается электродвигатель 2, и крутящий момент посредством цепной передачи 3 передается на кольцо 1, и автомобиль передвигается на второй пост. В этот момент появляется возможность для заезда следующего автомобиля на захват, расположенный внизу кольца 1.

Обслуживание на других постах осуществляется посредством оборудования 9, расположенного на подъемной 7 и выдвижных площадках 8. Следует иметь в виду, что они выдвигаются силовыми цилиндрами 10 и 11 только после останова захватов напротив постов, а перемещение на следующие посты осуществляется только после выдвижения площадок внутрь колеса. Кроме этого, не требуется больших затрат мощности на поворот кольца 1, так как автомобили уравнивают друг друга, и крутящий момент затрачивается практически только на поворот колеса.

Установка универсальна и позволяет в начале смены устанавливать на захваты сразу все автомобили соответственно количеству постов обслуживания. При этом работы по техническому обслуживанию начинают производиться после установки всех автомобилей, что приводит к повышению производительности труда. Поскольку захваты имеют свободу вращения в вертикальной плоскости, то можно разворачивать автомобиль нужной стороной к оборудованию в случае обслуживания разномарочных автомобилей, например, с различным расположением двигателя (спереди и сзади). Установка может также использоваться для перемещения автомобилей на стоянку или зону ремонта, расположенные, например, на втором этаже 13, что требуется в конце смены или при обнаружении большого объема работ по текущему ремонту.



Составитель Н. Еремеева
 Редактор М. Келемеш Техред И. Верес Корректор А. Тяско
 Заказ 2147/18 Тираж 657 Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
 по делам изобретений и открытий
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
 Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4