



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1021683 A

3 (5D) E 01 C 1/04

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3373402/29-33

(22) 29.12.81

(46) 07.06.83. Бюл. № 21

(72) Д. Д. Селюков

(71) Белорусский ордена Трудового
Красного Знамени политехнический
институт

(53) 625.739(088.8)

(56) 1. Гохман В. А. Пересечения и
применения автомобильных дорог. М.,
"Высшая школа", 1977, с. 7-11.

2. Авторское свидетельство СССР
№ 753969, кл. E 01 C 1/04, 1979.

(54) (57) 1. ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА,
включающая пересекающиеся в разных
уровнях автомобильные дороги, путе-
провод, расположенный на вышележащей
автодороге над нижележащей, примыка-
ющие к автодорогам правоповоротные
сезды, размещенные по обе стороны
от вышележащей дороги, распределе-
тельное кольцо, расположенное в двух
смежных четвертях пересечения между
сездами, путепровод, расположенный

на вышележащей дороге над распреде-
лительным кольцом, сезды с распреде-
лительного кольца и въезды на него,
S-образные правоповоротные и левопо-
воротные сезды, примыкающие к рас-
пределительному кольцу, о т л и ч а ю щ а я с я тем, что, с целью повы-
шения пропускной способности, транс-
портная развязка снабжена двумя лево-
поворотными S-образными сездами,
размещенными в смежных четвертях по
одну сторону нижележащей дороги меж-
ду S-образными сездами и примыкаю-
щими к ним и к обеим автодорогам.

2. Транспортная развязка по п. 1,
о т л и ч а ю щ а я с я тем, что
примыкание S-образных сездов к рас-
пределительному кольцу размещено под
расположенным над распределительным
кольцом путепроводом, а примыкание
S-образных сездов к S-образным сез-
дам расположено симметрично относи-
тельно вышележащей дороги.

(19) SU (11) 1021683 A

Изобретение относится к дорожному строительству и может быть использовано при проектировании или сопряжении автомагистралей, расположенных в стесненных условиях.

Известны транспортные развязки, выполненные в виде клеверного листа и распределительного кольца [1].

Ввиду того, что такие транспортные развязки занимают большую территорию и устройство их в стесненных условиях нецелесообразно, их применяют довольно редко.

Наиболее близким по технической сущности и достигаемому результату к изобретению является транспортная развязка, включающая пересекающиеся в разных уровнях автомобильные дороги, путепровод, расположенный на вышележащей автодороге над нижележащей, примыкающие к автодорогам правоповоротные съезды, размещенные по обе стороны от вышележащей дороги, распределительное кольцо, расположенное в двух смежных четвертях пересечения между съездами, путепровод, расположенный на вышележащей дороге над распределительным кольцом, съезды с распределительного кольца и въезды на него, S-образные правоповоротные и левоповоротные съезды, примыкающие к распределительному кольцу [2].

Такая транспортная развязка занимает значительно меньше места, однако на распределительном кольце имеются две горловины, которые приводят к снижению пропускной способности пересечения.

Целью изобретения является повышение пропускной способности.

Поставленная цель достигается тем, что транспортная развязка, включающая пересекающиеся в разных уровнях автомобильные дороги, путепровод, расположенный на вышележащей автодороге над нижележащей, примыкающие к автодорогам правоповоротные съезды, размещенные по обе стороны от вышележащей дороги, распределительное

кольцо, расположенное в двух смежных четвертях пересечения между съездами, путепровод, расположенный на вышележащей дороге над распределительным кольцом, съезды с распределительного кольца и въезды на него, S-образные правоповоротные и левоповоротные съезды, примыкающие к распределительному кольцу, снабжена двумя левоповоротными S-образными съездами, размещенными в смежных четвертях по одну сторону нижележащей дороги между S-образными и примыкающими к ним и к обеим автодорогам.

При этом примыкание S-образных съездов к распределительному кольцу может быть размещено под расположенным над распределительным кольцом путепроводом, а примыкание S-образных съездов к S-образным съездам расположено симметрично относительно вышележащей дороги.

На чертеже изображена транспортная развязка, план.

Описываемая транспортная развязка содержит две пересекающиеся автомагистрали ab и cd , снабженные разделительными полосами 1, переходными скоростными полосами 2 и примыкающими съездами: двумя дугообразными 3, расположенными в двух соседних четвертях по одну сторону от автомагистрали ab , двумя сопрягающимися S-образными съездами, выполненными в виде лепестков клеверного листа 5, и левоповоротными съездами 6, выполненными в виде распределительного кольца. В центре пересечения расположен путепровод 7, в месте пересечения S-образных съездов с автодорогой ab расположен путепровод 8 и в месте пересечения участком сопряжения S-образных съездов с автодорогой cd устроен путепровод 9.

Движение транспортных потоков по предлагаемой транспортной развязке осуществляется в соответствии с таблицей.

Направление движения по магистралям	Пути следования		
	Вправо	Влево	Разворот
a-b	a-19-15-d	a-19-17-26-11- -25-13-c	a-19-17-26-11- -25-12-21-16- -20-18-a

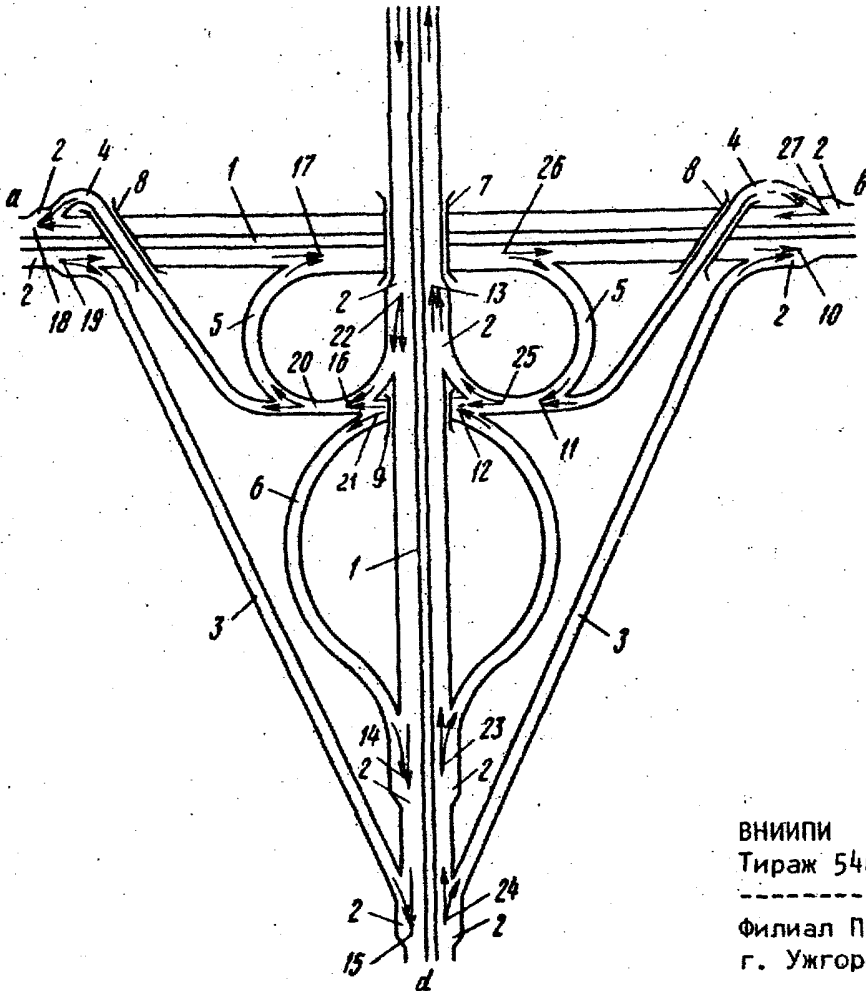
Продолжение таблицы

Направление движения по магистралям	Пути следования		
	Вправо	Влево	Разворот
б-а	б-27-11-25-13-с	б-27-11-25-12- -21-14-15-д	б-27-11-25-12- -21-16-20-17- -26-10- б
с-д	с-22-16-20-18-а	с-22-16-20- -17-26-10-б	с-22-16-20-17- -26-11-25-13-с
д-с	д-24-10-б	д-24-23-12-21- -16-20-18-д	д-24-23-12-21- -14-15- д

В таблице даны обозначения цифрами точек слияния и разветвления потоков.

Точки слияния - 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 и 18, точки разветвления - 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26 и 27.

Предложенная транспортная развязка исключает одну горловину и S-образные съезды, расположенные внутри распределительного кольца, и снижает перегрузку в другой горловине, что повышает пропускную способность пересечения.



ВНИИПИ Заказ 3987/17
Тираж 540 Подписное

Филиал ППП "Патент",
г. Ужгород, ул. Проектная, 4