



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(ин) 846348

(61) Дополнительное к авт. свид-ву -

(22) Заявлено 22.02.79 (21) 2727192/27-11

с присоединением заявки № -

(23) Приоритет -

Опубликовано 15.07.81. Бюллетень №26

Дата опубликования описания 15.07.81.

(51) М. Кл.³

В 60 Т 5/00

(53) УДК 629.113-
-59 (088.8)

(72) Авторы
изобретения

Ю.М. Жуковский, Г.А. Молош, П.А. Стецко и М.И. Трофимович

(71) Заявитель

Белорусский ордена Трудового Красного Знамени
политехнический институт

(54) ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

1

Изобретение относится к транспортному машиностроению.

Наиболее близким к предлагаемому является транспортное средство, содержащее смонтированные на остовах двигателя внутреннего сгорания с воздухоочистителем, систему отопления и охлаждения воздуха кабины и закрытые тормозные механизмы колес, имеющие впускные и выпускные воздухопроводы системы охлаждения тормозных механизмов [1].

Недостаток указанного транспортного средства заключается в том, что абразивная пыль из системы охлаждения тормозов попадает в цилиндры двигателя, что снижает его долговечность.

Цель изобретения - повышение надежности путем увеличения долговечности двигателя.

Указанная цель достигается тем, что впускные воздухопроводы системы охлаждения тормозных механизмов соединены с всасывающей трубой системы отопления и охлаждения воздуха кабины, а выпускные воздухопроводы системы охлаждения тормозных механизмов соединены с всасывающей тру-

2

бой воздухоочистителя двигателя внутреннего сгорания.

На чертеже показано транспортное средство с системой охлаждения тормозных механизмов.

Транспортное средство содержит остов 1, двигатель 2 внутреннего сгорания с воздухоочистителем 3, имеющем всасывающую трубу 4 и воздухозаборник 5, колесные тормозные механизмы 6 колес 7, систему 8 отопления и охлаждения воздуха кабины, имеющую всасывающую трубу 9 с фильтром 10 и заборником 11 воздуха из атмосферы, впускные 12 и выпускные 13 воздухопроводы. При этом внутренний объем тормозных механизмов 6 посредством впускных воздухопроводов 12 соединен с всасывающей трубой 9 системы 8 отопления и охлаждения воздуха кабины, а посредством выпускных воздухопроводов 13 соединен с всасывающей трубой 4 воздухоочистителя 3 двигателя 2.

При работающем двигателе во всасывающей трубе 4 воздухоочистителя 3 создается интенсивное разрежение, под действием которого воздух из атмосферы через воздухозаборник 5, с одной стороны, и воздухозаборник 11,

фильтр 10, трубу 9, впускные воздухопроводы 12, тормозные механизмы 6 и выпускные воздухопроводы 13, с другой стороны, поступает во всасывающую трубу 4 воздухоочистителя 3. Воздух, проходя через тормозные механизмы 4 охлаждает их.

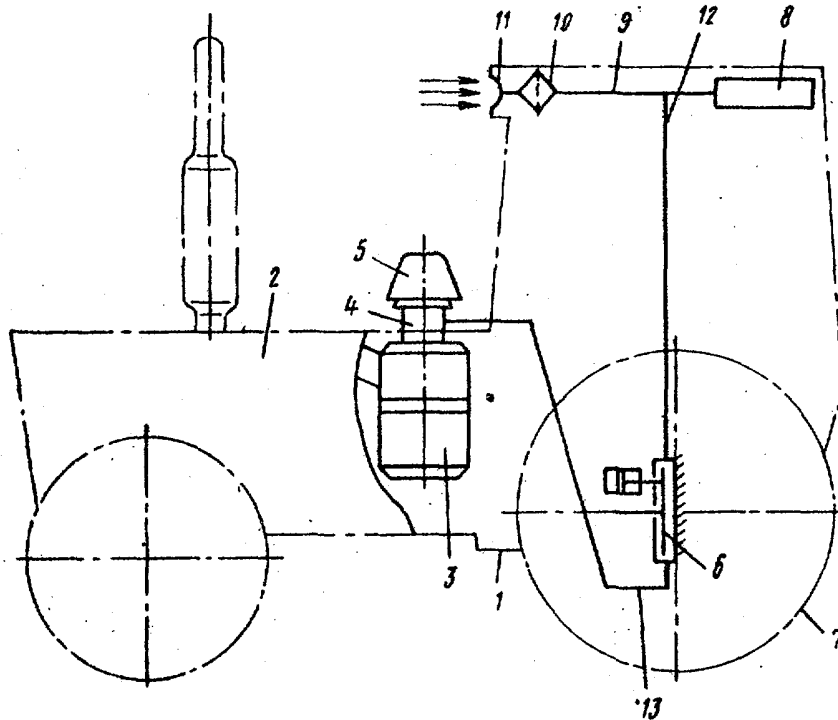
Соединение впускных воздухопроводов тормозных механизмов с всасывающей трубой системы отопления и охлаждения воздуха кабины, а выпускных воздухопроводов - с всасывающей трубой воздухоочистителя двигателя внутреннего сгорания упрощает конструкцию системы охлаждения тормозных механизмов, что способствует повышению их долговечности и повышает долговечность двигателя внутреннего сгорания.

Формула изобретения

Транспортное средство, содержащее смонтированные на остова двигатель

внутреннего сгорания с воздухоочистителем, систему отопления и охлаждения воздуха кабины и закрытые тормозные механизмы колес, имеющие впускные и выпускные воздухопроводы системы охлаждения тормозных механизмов, отличающееся тем, что, с целью повышения надежности путем увеличения долговечности двигателя внутреннего сгорания, впускные воздухопроводы системы охлаждения тормозных механизмов соединены с всасывающей трубой системы отопления и охлаждения воздуха кабины, а выпускные воздухопроводы системы охлаждения тормозных механизмов соединены с всасывающей трубой воздухоочистителя двигателя внутреннего сгорания.

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе
1. Патент США № 2356111, кл. 188-264, 1944 (прототип).



Редактор М. Петрова

Составитель Ю. Гуляев
Техред Т. Маточка

Корректор М. Пожо

Заказ 5350/25

Тираж 732

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4