



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(61) Дополнительное к авт. свид-ву -

(22) Заявлено 07.02.78(21) 2579727/27-11

с присоединением заявки № -

(23) Приоритет -

Опубликовано 05.08.79. Бюллетень № 29

Дата опубликования описания 05.08.79.

(11) 677954

(51) М. Кл.²

В 60 G 21/04

(53) УДК 629.114.
.2 (088.8)

(72) Авторы
изобретения

П. В. Зеленый и В. В. Яцкевич

(71) Заявитель

Белорусский ордена Трудового Красного Знамени
политехнический институт

(54) ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ДЛЯ РАБОТЫ НА СКЛОНАХ

1

Изобретение относится к транспортному машиностроению, а именно к транспортным средствам, снабженным устройствами для повышения устойчивости.

Известно транспортное средство, предназначенное для работы на склонах, содержащее остов, снабженный навесной системой, и ходовую часть с управляемыми колесами, связанными тягами с рулевым управлением [1].

Однако при повороте транспортного средства уменьшается его устойчивость из-за центробежных сил, создаваемых навесной системой.

Известно также транспортное средство, содержащее остов с установленной на нем навесной системой, ходовую часть и рулевое управление с продольными и поперечными тягами [2].

В таком транспортном средстве при повороте отключается выравнивающее устройство, что уменьшает устойчивость его на склоне.

Целью изобретения является повышение устойчивости транспортного средства при повороте.

Это достигается тем, что навесная система установлена на остове с помощью вертикального шарнира и снабжена приводом поворота, связанным

2

тягами с рулевым управлением для поворота навесной системы в сторону поворота транспортного средства.

На фиг. 1 показано транспортное средство, вид сверху; на фиг. 2 - то же, в повороте.

Транспортное средство для работы на склонах содержит остов 1, на котором установлены задние ведущие колеса 2 и передние поворотные колеса 3, образующие ходовую часть. Передние колеса 3 связаны продольными и поперечными тягами с рулевым управлением 4. На остове установлена навесная система 6 с сельскохозяйственными орудиями 7 с помощью вертикального шарнира 5. Навесная система связана тягами 8 с рулевым управлением, снабженным гидроусилителем 9.

Транспортное средство работает следующим образом.

При прямолинейном движении рулевое управление 4 удерживает колеса 2 в нейтральном положении. В нейтральном положении при этом находится и навесная система 6, удерживаемая тягой 8, и присоединенные к ней орудия 7.

При движении по кривой, например вдоль горизонтальной линии на склоне, водитель, воздействуя на рулевое

управление 4, поворачивает направляющие колеса 2 в сторону центра кривизны траектории движения на угол, обеспечивающий необходимую курсовую устойчивость трактора. При этом тяга поворачивает навесную систему 6, а следовательно, и орудия 7 на некоторый угол относительно остова 1 в сторону поворота. Этим достигается вписываемость агрегата в траекторию его движения, т.е. совпадение продольных осей трактора и орудий с касательными к упомянутой криволинейной траектории.

Предлагаемое транспортное средство с навесными сельскохозяйственными орудиями обладает, по сравнению с известными, более высокой курсовой устойчивостью и поворотливостью. Такое свойство транспортного средства особенно важно в случае использования его в условиях горного рельефа, где в силу необходимости строгого перемещения вдоль горизонталей местности агрегат вынужден двигаться по криволинейной траектории даже в процес-

се выполнения технологической операции.

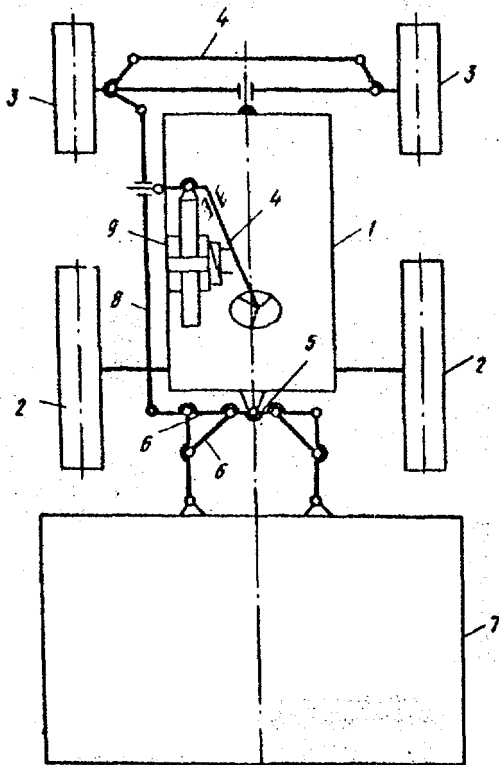
Формула изобретения

Транспортное средство для работы на склонах, содержащее остов с установленной на нем навесной системой, ходовую часть и рулевое управление с продольными и поперечными тягами, отличающееся тем, что, с целью повышения устойчивости транспортного средства при повороте, навесная система установлена на остова с помощью вертикального шарнира и снабжена приводом поворота, связанным тягами с рулевым управлением для поворота навесной системы в сторону поворота транспортного средства.

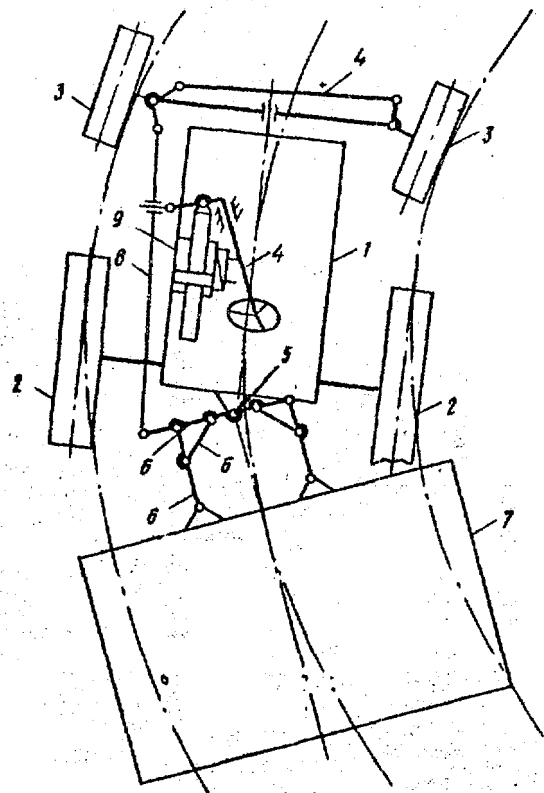
Источники информации, принятые во внимание при экспертизе

1. Авторское свидетельство СССР № 286695, кл. В 60 G 19/04, 1976.

2. Патент Великобритании № 1395348, кл. В 7 D, 1975.



Фиг. 1



Фиг. 2

Составитель В. Лысуец

Редактор Ж. Рожкова Техред И. Асталов Корректор О. Ковинская

Заказ 4483/9

Тираж 804

Подписное

ЦНИИПИ Государственного комитета СССР

по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб, д. 4/5

Филиал: ЦНИИПИ "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4