



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 785103

(61) Дополнительное к авт. свид-ву № 629114

(22) Заявлено 18.12.78 (21) 2698964/27-11

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

Опубликовано 07.12.80. Бюллетень № 45

Дата опубликования описания 07.12.80

(51) М. Кл.³

В 62 D 63/08

(53) УДК 629.114.
3(088.8)

(72) Авторы
изобретения

Ф. Ф. Карабанов, В. В. Яцкевич, В. И. Миркитанов,
С. И. Сизова и В. А. Зимин

(71) Заявители

Проектно-технологический институт "Сельхозтехпроект"
и Белорусский ордена Трудового Красного Знамени
политехнический институт

(54) ОДНООСНЫЙ САМОСВАЛЬНЫЙ ПРИЦЕП

1

Изобретение относится к подвижным составам автомобильного транспорта, а именно к одноосным самосвальным прицепам.

По основному авт. св. № 629114 известен одноосный самосвальный прицеп, содержащий подрессоренную тележку с упорами, на раме которой установлен кузов и дышло, выполненное в виде двулучевого рычага, на одном плече которого закреплены ролики, а на нижней поверхности днища кузова выполнены пазы [1].

Однако кузов недостаточно интенсивно освобождается от трудносыпучих грузов.

Цель изобретения — повышение интенсивности разгрузки кузова путем обеспечения вибрации последнего.

Для этого прицеп снабжен закрепленными на дышле подпружиненными собачками, ролики дышла выполнены в виде зубчатых колес, пазы днища кузова образованы зубчатыми рейками, а зубчатые колеса оснащены жестко соединенными с ними и расположенными концентрично храповиками, выполненными с возможностью одностороннего взаимодействия с подпружиненными собачками.

2

На фиг. 1 показан одноосный самосвальный прицеп в транспортном положении; на фиг. 2 — то же, в положении разгрузки; на фиг. 3 — разрез А-А фиг. 1; на фиг. 4 — разрез Б-Б фиг. 3; на фиг. 5 — разрез В-В фиг. 3; на фиг. 6 — узел Г фиг. 3.

Одноосный самосвальный прицеп состоит из подрессоренной тележки 1 с упором 2, кузова 3 и дышла 4 с механизмом 5 фиксации кузова в транспортном положении. Кузов 3 соединен с тележкой 1 осью 6. Дышло 4 выполнено в виде двулучевого рычага и соединено с тележкой 1 осью 7. На одном плече дышла 4 закреплены ролики 8, выполненные в виде зубчатых колес. На нижней поверхности днища кузова 3 имеются пазы 9, контактирующая поверхность которых выполнена в виде зубчатых реек 10. Для того чтобы зубчатые колеса могли перекатываться по рейкам 10 только в одну сторону и только в момент опускания кузова 3 на тележку 1, жестко с зубчатым колесом и концентрично с ним расположен храповик 11, а к дышлу 4 шарнирно прикреплена подпружиненная собачка 12.

Для разгрузки прицепа колеса его затормаживают, открывают механизм 5 фиксации кузова 3 с дышлом 4 и подают тягач назад. При этом дышло 4 через ось 7 толкает тележку 1, которая и поворачивается относительно оси заторможенных колес, до касания разгрузочной площадки упорами 2.

Одновременно дышло 4, воздействуя зубчатыми колесами на рейку 10 пазов 9 кузова 3, отводит кузов 3 от тележки 1, поворачивая его относительно оси 6 на дополнительный угол. При этом храповик 11, застопоренный относительно дышла 4 собачкой 12, не позволяет проворачиваться зубчатому колесу, и последнее, перемещаясь по рейке 10 волоком и прыгая по зубцам, придает кузову толчковые, вибрационные колебания. Количество колебаний равно числу зубцов рейки 10, а величина их — высоте зубца рейки.

За счет предложенного технического решения разгрузка кузова, особенно от таких труднос-

лучих материалов, как глина, происходит интенсивнее.

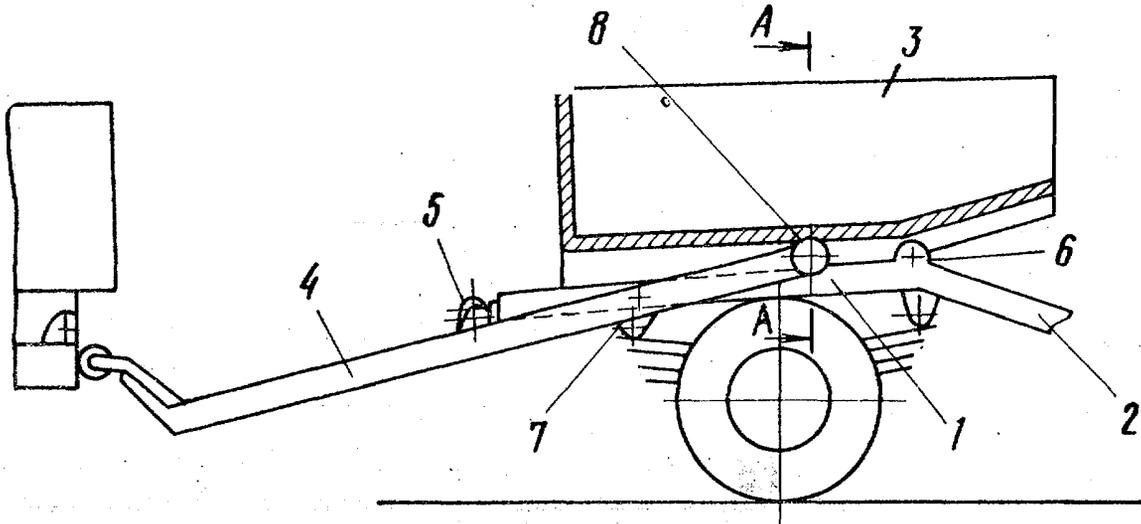
Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

5 Одноосный самосвальный прицеп по авт. св. № 629114, отличающийся тем, что, с целью повышения интенсивности разгрузки кузова путем обеспечения вибрации последнего, он снабжен закрепленными на дышле 10 подпружиненными собачками, ролики дышла выполнены в виде зубчатых колес, пазы днища кузова образованы зубчатыми рейками, а зубчатые колеса оснащены жестко соединенными с ними и расположенными концентрично храповиками, выполненными с возможностью одно-

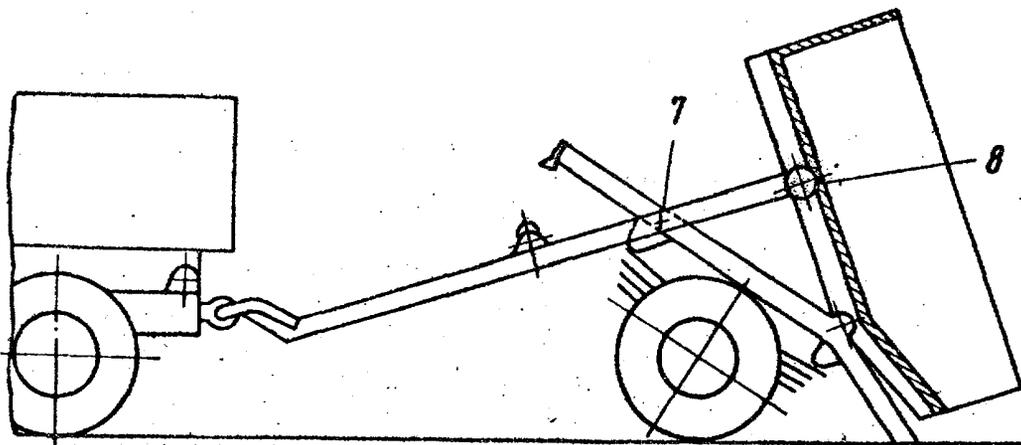
15 стороннего взаимодействия с подпружиненными собачками.

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе

1. Авторское свидетельство СССР № 629114, кл. В 62 D 63/08, 1976 (прототип).



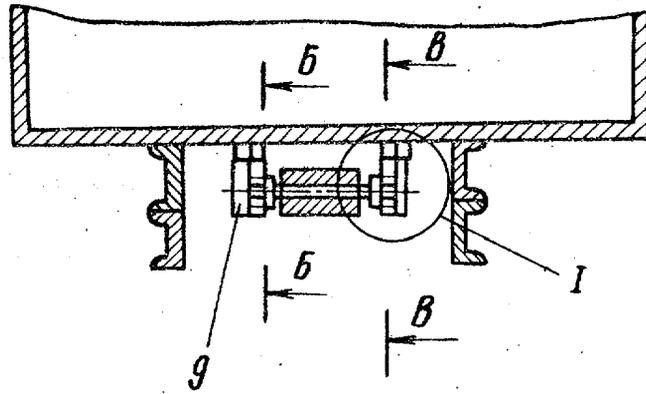
Фиг. 1



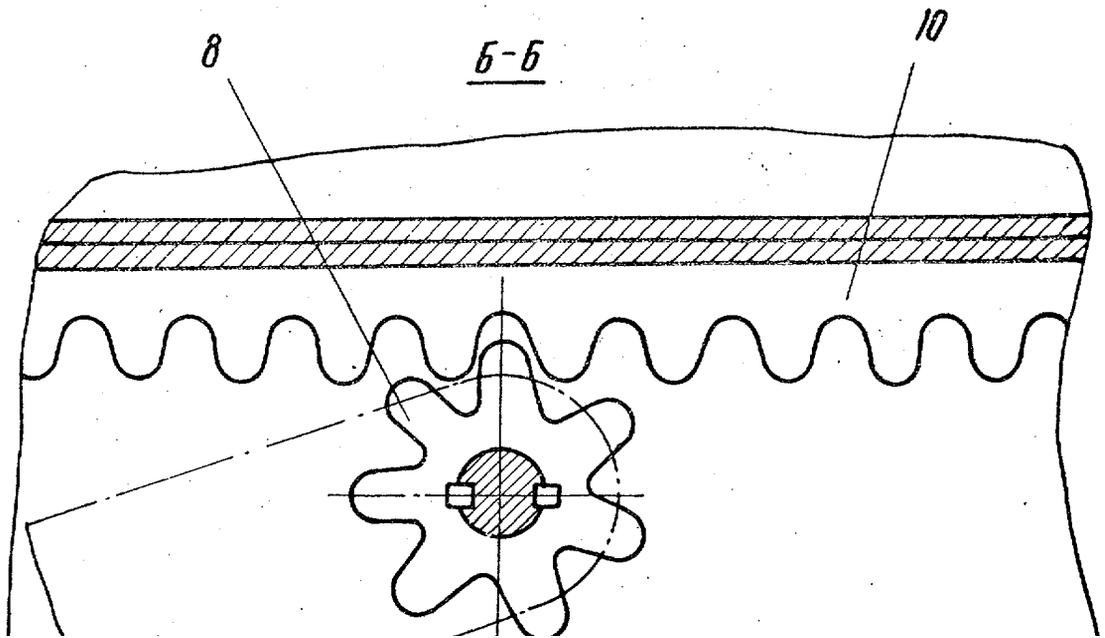
Фиг. 2

785103

A-A



Фиг. 3



8

B-B

10

