



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1286664** **A 1**

(5D) 4 E 01 C 1/04

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ И АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3588439/29-33

(22) 11.05.83

(46) 30.01.87. Бюл. № 4

(71) Белорусский политехнический институт

(72) Д.Д.Селюков

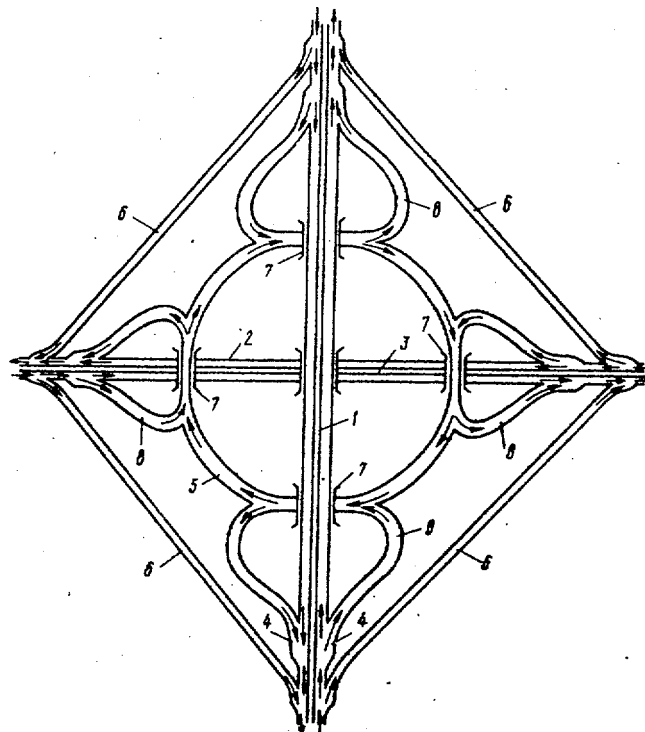
(53) 625.712(088.8)

(56) Визгалов В.М. и др. Пересечения и примыкания автомобильных дорог. М.: Высшая школа, 1977, с. 113-117, 224.

Гохман В.А. и др. Пересечения и примыкания автомобильных дорог. М.: Высшая школа, 1977, с. 114.

(54) ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА

(57) Изобретение относится к области дорожного строительства и позволяет повысить пропускную способность транспортных развязок. Транспортная развязка включает две пересекающиеся автомагистрали 1 и 2, имеющие разделительную полосу 3 и переходно-скоростные полосы 4, распределительное кольцо 5, размещенное в центре пересечения, примыкающие к автомагистралям 1 и 2 дугообразные правоповоротные съезды 6, путепроводы 7, расположенные в месте пересечения



(19) **SU** (11) **1286664** **A 1**

автомагистралей 1 и 2 между собой и с распределительным кольцом 5, право- и левоповоротные съезды 8, примыкающие одними концами к автомагистралям 1 и 2 в одном уровне с ними, а другими - к распределительному

кольцу 5 над соответствующей автомагистралью в месте пересечения ее с распределительным кольцом. Движение по распределительному кольцу 5 осуществляется по ходу часовой стрелки. 1 ил.

1

Изобретение относится к дорожному строительству и может быть использовано при проектировании и реконструкции пересечений или сопряжений дорог.

Цель изобретения - повышение пропускной способности.

На чертеже изображена схема транспортной развязки, план.

Предлагаемая транспортная развязка включает две пересекающиеся автомагистрали 1 и 2, имеющие разделительную полосу 3 и переходно-скоростные полосы 4, распределительное кольцо 5, размещенное в центре пересечения, примыкающие к автомагистралям 1 и 2 дугообразные правоповоротные съезды 6, путепроводы 7, расположенные в месте пересечения автомагистралей 1 и 2 между собой и с распределительным кольцом 5, право- и левоповоротные съезды 8, примыкающие одними концами к автомагистралям 1 и 2 в одном уровне с ними, а другими - к распределительному кольцу 5 под соответствующей автомагистралью в месте пересечения ее с распределительным кольцом 5. Движение транспортных средств по распределительно-

2

му кольцу 5 осуществляется по ходу часовой стрелки.

Предлагаемая конструкция транспортной развязки исключает смешивание на кольце право- и левоповоротных потоков, повышает пропускную способность пересечения, безопасность движения.

10 Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Транспортная развязка, включающая две пересекающиеся автомагистрали с примыкающими к ним дугообразными правоповоротными съездами, распределительное кольцо, размещенное в центре пересечения, путепроводы, расположенные в месте пересечения автомагистралей между собой и с распределительным кольцом, отличающаяся тем, что, с целью повышения пропускной способности, она снабжена дополнительными право- и левоповоротными съездами, примыкающими одними концами к автомагистралям в одном уровне с ними, а другими - к распределительному кольцу над соответствующей автомагистралью в месте пересечения ее с распределительным кольцом.

Редактор Н. Киштулинец

Техред А. Кравчук

Корректор С. Шекмар

Заказ 7686/28

Тираж 488

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР

по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4