



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1284877 A1

(5D) 4 В 62 D 55/26

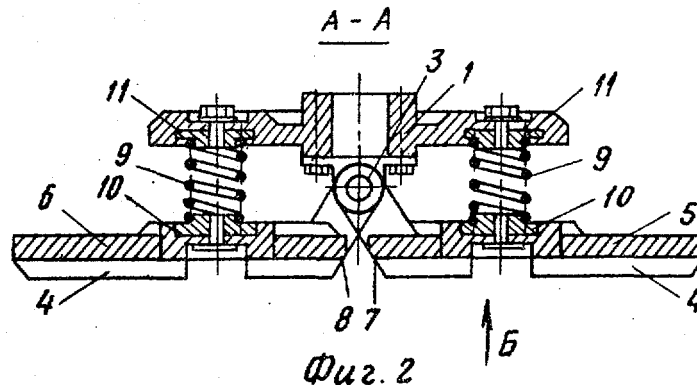
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

- (21) 3918365/31-11
- (22) 27.06.85
- (46) 23.01.87. Бюл. № 3
- (71) Белорусский ордена Трудового Красного Знамени политехнический институт
- (72) А.М.Расолько, А.Я.Котлобай, В.Н.Дашков и А.И.Бегун
- (53) 629.113.012.57 (088.8)
- (56) Авторское свидетельство СССР № 255067, кл. В 62 D 55/26, 1968.
- (54) ГУСЕНИЧНАЯ ЦЕПЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
- (57) Изобретение относится к транспортному машиностроению, преимущественно к транспортным средствам на гусеничном ходу, и обеспечивает повышение проходимости путем лучшего копирования местности башмака гусеничной цепи. В средней части каждого трака 1 гусеничной цепи выполнен

продольный шарнир 3, с помощью которого в нижней части трака закреплены две части 5 и 6 поворотных подпружиненных башмаков. При движении на ровной местности указанные части башмаков опираются на поверхность и работают как обычные башмаки. При наезде на препятствие или при движении по местности со сложным профилем части башмаков, сжимая упругие элементы 9, копируют поверхность, обеспечивая тем самым повышение проходимости. Для того, чтобы под действием упругих элементов 9 башмаки не складывались при нахождении их вне опоры, они снабжены упорными кромками 7 и 8. А для стабилизации упругих элементов 9 они размещены в гнездах 10 и 11, которые выполнены в траках 1 и в частях 5 и 6 башмаков. 1 з.п. ф-лы, 3 ил.



SU 1284877 A1

Изобретение относится к транспортному машиностроению, преимущественно к транспортным средствам на гусеничном ходу.

Цель изобретения - повышение сцепления с грунтом путем улучшения копирования поверхности.

На фиг. 1 показана гусеничная цепь, вид сбоку; на фиг. 2 - разрез А-А на фиг. 1; на фиг. 3 - вид Б на фиг. 2.

Гусеничная цепь транспортного средства содержит траки 1, шарнирно соединенные между собой пальцами 2. В центре каждого трака 1 выполнен продольный шарнир 3, к которому крепятся башмаки с почвозацепами 4. Башмаки выполнены разрезными, состоящие из правой 5 и левой 6 частей. Башмаки снабжены упорными кромками 7 и 8, ограничивающими расжатие предварительно сжатых упругих элементов 9, закрепленных в гнездах 10 и 11, выполненных соответственно в правой 5 и левой 6 частях башмаков и на траке 1. Упругие элементы 9 расположены симметрично относительно шарнира 3.

Гусеничная цепь работает следующим образом.

При входе в контакт с опорной поверхностью башмаки под действием упругих элементов 9 удерживаются в горизонтальном положении. При этом правая 5 и левая 6 части башмаков отжаты упругими элементами 9 до упора обеих частей 5 и 6 башмаков и обеспечивается ограничение поворота башмаков с помощью упорных кромок 7 и 8.

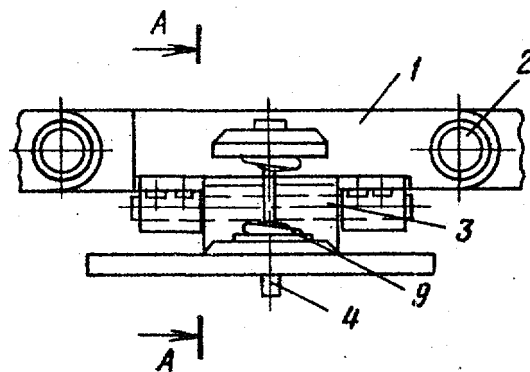
Взаимодействуя с опорной поверхностью, имеющей реальный микропрофиль, правые 5 и левые 6 части башмаков поворачиваются относительно осей шарнира 3 и, деформируя поджимающие их упругие элементы 9, занимают на поверхности грунта положение, определяемое профилем опорной поверхности.

В результате копирования гусеницей неровностей грунта башмаки передают давление на грунт равномерно всей поверхности. При выходе башмака из контакта с грунтом под действием упругих элементов 9 обе его части 5 и 6 занимают первоначальное положение.

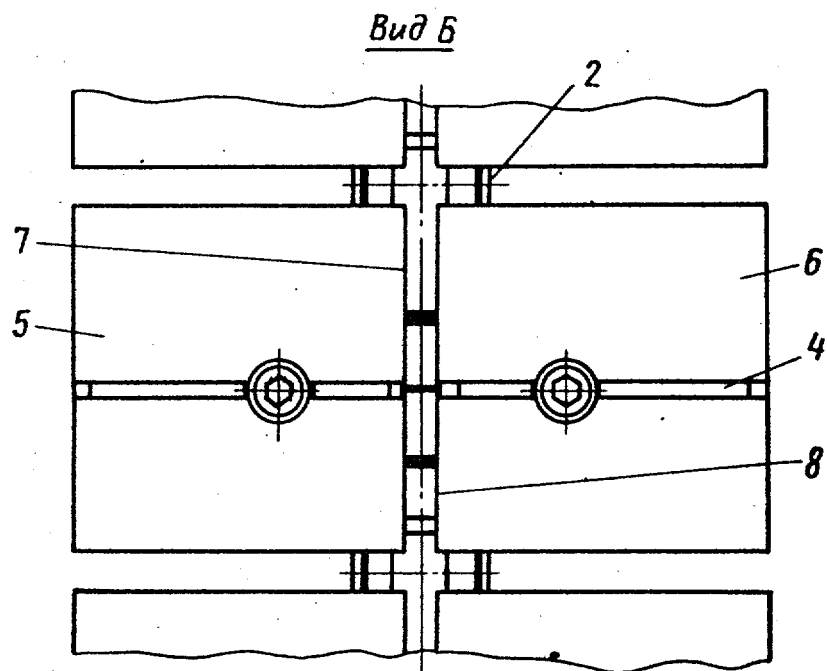
Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

1. Гусеничная цепь транспортного средства, содержащая шарнирно соединенные между собой траки и прикрепленные к ним при помощи шарниров с возможностью качания в поперечной плоскости башмаки, отличающаяся тем, что, с целью повышения сцепления с грунтом путем улучшения копирования поверхности, каждый башмак выполнен из двух половин, размещенных симметрично по сторонам от продольной вертикальной плоскости, проходящей через ось для башмаков шарнира, снабжен упругими элементами, установленными между половинами башмака и траком.

2. Гусеничная цепь по п.1, отличающаяся тем, что башмаки снабжены упорами для ограничения сжатия упругих элементов, которые установлены предварительно сжатыми.



Фиг. 1



Фиг.3.

Редактор Г.Волкова Составитель Л.Демидов Корректор Л.Пагай
 Техред А.Кравчук

Заказ 7539/21 Тираж 564 Подписное
 ВНИИПИ Государственного комитета СССР
 по делам изобретений и открытий
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д.4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г.Ужгород, ул.Проектная,4