

## СПЕЦИАЛЬНАЯ МОДИФИКАЦИЯ НА БАЗЕ ЭКСКАВАТОРОВ VOLVO ДЛЯ СНОСА ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

*Мытько Никита Николаевич, студент 4-го курса*

*кафедры «Мосты и тоннели»*

*(Научный руководитель – Гречухин В. А., канд. техн. наук, доцент)*

Демонтаж – сложный процесс, требующий хорошего, мощного и долговечного оборудования. Компания Volvo создала специальную модификацию, на базе своих экскаваторов, которые используются для сноса зданий и сооружений. Экскаваторы имеют стрелы длиной от 21 до 32 метров, защиту от обрушений, кабину с отличным обзором, надежную гидравлику. К экскаваторам так же крепится дополнительное навесное оборудование массой от 2 до 3,5 тонн, что ускоряет скорость демонтажа. (Рис.1).



Рисунок 1 – Экскаваторы Volvo для сноса зданий и сооружений

Экскаватор для сноса Volvo обладает следующими характеристиками: эксплуатационная масса от 12 230 кг до 94 810 кг, валовая мощность от 73 до 450 КВт, емкостью ковша от 0,15 до 7 метров кубических.

Основными преимуществами экскаваторов является: все интерфейсы машины установлены удобно для управления; компоненты ходовой части усилены, чтобы обеспечить долгий срок службы, при тяжелых условиях; эко-режим - режим улучшает топливную экономичность, что помогает предотвратить потерю производительности; одномодульное охлаждение – радиатор, охладитель гидравлического масла расположены рядом, чтобы улучшить эффективность, уменьшить засоры и облегчить чистку. (Рис.2).



Рисунок 2 – Интерфейс экскаватора

#### Литература:

1. Volvoce [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.volvoce.com>. – Дата доступа: 16.05.2020