

## ТЕХНОЛОГИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА МОСТА «РУССКИЙ» ЧЕРЕЗ ПРОЛИВ БОСФОР

*Климовец Алексей Васильевич, студент 3-го курса  
кафедры «Мосты и тоннели»*

*(Научный руководитель – Костюкович О.В., старший преподаватель)*

В рамках научной работы была выбрана данная тема для раскрытия принципа строительства моста с использованием металлических конструкций. Данный мост проходит через пролив Босфор.

Строительство мостов и путепроводов одно из важнейших направлений в развитии инфраструктуры, соединяя берега, строя транспортные развязки проводятся пути к труднодоступным регионам, экономится время, стоимость доставки, ускоряется темп развития экономики.



Рисунок 1 – Мост через пролив Босфор

Metalloinvest является производителем высококачественной стали российского мостостроения. Продукция этой компании была использована при постройке многих высокочасных объектов в России, это является подтверждением высокого качества и надежности поставок.

Для строительства одного из крупнейших вантовых мостов в мире было поставлено 14925 тонн мостовой стали и другой продукции из металла. Его протяженность составляет более 3-х км, 4 полосы движения на ширине 20 м, высота пилонов достигает 324 м, все это соединяют ванты до 580 м длиной. Металлические конструкции, которые используются в данном сооружении ежедневно подвергаются огромным динамическим нагрузкам, воздействию погодных явлений, особенно на мост влияют перепады температуры, сейсмические волны также может повредить опоры моста, это может привести

к обрушению моста, а также это способствует развитию коррозии. Это накладывает особые требования к используемой стали при возведении металлоконструкции моста.



Рисунок 2 – Вид моста

В данных условиях эксплуатации для конструкции моста важны правильно подобранные физические свойства и химический состав применяемых металлов. Они должны подвергаться поэтапным испытаниям, проверяться по требованиям мировых стандартов производства мостовой стали. Применение хороших марок стали позволяет мостостроителям производить очень прочные конструкции из данного материала. В основных несущих ж/б конструкциях используется горячекатаная и термомеханически упрочненная арматура, обеспечивающая жесткость конструкции. Секции пролетного строения собираются из проката толстолистовой легированной стали. В производстве вант используется круглый прокат

#### Литература:

1. Youtube [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.youtube.com/watch?v=OGQKt5k-LEY>. – Дата доступа: 07.05.2020.