

## РЕФЕРАТ

Будущий Международный аэропорт в городе Душанбе будет крупнейшим аэропортом Таджикистана.

Аэропорт является одним из основных движителей экономического развития крупного города. В настоящее время аэропорты и прилегающие территории превращаются в настоящие деловые центры и обрастают разнообразной инфраструктурой. Они притягивают к себе компании и предприятия, связанные с авиацией, для которых важно быстрое взаимодействие с компаньонами за океаном. Таким образом, близость к транспортному узлу повышает возможность обойти конкурентов. Чтобы построить действительно объект, который в дальнейшем будет необходим городу нужен план, который не только поможет уберечь аэропорт от транспортных коллапсов и бессистемной застройки, но и позволит сделать его максимально удобным и эффективным для пассажиров, бизнеса и региона в целом.

Одними из главных принципов концепции аэротрополисов являются кластерность и транспортная доступность. Гостиницы, торговые площади, складские комплексы и бизнес-центры разделяются, предпочтительно парковыми зонами. Удаленность резидентов от терминалов аэропорта определяется по простому правилу — кем чаще востребованы авиаперевозки, тот и ближе. Также для аэропорта крупного города важно многообразие видов транспорта — дополнительно к наземному обязательно наличие высокоскоростной железной дороги или легко рельсового трамвая. Конечно же, при строительстве огромное внимание уделяется архитектурному аспекту зданий.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Лазовская, Н. А. Универсальный дизайн объектов архитектуры / Лазовская Н. А. – Минск: Ковчег, 2016. – 114 с., илл.
2. Иодо, И. Градостроительство и территориальная планировка / И. Иодо, Г. Потаев; под ред. И. Иодо. - Минск: Феникс, 2008.
3. Основы проектирования аэропортов/ В.И. Блохин/ Москва «Транспорт» 1985.
5. Строительное проектирование/ Нойферт/ 41 издание/ Архитектура-С.
6. Закон Республики Беларусь от 11.11.1991 №1224-ХІІ "О социальной защите инвалидов в Республике Беларусь"/ Глава 6 Без барьерная среда для жизнедеятельности инвалидов.
7. Методические указания на предпроектные исследования и выполнение дипломного проекта производственной тематики для студентов специальности 1-69 01 01 «Архитектура», Минск 2004г.
8. Пособие по проектированию грузовых комплексов аэропортов к ВНТП 5-85 МГА/ Москва 1986.
9. Дневная маркировка искусственных покрытий/ ГОСТ 23331-78/ Москва  
Международные стандарты и Рекомендуемая практика/ Аэродромы/ том 1 «Проектирование и эксплуатация аэродромов»/Издание 4-ое, июль 2004.
10. ТКП 45-3.03-227-2010 (02250)/ Улицы населенных пунктов/ Строительные нормы проектирования/ Минск 2010.
11. ТКП 45-3.01-155-2009/ Генеральные планы промышленных предприятий/ строительные нормы проектирования/ Минск 2009.
12. Пособие по проектированию аэровокзальных комплексов аэропортов (к СНиП II-85-80 «Вокзалы»)/часть 1/часть2/ – Москва 1988.
13. Пособие по проектированию авиационно-технических баз к ВНТП II-85 МГА/ Москва 1986.
14. Архитектурно-строительный портал / О перспективах развития КЖД - [Электронный ресурс]. – дата. – Режим доступа: – <http://ais.by/story/811>
15. Конструктивные системы зданий-[Электронный ресурс]. – дата. – Режим доступа: – <https://findpatent.ru/patent/244/2441965.html>.
16. Конструкции-[Электронный ресурс]. – дата. – Режим доступа: – [https://studopedia.su/3\\_29574\\_konstruktivnie-sistemi.html](https://studopedia.su/3_29574_konstruktivnie-sistemi.html).
17. Нормы по шумозащите и инсоляции -[Электронный ресурс]. – дата. – Режим доступа: <http://ecoaviaproject.ru/noise/>.
18. Эскизный проект аэропортов [Электронный ресурс]: - Режим доступа: <https://graftio.wordpress.com/2013/04/09/hamad-international-airport/>.