

которых вы можете выбрать обычное, инфракрасное и ультрафиолетовое освещение, переключая лампы. Фонари могут иметь резиновые уплотнения для использования во влажной и взрывоопасной среде и встроенный в корпус магнит - для крепления к металлическим конструкциям.

Для простановки меток, которые не видны в обычном свете, но можно увидеть при воздействии УФ-лучей, промышленность выпускает специальные наборы средств: "Марка-М", "Люминограф".

Иногда использование луп, микроскопов и различных фонарей по отдельности неэффективно. Поэтому наша белорусская компания «Регула», которая производит оборудование для проверки подлинности документов, разработала ряд комбинированных настольных устройств, предназначенных для этих целей.

Таким образом, таможенные органы, используя специальные технические средства определения подлинности таможенных документов и ценных бумаг, могут выявлять поддельные и не соответствующие стандартам документы.

### **Литература**

1. Законодательство Республики Беларусь // Постановление Государственного таможенного комитета Республики Беларусь от 17.07.2007 №79 «О технических средствах таможенного контроля и порядке их применения» [Электронный ресурс].– Режим доступа: <http://pravо.newsby.org/belarus/postanov12/pst788.htm#> – Дата доступа: 12.03.2020.

Regula // О компании [Электронный ресурс].– Режим доступа: <https://regulaforensics.com/ru/company/> – Дата доступа: 11.03.2020.

Сайт Государственного таможенного комитета Республики Беларусь. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.customs.gov.by/ru/> – Дата доступа: 12.03.2020.

### **Особенности определения таможенной стоимости ввозимых товаров**

Толстая М.И.

Научный руководитель: Голубцова Е.С.

Белорусский национальный технический университет

Таможенная стоимость ввозимых товаров – это стоимость сделки с такими товарами, т.е. цена, которая фактически уплачена или подлежит уплате за эти товары при их вывозе (из третьей страны) на таможенную

территорию ЕАЭС [1]. Следовательно, товары являются предметом купли-продажи в соответствии с внешнеэкономическим договором с дополнительными начислениями к ней.

Таможенная стоимость играет значительную роль в сфере государственного регулирования внешней торговли. Таможенная стоимость используется для обложения товаров таможенными пошлинами налогами ведения статистики внешней торговли Республики Беларусь.

Выделяют шесть методов определения таможенной стоимости товаров:

По цене сделки с ввозимым товаром.

По цене сделки с идентичным товаром.

По цене сделки с однородным товаром.

Вычитание стоимости.

Сложение стоимости.

Резервный метод [1].

Эти методы закреплены Таможенным Кодексом Евразийского экономического союза. Данные методы применяются в строго заданной последовательности. Расчёт таможенной стоимости всегда должен начинаться с попытки применения метода 1. Ценой, фактически уплаченной или подлежащей уплате за ввозимые товары, является общая сумма всех платежей за эти товары, осуществленных или подлежащих осуществлению покупателем непосредственно продавцу или иному лицу в пользу продавца.

Если же таможенная стоимость не может быть определена по методу 1, то последовательно применяются методы 2–6. Исключение допускается лишь в отношении последовательности применения методов 4 и 5. Таможенная стоимость ввозимых товаров определяется по методу 1 при выполнении следующих условий:

Отсутствуют ограничения в отношении прав покупателя на пользование и распоряжение товаром. Могут иметь места сделки, в которых покупатель, несмотря на то, что стал собственником товара, ограничен в своих правах на этот товар, но при этом может применяться метод 1.

Продажа товаров или их цена не зависит от каких-либо условий или обязательств, влияние которых на цену товаров не может быть количественно определено.

Никакая часть дохода или выручки от последующей продажи, распоряжения иным способом или использования товаров покупателем не

причитается прямо или косвенно продавцу. Кроме случаев, когда могут быть произведены дополнительные начисления.

Покупатель и продавец не являются взаимосвязанными лицами.

Стоимостью сделки с идентичными или однородными товарами является таможенная стоимость, ранее определенная и принятая таможенным органом.

Условия применения методов 2 и 3: таможенная стоимость товаров, оцениваемых по методу 2 или 3, должна определяться на основании стоимости сделки с идентичными или однородными товарами, проданными для вывоза на таможенную территорию Союза и ввезенными на таможенную территорию Союза в тот же или соответствующий ему период времени, что и ввозимые товары, но не ранее чем за 90 календарных дней до ввоза ввозимых (оцениваемых) товаров.

При применении метода 2 или 3 для определения таможенной стоимости ввозимых товаров необходимо в максимально возможной степени использовать стоимость сделки с идентичными или однородными товарами, проданными на том же коммерческом уровне и по существу в том же количестве, что и оцениваемые (ввозимые) товары.

Применение метода 4 (метода вычитания) требует индивидуального подхода и анализа каждой конкретной ситуации, чтобы определить не только возможность, но и целесообразность тех или иных затрат по поиску и использованию необходимой информации для определения таможенной стоимости по данному методу [2].

Что касается метода сложения, то сложность его применения состоит в том, что иностранный производитель не предоставляет в пользование декларанта калькуляцию себестоимости товара.

Когда таможенная стоимость не может быть определена ни по одному из предыдущих методов, используется резервный метод. Данный метод дает право гибко подходить к применению предшествующих пяти методов.

Таким образом, можно сделать вывод, что правильное определение таможенной стоимости имеет важное значение для взимания надлежащих сумм платежей в бюджет, а также для обеспечения экономической безопасности страны.

## **Литература**

Таможенный кодекс Евразийского экономического союза. – Москва: Проспект, 2018. – 512 с.

Метод вычитания – для определения там. стоимости товаров. – Режим доступа: [https://www.gb.by/novosti/ekonomika/metod-vychitaniya-dlya-opredeleniya-tamo\\_ne000-0001232-001](https://www.gb.by/novosti/ekonomika/metod-vychitaniya-dlya-opredeleniya-tamo_ne000-0001232-001). [Электронный ресурс]. – Дата доступа: 15.03.2020.

### **Регрессионный анализ экспорта товарной группы 87 «Средства наземного транспорта, кроме железнодорожного или трамвайного подвижного состава, и их части и принадлежности»**

Толстая М.И.

Научный руководитель: Альшевская О.В.

Белорусский национальный технический университет

Производство легковых автомобилей – это стремительно развивающееся направление автомобильной отрасли Беларуси. Также Республика Беларусь специализируется на производстве грузовых автомобилей, автобусов, карьерных самосвалов.

Данная продукция классифицируется в разделе XVII «Средства наземного транспорта, летательные аппараты, плавучие средства и относящиеся к транспорту устройства и оборудование» Единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза в товарной группе 87.

Товарная группа 87 включает в свой состав 16 товарных позиций.

товарную группу 87 «Средства наземного транспорта, кроме железнодорожного или трамвайного подвижного состава, и их части и принадлежности» включают тракторы (товарная позиция 8701), моторные транспортные средства, предназначенные для перевозки людей (товарная позиция 8702 или 8703) или грузов (товарная позиция 8704), или автомобили специального назначения (товарная позиция 8705), транспортные средства промышленного назначения, самоходные, не оборудованные подъемными или погрузочными устройствами, используемые на заводах, складах, в портах или аэропортах для перевозки грузов на короткие расстояния, а также тракторы, используемые на платформах железнодорожных станций (товарная позиция 8709), боевые самоходные бронированные транспортные средства с моторным приводом (товарная позиция 8710), мотоциклы и коляски к ним; велосипеды и коляски для людей, не способных передвигаться, оснащенные или не оснащенные двигателем (товарные позиции 8711 – 8713), детские коляски (товарная позиция 8715), прицепы и полуприцепы и прочие несамоходные