

использовать сырьевые, топливные, трудовые ресурсы, улучшить территориальное разделение труда.

Республика Беларусь участвует в международном сотрудничестве в области таможенного регулирования в целях гармонизации и унификации законодательства с нормами международного права и общепринятой международной практикой [3].

Литература

1. Электронный учебно-методический комплекс «Международное сотрудничество в сфере таможенного дела»/сост.: А. Ю. Жевлакова, Г. М. Бровка. – Минск: БНТУ, 2018. [Электронный ресурс]: <https://rep.bntu.by/handle/data/48431>. – Дата доступа: 10.04.2020.

Государственный таможенный комитет [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.customs.gov.by/>. – Дата доступа: 10.04.2020.

Электронный ресурс: научная статья Мичуриной О.Ю: «Место и роль интеграционных процессов в мировой экономике» <https://cyberleninka.ru/article/n/mesto-i-rol-integratsionnyh-protsessov-v-mirovoy-ekonomike/viewer>. – Дата доступа: 10.04.2020.

Современные технические средства контроля авиационной безопасности

Пилецкая Е.А.

Научный руководитель Голубцова Е.С.

Белорусский национальный технический университет Актуальность разработки системы организации и процедуры досмотра членов экипажа и воздушных судов заключается в том, что в последнее время воздушный транспорт стал не только популярным транспортным средством для населения, но также популярным и удобным средством для атак террористов. Любой инцидент на воздушном транспорте вызывает огромный резонанс в обществе. Последствия любых актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации наносят тяжелый моральный, физический, материальный ущерб авиакомпаниям, пассажирам, государство и чаще всего уносит жизни многих людей. Террористические акты, помимо угрозы жизни и безопасности людей,

подрывают авторитет гражданской авиации, доверие к обеспечению ее безопасности, что приводит к падению спроса на авиаперевозки, сокращению доходов и потере рабочих мест в аэропортах и авиакомпаниях. Поэтому проблема разработки системы организации и процедуры досмотра очень важна для повышения уровня и качества авиационной безопасности в аэропортах.

Существуют нормы провоза багажа: для пассажиров «бизнес» класса 32 кг; для «экономического» класса 23 кг.

Дополнительно к установленной норме бесплатной перевозки багажа каждому пассажиру разрешается также бесплатно перевезти следующие вещи:

детская дорожная колыбелька / автомобильное кресло для новорожденных / детская складная прогулочная коляска / коляска-трость / универсальная складная коляска-трансформер (при следовании с младенцем от 0 до 2 лет);

инвалиднокресло-коляска или другие виды средств передвижения для пассажиров с ограниченной подвижностью.

Нормы провоза ручной клади на одного пассажира составляют: для «бизнес» класса 12 кг., для «экономического» класса 8 кг.

Не принимаются ни в качестве багажа, ни в качестве ручной клади:

- газы (сжатые, сжиженные, воспламеняющиеся, не воспламеняющиеся, ядовитые) - например, баллоны для газовых горелок, пропан, бутан, жидкий азот, газовые баллоны со сжатым газом, баллоны для подводного плавания, аэрозоли;
- едкие и коррозирующие вещества - кислоты, щелочи, батареи с жидкостными элементами, ртуть и ртутно-содержащие приборы;
- взрывчатые предметы - фейерверки, сигнальные ракеты, пистолеты и другое огнестрельное оружие, боеприпасы, включая пустые гильзы и детонаторы;
- воспламеняющиеся жидкости и твердые вещества - спички, зажигалки, жидкость для заправки зажигалок, краски, растворители, другие легковоспламеняющиеся вещества и предметы, самопроизвольно возгорающиеся вещества, вещества, которые при контакте с водой выделяют огнеопасные газы;
- радиоактивные вещества;
- портфели и чемоданы-сейфы со встроенной сигнализацией, со встроенными литиевыми батареями и/или пиротехническими материалами;
- окисляющиеся вещества - такие как отбеливающий порошок и пероксиды;

ядовитые (токсичные) и инфекционные вещества - такие как средства от насекомых, гербициды, материалы с живыми вирусами;
прочие опасные предметы.

Следующие вещи рекомендуется перевозить в качестве ручной клади в салоне самолета:

деньги, ювелирные изделия, драгоценные металлы;
ценные бумаги и другие ценности;
деловые и личные документы (паспорта, удостоверения и т.п.);
медицинские справки и медикаменты в ограниченных количествах;
видеокамеры, портативные персональные компьютеры, мобильные телефоны, фотоаппараты;
ключи и другие ценные предметы.

Технические средства, которые применяются в аэропортах для досмотра:

Двухпроекционный полноростовой сканер досмотра человек – досматривает человека в полный рост и обнаруживает различные виды угроз под одеждой или в органах человека.

Двухпроекционная рентгенотелевизионная установка для досмотра багажа – досматривает небольшие грузы, багаж, посылки.

Двухпроекционная рентгенотелевизионная установка для досмотра багажа и негабаритных грузов (интроскоп) - оборудование для бесконтактной проверки содержимого багажа и негабаритных грузов на предмет наличия опасных и запрещенных предметов и веществ. Усовершенствованная технология построения одновременно вертикальной и горизонтальной проекции сканируемого объекта повышает эффективность и скорость обнаружения потенциальной угрозы.

Интеллектуальный сканер досмотра человека – обнаруживает наркотики, оружие, взрывчатые вещества и иные виды угроз.

Арочный металлодетектор – обнаруживает оружие, компоненты взрывчатки и другие металлические угрозы.

Ручной металлодетектор – досматривают человека, багаж, вещи и т.д. Обнаруживает оружие и другие металлические предметы представляющие потенциальную угрозу.

Портативный обнаружитель взрывчатых веществ и опасных химических агентов – обнаруживает следы взрывчатых, наркотических, опасных химических и боевых отравляющих веществ.

Стационарный газоанализатор опасных химических веществ и биологических агентов – анализирует состав воздуха и обнаруживает химические опасные агенты, боевые отравляющие и токсичные веществ.

Совершенствование системы безопасности и контроля обеспечивается всеми участниками процесса по поддержанию безопасности в аэропорту. Важнейшими задачами авиационной безопасности, а в частности досмотра, являются исключение несанкционированного проноса на борт воздушного судна опасных предметов, предотвращение возможных попыток угона (захвата) воздушных судов, а также охрана жизни и здоровья пассажиров, членов экипажа и авиационного персонала. Основными направлениями по улучшению качества авиационной безопасности остаются подготовка специалистов в области авиационной безопасности, разработка новых методов и средств обнаружения опасных предметов, оснащение пунктов досмотра и совершенствование нормативно-правовой базы

Литература

Авиационная безопасность. Часть 1.: Учебное пособие / Сост. Дормидонтов А.В., Краснов С.И., Павлов Н.В. – Ульяновск: УВАУ ГА (и), 2009. – 192 с.

. Авиационная безопасность: учебное пособие / под общ.ред. Ю.М. Вольнского-Басманова. – М.: «АБИНТЕХ», 2009.- 692 с.

УДК

Анализ экспорта Республики Беларусь в страну-партнер Канада

Маринич А.А.

Научный руководитель: Альшевская О.В.

Белорусский национальный технический университет

ходе проведения экономических исследований часто выявляют факторы, которые определяют уровень и динамику того или иного экономического процесса.

данной работе была проанализирована динамика и структура экспорта в страну-партнер Канада.

качестве объекта исследования данной работы выступает экспорт с Канадой.

Предметом исследования являются показатели экспорта Республики Беларусь в Канаду, которые выступили в качестве зависимого показателя, промышленное производство (x_1), продукция сельского хозяйства (x_2),