

значимых действий, предусмотренных таможенным законодательством, по результатам применения мер по минимизации рисков.

Результаты применения профилей рисков учитываются в информационных ресурсах таможенных органов.

Исходя из всего вышесказанного можно сделать вывод, что система управления рисками является важным инструментом по выявлению и предотвращению таможенных правонарушений и преступлений в сфере таможенного дела. Система управления рисками – это программа, которая основана на принципах выборочности таможенного контроля. Она значительно повышает качество и эффективность использования технических средств таможенного контроля, трудовых ресурсов, а также сокращает время, затраченное на проведение таможенного контроля. В настоящее время выбор форм таможенного контроля, а также их применение осуществляется должностными лицами таможенных органов на основании сведений, которые содержатся в профиле риска.

Литература

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19 марта 2008 г. № 419 «Об утверждении Положения о системе управления рисками и некоторых вопросах взаимодействия таможенных органов и республиканских органов государственного управления в рамках применения данной системы».

Общие положения о применяемой в таможенных органах Российской Федерации системе управления рисками и ее основном инструменте – профиле риска [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://customs.ru/uchastnikam-ved/spravochnayainformacziya/Obschie_svedeniya_o_primenenii_tamozhennymi_organami_sistemy_upravleniya_riska_mi

Свойства рентгеновского излучения и его использование в технических средствах таможенного контроля

Романовская К.М.

Научный руководитель: Голубцова Е.С.

Белорусский национальный технический университет

Одной из важнейших задач таможенных органов является контроль за перемещением грузов. При проведении досмотровых операций должностные лица таможенных органов применяют как простые технические средства (фонари, досмотровые зеркала, досмотровые щупы и т. д.), так и очень сложные в техническом отношении средства:

инспекционно-досмотровые комплексы, досмотровую рентгеновскую технику для просвечивания багажа и грузов.

Рентгеновское излучение – это невидимое излучение, способное проникать во все вещества в разной степени. Проходя сквозь исследуемый объект и попадая на фотопленку, отображается вся внутренняя структура данного объекта.

Это излучение обладает следующими свойствами:

Способно проникать сквозь непрозрачные тела и предметы

Способно поглощаться веществами тем интенсивнее, чем больше их атомный номер в периодической системе Менделеева

Вызывает свечение некоторых химических веществ и соединений

Рентгеновские лучи обладают линейным характером распространения

Данные свойства используются для получения информации о внутреннем содержании и строении «просвечиваемых» ими объектов без их вскрытия.

в процессе применения рентгеновской техники таможенными органами, они анализируют визуальное изображение внутреннего строения контролируемого объекта и по совокупности характерных индивидуальных признаков и сохранившимся в его памяти мысленным образом узнает назначение и принадлежность объектов. Прошедшее через предмет или вещество рентгеновское излучение ослабляется в различной степени в зависимости от распределения плотности их материала. Таким образом, анализ ослабления рентгеновского излучения позволяет определять материалы исследуемых объектов по атомному номеру, разделяя их на: органические (закрашиваются оранжевым цветом на рентгенотелевизионном изображении), неорганические (закрашиваются голубым) и промежуточная группа материалов (закрашиваются зелёным).

толщине материала говорит степень яркости цветового сигнала, то есть предметы, состоящие из одного и того же материала, закрашиваются одним цветом, но отличаются по яркости.

Досмотровая рентгеновская техника (далее – ДРТ) представляет собой комплекс рентгеновской аппаратуры, специально предназначенной для визуального таможенного контроля ручной клади и багажа пассажиров, без их вскрытия, с целью выявления в них предметов, материалов и веществ, запрещенных к ввозу (вывозу) или не соответствующих декларированному содержанию.

Республике Беларусь широкое распространение получили следующие виды ДРТ: Hi-Scan 100100T, Hi-Scan12080, Hi-Scan 100100V, Hi-Scan 6040i и другие. Рассмотрим два вида интроскопов: Hi-Scan 100100V и Hi-Scan 6040i.

помощью интроскопа Hi-Scan 100100V осуществляется досмотр багажа и товаров. Он представляет собой компактную рентгеновскую установку с размером туннеля 1000x1000 мм. Это позволяет контролировать как громоздкие, так и мелкие предметы.

Hi-Scan 6040 предназначена для досмотра почтовых отправлений. Современная техника и высокая степень надежности делают эту систему прекрасным инструментом для решения задач в самых ответственных областях досмотра.

Одними из наиболее популярных видов рентгеновской техники, применяемой для досмотра крупногабаритных объектов таможенного контроля, являются инспекционно-досмотровые комплексы (далее – ИДК). Для них характерны большой размер и вес. ИДК должны обеспечить возможность визуализации содержимого указанных видов объектов, распознавание находящихся в них различных устройств, предметов и веществ, определение загруженности контейнера и осмотра пространственного расположения содержимого, возможность распознавания изделий из различных материалов, возможность просмотра конструктивных полостей и пространств между стенками, потолочными перекрытиями и полом контейнеров, узлов автомашин и железнодорожных вагонов.

Рассмотрим несколько видов ИДК:

1. Стационарный ИДК HCV-Stationary представляет собой стационарную рентгеновскую систему для проверки полностью загруженных грузовиков и контейнеров. Она позволяет осуществить быструю обработку грузов при минимальном числе обслуживающего персонала. Производительность сканирования составляет до 25 грузовиков в час.

Перемещаемый ИДК HCV-Relocatable представляет собой удобную установку для мобильного досмотра. Ориентировочное время осуществления контроля грузов – 1.5 минуты, пропускная способность – 25 грузовиков в час.

ИДК для досмотра на железных дорогах – CAB 2000 RailRoadCargo – представляет собой мобильную рентгеновскую систему для проверки загруженных вагонов и контейнеров. Ориентировочное время сканирования – 1.5 минуты, пропускная способность – 30 вагонов в час.

заключение следует отметить, что Республика Беларусь достаточно оснащена различными видами ДРТ на сегодняшний день. Это позволяет обеспечить эффективное функционирование таможенной службы.

Литература

Основы технологий и средств таможенного контроля : учебник / П. Н. Гайкои [и др.]. – Москва : Проспект, 2016. – 396 с.
Рентгенотелевизионное оборудование / Интроскопы [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://euraztech.ru/>. – Дата доступа : 28.03.2020.

Инспекционно-досмотровые комплексы как средства интроскопии в таможенном деле

Свирская М.А.

Белорусский национальный технический университет

Интроскопия – неразрушающее исследование внутренней структуры объекта и протекающих в нём процессов с помощью звуковых волн (в том числе ультразвуковых и сейсмических), электромагнитного излучения, а также постоянного и переменного электромагнитного поля и потоков элементарных частиц.

В таможенном деле распространены проекционные методы интроскопии. Суть данных методов заключается в проведении зондирования (облучения) объектов с некоторого ракурса и получения его теневого изображения (проекции). Чаще всего в качестве зондирующего излучения используют рентгеновское (рентгенография).

оперативно-технической точки зрения досмотровая рентгеновская техника должна удовлетворять следующим основным требованиям:

обеспечивать возможность однозначного обнаружения скрытых вложений в контролируемых объектах;

обеспечивать радиационную безопасность обслуживающего персонала и окружения;

не оказывать воздействия рентгеновского излучения на продукты питания, лекарственные препараты и фоточувствительные материалы, находящиеся в объектах контроля;

обеспечивать достаточно высокую производительность контроля;

обеспечивать удобство эксплуатации.

Эти требования удовлетворяются при помощи использования инспекционно-досмотровых комплексов (ИДК).

Существует три вида инспекционно-досмотровых комплексов: стационарные, перебазируемые, мобильные.

Стационарные инспекционно-досмотровые комплексы (ИДК) характеризуются абсолютной точностью проверки (вероятность обнаружения контрабанды – 100%) и безопасностью для обслуживающего