

3. проверку подлинности акцизных марок и (или) специальных марок с использованием приборов для проверки подлинности акцизных марок, включенных в Государственный реестр приборов для контроля подлинности ценных бумаг и документов с определенной степенью защиты[3].

Таможня при приеме поврежденных акцизных марок осуществляет выборочный контроль соответствия серий и номеров, возвращаемых импортером акцизных марок, сериям и номерам реализованных ему акцизных марок. Одновременно осуществляется контроль подлинности возвращенных поврежденных акцизных марок. В случае подтверждения подлинности возвращенных поврежденных акцизных марок таможней выдается импортеру подтверждение о приеме неиспользованных (поврежденных) акцизных марок для маркировки табачных изделий без указания серий и номеров.

Принятые таможней поврежденные акцизные марки уничтожаются комиссией, создаваемой приказом начальника таможни.

#### БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь [Электронный ресурс]. URL: <http://www.pravo.by>.

Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] // Таможенный кодекс ЕАЭС. URL: <http://tkeaes.ru>.

Таможенное право Республики Беларусь. Черевченко Н.В.; 2007г., 300с.

#### **Применение системы управления рисками при проведении таможенного контроля**

Лоскутов И.А.

Научный руководитель: Голубцова Е.С.

Белорусский национальный технический университет

На сегодняшний день в условиях постоянного роста количества перемещаемых через таможенную границу товаров и транспортных средств таможенные органы должны максимально быстро проводить таможенный контроль без снижения его результативности. Для этого используется принцип выборочности объектов и форм таможенного контроля, которые необходимы для обеспечения соблюдения таможенного законодательства, а также законодательства государств-членов Евразийского экономического союза.

целях повышения эффективности таможенного контроля при его проведении применяется система управления рисками, которая представляет собой комплекс мер, посредством которых государство с одной стороны осуществляет эффективный таможенный контроль, обеспечивает экономическую безопасность государства, защищает жизнь и здоровье граждан, а с другой стороны – ускоряет и оптимизирует таможенное оформление товаров.[1]

Процесс управления рисками таможенными органами включает в себя несколько этапов.

Первый этап представляет собой сбор и обработку информации об объектах таможенного контроля, о совершенных таможенных операциях и результатах таможенного контроля, проведенного как до, так и после выпуска товаров.

Сбор информации осуществляется должностными лицами таможенных органов. При сборе информации могут использоваться сведения, которые содержатся в документах, имеющихся в распоряжении таможенных органов, сведения, содержащиеся в Единой автоматизированной информационной системе таможенных органов (далее – ЕАИС таможенных органов). Также таможенные органы могут использовать сведения, полученные от таможенных служб иностранных государств в результате информационного обмена. [2]

Обработка информации включает в себя учет данной информации (осуществляется должностными лицами таможенных органов путем регистрации информации, поступившей в таможенный орган), ее систематизацию (включает группировку и объединение в зависимости от определенных критериев и параметров), преобразование (приведение полученной информации к такому виду, в котором она используется в ЕАИС таможенных органов) и хранение (осуществляется таможенными органами исходя из состава входящих в нее сведений).

Второй этап – оценка риска.

Согласно Таможенному Кодексу ЕАЭС, оценка риска – это действия по идентификации, анализу риска и определению уровня риска. Где идентификация риска – это действия, которые направлены на обнаружение, распознавание и описание риска. А под анализом риска понимается использование имеющейся у таможенных органов информации в целях определения области и индикаторов риска.

целях определения возможности возникновения риска, а также последствий нарушения таможенного законодательства в случае его возникновения, таможенными органами производится анализ и оценка риска на основе информации, полученной в результате ее сбора и обработки. Результат оценки риска является основой для разработки

профиля риска или принятия решения о необходимости применения мер по минимизации рисков после выпуска товаров.

Третий этап – описание индикатора риска.

соответствии с Таможенным Кодексом ЕАЭС под индикатором риска понимается признак или совокупность признаков, которые позволяют выбрать объект таможенного контроля. К индикаторам риска можно отнести: количество товара, таможенную стоимость товара, страну происхождения, вес товара, качество товара, транспортное средство, которым осуществляется транспортировка, индикаторы риска, относящиеся к участникам ВЭД и другие.

Четвертый этап включает определение мер по минимизации рисков и порядка применения таких мер.

Таможенным Кодексом ЕАЭС дается следующее определение мерам по минимизации рисков: формы таможенного контроля, меры, обеспечивающие проведение таможенного контроля, а также иные меры, установленные Таможенным Кодексом ЕАЭС и законодательством государств-членов о таможенном регулировании, которые применяются на основании оценки рисков.

На пятом этапе таможенные органы осуществляют разработку и утверждение профилей рисков.

Согласно ТК ЕАЭС, профиль риска – это совокупность сведений об области риска, индикаторах риска и о мерах по его минимизации.

Шестой этап – выбор объектов таможенного контроля.

Должностные лица таможенных органов осуществляют выбор объектов таможенного контроля исходя из индикаторов риска, а также с использованием ЕАИС таможенных органов.

Седьмой этап – применение мер по минимизации рисков.

К мерам по минимизации рисков относятся следующие формы таможенного контроля: проверка сведений в предоставленных таможенным органам документах, таможенный осмотр и досмотр товаров транспортных средств.

Меры, обеспечивающие проведение таможенного контроля, представляют собой назначение экспертизы, привлечение экспертов, таможенное сопровождение.

Последний и заключительный этап – это анализ и контроль результатов применения мер по минимизации рисков.

При оценке и контроле применения мер по минимизации рисков таможенными органами используется классификатор результатов, сформированный исходя из необходимости учета нарушений и совершения таможенными органами, а также участниками ВЭД наиболее

значимых действий, предусмотренных таможенным законодательством, по результатам применения мер по минимизации рисков.

Результаты применения профилей рисков учитываются в информационных ресурсах таможенных органов.

Исходя из всего вышесказанного можно сделать вывод, что система управления рисками является важным инструментом по выявлению и предотвращению таможенных правонарушений и преступлений в сфере таможенного дела. Система управления рисками – это программа, которая основана на принципах выборочности таможенного контроля. Она значительно повышает качество и эффективность использования технических средств таможенного контроля, трудовых ресурсов, а также сокращает время, затраченное на проведение таможенного контроля. В настоящее время выбор форм таможенного контроля, а также их применение осуществляется должностными лицами таможенных органов на основании сведений, которые содержатся в профиле риска.

#### **Литература**

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19 марта 2008 г. № 419 «Об утверждении Положения о системе управления рисками и некоторых вопросах взаимодействия таможенных органов и республиканских органов государственного управления в рамках применения данной системы».

Общие положения о применяемой в таможенных органах Российской Федерации системе управления рисками и ее основном инструменте – профиле риска [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://customs.ru/uchastnikam-ved/spravochnayainformacziya/Obschie\\_svedeniya\\_o\\_primenenii\\_tamozhennymi\\_organami\\_sistemy\\_upravleniya\\_riskami](http://customs.ru/uchastnikam-ved/spravochnayainformacziya/Obschie_svedeniya_o_primenenii_tamozhennymi_organami_sistemy_upravleniya_riskami)

#### **Свойства рентгеновского излучения и его использование в технических средствах таможенного контроля**

Романовская К.М.

Научный руководитель: Голубцова Е.С.

Белорусский национальный технический университет

Одной из важнейших задач таможенных органов является контроль за перемещением грузов. При проведении досмотровых операций должностные лица таможенных органов применяют как простые технические средства (фонари, досмотровые зеркала, досмотровые щупы и т. д.), так и очень сложные в техническом отношении средства: