

**Актуальность процесса технического обслуживания автомобилей,
находящихся на длительном хранении
в Вооруженных силах Республики Беларусь**

Леднёв В. В.

Научный руководитель Волчкович А. В.

Белорусский национальный технический университет

В настоящей статье кратко описана актуальность процесса технического обслуживания автомобилей, находящихся на длительном хранении.

Военная доктрина Республики Беларусь представляет собой совокупность официальных основополагающих взглядов и принципов обеспечения военной безопасности государства посредством применения политических и военных мер.

Провозглашая Военную доктрину, носящую сугубо оборонительный характер, Республика Беларусь исходит оттого, что ни одно из государств в настоящее время не является для неё потенциальным противником и свою военную безопасность она рассматривает как состояние защищённости национальных интересов в условиях возможной трансформации военной опасности в военные угрозы государству. Поэтому заблаговременная подготовка Вооружённых сил, других войск и воинских формирований к отражению нападения проводится в мирное время, служит основой обороноспособности государства и включает:

- совершенствование боеспособности Вооружённых сил, других войск и воинских формирований на основе централизованного программно-целевого планирования;

- развитие форм и способов боевого применения Вооружённых сил и воинских формирований в соответствии с их оперативным назначением и решаемыми задачами;

- создание системы всестороннего обеспечения войск (сил) при подготовке к ведению боевых действий;

- внедрение новых военных технологий на основе военно-научных исследований в области военной теории и наукоёмких производств.

Соответственно задачами Вооружённых сил в мирное время являются:

- поддержание боевого потенциала, боевой и мобилизационной готовности войск (сил) на уровне, обеспечивающем отражение нападения локального масштаба;

- обеспечение информационной безопасности;

- упреждающие вскрытие подготовки нападения на Республику Беларусь;

– содержание вооружения и военной специальной техники в состоянии постоянной технической готовности к боевому применению.

Учитывая возросшие огневые возможности военной специальной техники и вооружения, повышающуюся динамичность ведения боевых действий, стала очень важна роль подвижных средств технического обслуживания и ремонта для поддержания в постоянной боевой готовности частей и соединений, других воинских формирований в ходе выполнения ими поставленных боевых задач. Для достижения предъявляемых требований необходима грамотная техническая эксплуатация и своевременное проведение для всех видов вооружения и военной техники технического обслуживания и ремонта.

Вооружённые Силы Республики Беларусь (ВС РБ) должны быть готовы провести комплекс упреждающих и подготовительных мероприятий, направленных на повышение боеспособности войск для отражения нападения и обеспечения защиты Государственной границы и территории Республики Беларусь в любых условиях военно-стратегической обстановки, а также вести активные боевые действия при развязывании военного конфликта в условиях применения самых современных средств вооружённой борьбы.

Изменение взглядов на характер оборонного строительства Республики Беларусь и мировой экономической кризис обусловили резкое сокращение закупок образцов вооружения и военной техники, снижение темпов обновления, существующего парка машин. В этих условиях усилились тенденции физического и морального старения техники, усложнилось решение целого комплекса вопросов, связанных с эксплуатацией, что связано с некомплектом личного состава в боевых и ремонтных подразделениях. В тоже время на современном этапе повседневной деятельности войск повышаются требования к обеспечению надежности и боевой готовности.

В мирных условиях техника большую часть времени находится на хранении. Если не предпринимать специальных мер, техническое состояние механизмов и систем ухудшается. Многолетними исследованиями с достаточной достоверностью установлено, что основными причинами изменения технического состояния и ухудшения сохранности объектов с течением времени является старение конструкционных материалов на полимерной основе (80–85 % общего количества отказов). Это происходит под воздействием ряда неблагоприятных факторов окружающей среды, приводящих, в конечном итоге, к выходу из строя отдельных узлов и агрегатов после определенного периода.

Вследствие коррозии металла детали могут либо полностью выходить из строя, либо изнашиваться раньше установленного срока до очередного ремонта. Нормальная работа некоторых систем нарушается из-за старения

резинотехнических изделий, теряющих прочность, эластичность, уплотняющие и электроизоляционные свойства. Поэтому для поддержания вооружения и техники в технически исправном состоянии, при хранении машины консервируют, ориентируют их обслуживание и предусматривается систематический контроль за их состоянием.

Техническая диагностика – отрасль знаний исследующая, техническое состояние объектов диагностирования, определения технического состояния; разрабатывающая методы их определения, принципы построения и организацию использования систем диагностирования. Для того чтобы поставить технический «диагноз» любому объекту, необходимо определить его действительное состояние в данный момент времени.

УДК 358.424

Модернизация оборудования для выполнения технического обслуживания и ремонта автомобильной и специальной техники

Мануйлов М. Н., Богдан А. В.

УО «Белорусская государственная академия авиации»

С целью повышения качественных показателей технического состояния ВВСТ на протяжении их жизненного цикла при одновременном снижении расходов на эксплуатацию в Вооруженных Силах Республики Беларусь принята планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта. Данная планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта представляет собой совокупность средств, нормативно-технической документации и специалистов соответствующих служб, необходимых для обеспечения боевой готовности ВВСТ. Для выполнения технического обслуживания и ремонта автомобильной и специальной техники в авиационной воинской части имеется в штате ремонтное подразделение, ТЭЧ автомобильная (Технико-эксплуатационная часть автомобильная).

Оборудование данного подразделения позволяет выполнить текущий ремонт на автомобильной и специальной технике и средний ремонт на готовых агрегатах.

Оборудование данного подразделения позволяет выполнить текущий ремонт на автомобильной и специальной технике и средний ремонт на готовых агрегатах. Оснащение ТЭЧ автомобильной современным оборудованием необходимо, так как оно влияет на проведение технического обслуживания и ремонта. Для перевода техники с зимнего на летний режим эксплуатации, и наоборот, необходимо проводить техническое обслуживание автомобильной и специальной техники. Так как оборудование для сварочных работ, которое необходимо специалистам ТЭЧ авто, для качественного про-