

## **РИСКИ И ПЕРСПЕКТИВЫ ВКЛЮЧЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В КИТАЙСКИЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПРОЕКТЫ**

Макаревич А. В., студент  
Научный руководитель – Мелешко Ю. В., к. э. н.,  
доцент каф. «Экономика и право»

Белорусский национальный технический университет  
г. Минск, Республика Беларусь

Беларусь обладает логистическим потенциалом, обусловленным геоэкономическим положением Республики Беларусь – на перекрестке транспортных путей ЕАЭС и Евросоюза.

Перспективным направлением развития национальной логистической системы является расширение Белорусско-Китайских отношений, связанных с реализацией проекта «Новый Шелковый путь». Согласно данному проекту два наземные транспортных маршрута из Китая в Европу идут через Беларусь. Участие в нем дает Беларуси уникальный шанс модернизировать собственную экономику за счет крупнейших геополитических игроков континента – Китая и Евросоюза. По некоторым оценкам, когда Шелковый путь начнет работать, через Беларусь может пройти около 10% товарооборота между ЕС и КНР, то есть транзит составит 60 млрд. долларов, причем в дальнейшем товарооборот будет еще расти.

При всех привлекательных сторонах данного проекта для нашей страны исключительно важно своевременно, максимально точно и полно определить свои национальные интересы в этом проекте и обеспечить их реализацию. Реализация проекта «Новый Шелковый путь» уже сейчас вызывает определенные опасения, поскольку увеличивает дисбаланс в товарообороте: белорусский экспорт в КНР снижается, китайский в Беларусь – стремительно растет. И здесь появляется риск того, что парк «Великий камень», запланированный как парк высоких технологий, превратится в оффшорный склад для китайских товаров на границе с Европой, не принеся нашей стране никаких особых выгод, что вполне устроит китайскую сторону, но не белорусскую.