

**АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ В ЕДИНОМ
ТРАНСПОРТНОМ ПРОСТРАНСТВЕ ЕАЭС**

Макущенко Л. В., ст. научный сотрудник

Институт экономики НАН Беларуси
г. Минск, Республика Беларусь

Автомобильный транспорт можно назвать самым динамично развивающимся видом транспорта, который в тоже время довольно значимо рыночно ориентирован.

Формирование Единого транспортного пространства, под которым понимается совокупность транспортных систем государств-членов ЕАЭС для беспрепятственного перемещения пассажиров, багажа, грузов и транспортных средств, обеспечивающая техническую и технологическую совместимость транспортных процессов, гармонизированное законодательство в области транспорта и единые правила конкуренции, является одной из важных задач в области экономической политики этих стран [1]. Однако при этом возникает ряд вопросов, решить которые на национальном уровне сложно. К данным проблемам можно отнести следующие:

– инфраструктурные: нет требований по обязательному обеспечению качественными элементами инфраструктуры, например, требования по обустройству пограничных пунктов пропуска, по содержанию дорожного хозяйства и др.;

– технические: различные подходы к техническому состоянию транспортных средств, сервисной инфраструктуре;

– административные: различия в разрешительных системах, квотировании, лицензировании, страховании, в требованиях к водителям, а также к обеспечению контроля за грузовыми и пассажирскими перевозками;

– трансграничные: препятствия при преодолении границ между странами-участниками и с внешним миром, множественность предотгрузочных инспекций и видов контроля;

– фискальные: наличие разных требований по взиманию государственных сборов, а также и других сборов на дорогах.

Ликвидировать данные препятствия в сфере международных автомобильных перевозок должна способствовать, прежде всего, гармонизация законодательства и нормативных актов, регулирующих автотранспортный сектор. При этом повысится конкурентоспособность автомобильного транспорта в сфере грузовых и пассажирских перевозок, так как присоединение к соглашениям и конвенциям в области автомобильного транспорта способствует внедрению в национальное законодательство единых, более строгих технических стандартов и правил перевозок.

Опыт использования соглашений и конвенций ЕЭК ООН в области транспорта свидетельствует об их несомненном вкладе в создание высокоэффективной и интегрированной транспортной системы.

Интеграция автотранспортного комплекса в международную транспортную систему будет способствовать:

- увеличению объемов международных перевозок и валютных поступлений;
- сокращению транспортных затрат;
- международным стандартам сроков доставки пассажиров и грузов;
- оптимизации энергетических и экологических показателей работы транспорта.

Однако, при присоединении к международным конвенциям и соглашениям в обязательном порядке должны учитываться интересы всех национальных автоперевозчиков. Для них должны обеспечиваться благоприятные условия при осуществлении перевозок (например, за счет упрощения процедур по таможенному досмотру и оформлению документации), по использованию прогрессивных технологий (например, терминальной, модальной, контейнерной, с применением поддонов) и др.

Список литературы

1. Материалы 18-го Экономико-экологического форума ОБСЕ «Продвижение надлежащего управления в пунктах пересечения границ, повышение безопасности наземного транспорта и облегчение международного автомобильного и железнодорожного транспортного сообщения в регионе ОБСЕ», г. Астана, 12 октября 2009 г. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: osce.org/ru/eea/41747?download=true. – Дата доступа : 04.02.2019.