

Некоторые вопросы инженерного оборудования контрольных постов в условиях нарастания военной угрозы

Луцевич О. И., Рылик А. В.

ГУО «Институт пограничной службы Республики Беларусь»

Аннотация. В статье раскрываются общие подходы инженерного переоборудования контрольного поста в блокпост при нарастании военной угрозы, когда возможны различные провокации, в том числе и вооруженные, со стороны лиц осуществляющих противоправную деятельность, диверсионно-разведывательных групп противника и незаконных вооруженных формирований.

В целях создания необходимых условий для охраны Государственной границы в пределах пограничной зоны и пограничной полосы устанавливается пограничный режим. Он определяет порядок въезда (входа), временного пребывания, передвижения физических лиц и транспортных средств, осуществления хозяйственной и иной деятельности в пограничной зоне и пограничной полосе, а также порядок учета, содержания, плавания и нахождения водных судов во внутренних водах Республики Беларусь.

В мирное время органами пограничной службы Республики Беларусь для осуществления контроля за въездом в пограничную зону и выездом из нее, передвижением в ее пределах транспортных средств и людей на автомобильных дорогах в пределах пограничной зоны и пограничной полосы оборудуются постоянные и временные контрольные пункты.

Место для оборудования контрольного пункта выбирается на прямолинейном участке дороги по согласованию с государственной автоинспекцией и дорожной организацией, эксплуатирующей дорогу. Основными элементами контрольного пункта являются: модуль для несения службы пограничным нарядом, место стоянки транспортного средства оперативного назначения, комплект дорожных знаков, ограждение периметра контрольного пункта, стационарный или переносной шлагбаум, средство принудительной остановки транспортных средств. Участки местности, прилегающие с двух сторон к территории контрольного пункта, прикрываются сигнализационными приборами, а при необходимости контрольно-следовыми полосами и оградительными заборами. В ночное время за этими участками организуется наблюдение с помощью технических средств наблюдения.

Данное оснащение контрольного пункта позволяет эффективно организовать несение службы пограничным нарядом «Контрольный пост» в мирное время, но недостаточно в условиях нарастания военной угроз, когда возможны различные провокации, в том числе и вооруженные, со стороны лиц осуществляющих противоправную деятельность, диверсионно-разведывательных групп противника и незаконных вооруженных формирований. В данных условиях контрольный пост требует дальнейшего инженерного оборудования в вид блокпоста.

Для ограничения скорости движения транспорта на участке блокпоста на проезжей части дороги устраиваются барьеры в шахматном порядке через 10–15 м. В качестве этих барьеров первоначально можно использовать проволочные рогатки, а при дальнейшем нарастании угроз бетонные фундаментные блоки. У границ блокпоста с обеих сторон устраиваются шлагбаумы, возле которых отрываются стрелковые окопы для дежурных контролеров, осуществляющих пропуск транспорта и его досмотр.

Для обороны блокпоста по его периметру отрываются кольцевая траншея с ячейками для ведения огня из штатного оружия. Над ними обязательно должен устраиваться противоосколочный козырек.

Внутри блокпоста устраиваются окопы для штатной боевой техники (БРДМ-2), а также запасные окопы для техники возможного усиления.

Для огневого прикрытия дежурных контролеров у шлагбаумов с каждой стороны дороги целесообразно возводить пулеметные сооружения закрытого типа.

Для защиты и отдыха личного состава блокпоста устраиваются 1–2 блиндажа увеличенной площади с учетом размещения дополнительно бытового оборудования и мест для отдыха лежа всего личного состава.

Таким образом, как показывает мировой опыт, в том числе и последних лет, не исключено обострение обстановки на приграничной территории, когда противник в целях ее дестабилизации и нагнетания напряженности применяет диверсионно-разведывательные группы, инициирует действия незаконных вооруженных формирований, осуществляет вооруженные и иные провокации на границе, бандитские, террористические акции, совершает вооруженное вторжение войсковых формирований. Отдельные действия противника в некоторых регионах настолько опасны, что могут перерасти в масштабные военные действия. Складывающаяся обстановка на границе в этих условиях отличается своей спецификой, исключительной напряженностью, многообразием решаемых органами пограничной службы и его подразделениями задач и способов их выполнения, особенностями применения сил и средств. Особое значение в данных условиях придается вопросам инженерного обеспечения. Правильное понимание специфики условий периода нарастания военной угрозы позволит учесть

особенности размещения и оборудования контрольных постов в мирное время, что сократит время на переоборудование их в инженерном отношении в блокпосты в более короткие сроки.

Литература

1. О Государственной границе Республики Беларусь [Электронный ресурс] : Закон Респ. Беларусь от 21.07.2008 № 419-З (ред. от 09.01.2019 № 168-З) // КонсультантПлюс / ЗАО «КонсультантПлюс». – Минск, 2020.

2. Луцевич, О. И. Инженерное обеспечение оперативно-служебной деятельности ТООС : учеб. пособие / О. И. Луцевич [и др.]. – Минск : ГУО «ИПС РБ», 2020. – 226 с.

УДК 681

Разработка квадропода на основе принципов движения насекомых

Миронов Д. Н., Козлов Ю. В.

Белорусский национальный технический университет

Аннотация. В статье рассматриваются вопросы разработки квадропода на основе принципов движения насекомых.

Человечество находится на пороге очередной промышленной революции, которая повлечет распространение и использование все более гибких, разумных, чувствительных и эффективных роботов на предприятии, в поле, в учреждении и во всех других областях нашей повседневной жизни. Этот факт в сочетании с более острым осознанием вопросов безопасности человека способствовал возникновению потребности в большем количестве разведывательных роботов и роботов, перемещающих на себе взрывчатые вещества.

Поэтому создание и использование роботов разведчиков будет оставаться актуальным направлением еще долгое время.